



现代交通报

2011年11月

30

星期三

农历十一月初六

总第2688期

今日8版

本报官网：Http://www.xdjt看.com 国内统一刊号 CN37-0077

我省5年投140亿发展内河水运

- 建设改造高等级航道350公里，通航里程达到1500公里
- 新增泊位47个，吞吐能力超过7000万吨，船舶运力达到880万净载重吨

□记者 陈明 报道
本报济南讯 11月22日，省政府出台了《关于加快内河水运发展的意见》(以下简称《意见》)，要求各级政府、各有关部门和单位认真贯彻落实《国务院关于加快长江等内河水运发展的意见》精神，充分发挥水运优势和潜力，推动我省内河水运建设，促进区域经济协调发展。根据《意见》，到2015年，完成投资140亿元，建设改造高等级航道350公里，通航里程达到1500公里。

《意见》明确提出了我省内河水运中

长期发展目标。即：到2015年，完成投资140亿元，建设改造高等级航道350公里，通航里程达到1500公里；新增泊位47个，吞吐能力超过7000万吨；船舶运力达到880万净载重吨；基本建成安全保障、救助打捞、污染防治、应急处置四大支持保障系统，水运服务能力明显增强。到2020年，建成“一干多支、干支直达、沟通南北”的京杭运河高等级航道网和“贯通东西、河海直达”的高等级航道骨架以及旅游客运航道，布局合理、功能齐全的内河港口群，结构优化、经营集约的现代化运输船

队；建成监管有力、保障可靠的水运安保和污染防治体系，装备精良、反应迅速的区域救助打捞体系和应急处置队伍。畅通、高效、平安、绿色的现代化内河水运体系基本建成，运输效率和节能减排能力明显提高，水运优势与潜力得到充分发挥，对经济社会的带动和促进作用显著增强。

根据《意见》，我省将重点建设京杭运河济宁至台儿庄段的扩能升级工程，实现复线船闸全线覆盖，2000吨级船舶全线通达；加快东平湖至济宁段三级航道贯通工程和湖西航道(山东段)建设，实现1000吨级船舶全

线通达；完成微山一线船闸、长沟、邓楼、八里湾船闸和韩庄、万年复线船闸建设，进一步提升干线航道的通过能力。积极推进干支联动发展，加快洙水河、老万福河、新万福河、白马河、泉河、郛城新河、上级湖湖西航道等高等级支线航道和济宁、枣庄港7条主要进港航道建设。加快推进小清河等通海河流复航调研和前期工作，尽快恢复和改善航运功能。加快旅游客运航道规划建设，开发河流、湖泊、水库等旅游客运航线。积极推进京杭运河“穿黄工程”、黄河以北段复航工程的研究。



□记者 谢晓东 张伟 通讯员 宋炜 王海 郭江峰 摄

日照第三条高速路——疏港高速通车

11月26日，日照第三条高速公路——日照港疏港高速公路正式通车。省交通运输厅厅长贾学英、副厅长范正金，省交通运输厅公路局局长李洪修、党委书记相立昌出席仪式并剪彩。

日照港疏港高速公路自2009年5月开工建设，东起日照港七号门，沿香港路向西通过奎山南，再向西北方向跨越苗子河，上跨204国道和荷日铁路，在付疃河北接同三高速公路，路线全长13.6公里，沿途经过日照经济开发区北京路街道、奎山街道2个办事处，共28个行政村。全线按照双向六车道高速公路标准建设，设计时速100公里/小时，概算总投资12.96亿元。

日照港疏港高速公路的建成通车，实现了日照港与高速公路网的对接，降低了进港车辆的运营成本，对于加速实现日照“港带、港桥、海陆”一体化大交通格局具有重要意义，标志着日照港口集疏运体系进一步完善，对于提高日照港竞争力，推动鲁南经济带和山东半岛蓝色经济区发展都具有重要意义。

轮胎也玩个性化——省城迎来彩色轮胎定制时代

□记者 侯颖 报道
本报济南11月29日讯 今天下午，尽管天空飘雨，雾气朦胧，但当20辆轿车分别穿着红色、黄色、蓝色、绿色等色泽鲜艳的“彩鞋”绕济南行驶时，人们还是感觉眼前一亮。据悉，这20辆车是济南市第一批使用彩色轮胎的客户。

当日，“首批齐鲁人用上双星彩色胎启程仪式”在济南双星物流中心举行，当20辆使用彩色轮胎轿车驶过红毯时，观众席中响起阵阵掌声。首批使用彩色轮胎轿车的亮相，标志着齐鲁人打开了个性化定制轮胎的新篇章。

“鞋可以定制，轮胎也可以定制，这就是我们提出的‘双鞋战略’。轮胎同样可以和人穿的鞋一样丰富多彩，自由选择。只要你定色、定量、定时，我就能做出你想要的轮胎。”双星集团总裁汪海告诉记者。据了解，消费者可以个性化定制自己喜欢的轮胎颜色，这也是继双星鞋实现多彩定制后，双星又一次为汽车生产出“五彩鞋”。彩色轮胎的研发，由于颜色配方不同、材料不同，对轮胎性能的要求极为严格，工艺也非常复杂，这在世界轮胎业一直是难以攻克的难题。双星集团把制鞋和轮胎工艺相互借鉴，将四种轮胎工艺相融合，终于研发彩胎成功并投入生产。

汪海介绍，双星彩色轮胎适用于轿车、军车、越野车、载重车等各种车型，消费者可以自由选择，实现个性化定制。汪海表示，虽然彩色轮胎的价格比黑色轮胎贵，但彩色轮胎颜色亮丽、环保，使用寿命更长，符合年轻、个性、时尚消费者的需求，公司也将从订单式生产逐步向大规模生产过渡。

与此同时，双星轮胎第一个在轮胎业将轮胎市场细分化，相继研发出耐磨王、载重王、驱动王“三王”系列以及抗刺扎系列、耐油耐酸耐碱系列等特色轮胎产品，已成为中国轮胎业前5强、世界轮胎业前20强，被誉为轮胎业的“黑马”。

3路域
LUYU

济阳创新公路养护模式



编辑/组版 蔡明亮

山大路科技市场：拥堵几时休？



走基层 转作风 改文风
大众报业集团新闻精品大赛

近日，华强电子世界的开业为山大路数码科技市场注入新活力的同时，另一个问题也如鲠在喉：山大路能否承受住这份“火爆”，山大路的交通拥堵何时能休？ ➡ 5版·民生