

河南郑州月底前取消市内近半数路边停车位引发热议

路边禁停车 车位何处寻？

背景新闻

“取消这么多停车位？开玩笑，那么多车停哪儿？俺的车总不能挂树上啊！”“早该取消，看看乱停车弄得多少路都不好走！”近日，河南省郑州市政府出台新政，明确在月底前取消市内近半数临时停车位。这是释放道路通行资源的有力之举，还是行政简单粗暴化的“一刀切”？此举在当地引发热议。



>>>停车位缺口约20万个

河东新区政府投资数亿元建设9个公共停车场，但停车位利用率不到20%。

按照郑州市城市管理水平提升整治活动的总体部署，郑州市公安局交巡警支队从11月10日起至本月底，将逐步分3个阶段取消主干道、重点区域单行道上的停车位，切实营造“畅通、整洁、有序”的道路通行环境。取消范围包括12条主干道、郑东新区所有道路和市区所有单行道的停车位；取消的路边停车位既包括路面上的平行车位，也包括路沿石上的车位及收费的和不收费的。本次所有被取消的停车位禁停时间为7时至21时。

郑州市停管中心规划处主任张逊表示，由于历史欠账太多，建设滞后，导致现在有车却没有停车位。当时的规划属权宜之计，谁都没想到会发展到现在的“汽车大爆炸”。

据介绍，目前郑州市区车辆大约有85万辆，停车场共有2563个，停车位139066个，按照“畅通工程”一等评价标准缺口约20万个。

虽然有关部门表示将协调在建项目的施工工地和企事业单位、小区闲置空地设置停车位，但不少市民对此并不买账。以郑东新区为例，政府投资几个亿建设了9个公共停车场，已投入使用了7个，停车位4000多个，按规划停车位将超过1万个，能够满足区域内停车需要。但实际情况却是车辆依旧路边停靠，停车位利用率不到20%。这不但对通行是一种浪费，也是对现有停车资源的浪费。

>>>20天取消3000个停车位

“单位和社区的停车场没协调好就大面积取消，那么多车往哪儿放？”

据了解，取消停车位是为了释放道路通行资源、解决道路拥堵问题。但在短短20天的时间内取消将近3000个停车位，让不少车主忧心忡忡，新规发布后实施的情况如何呢？

笔者调查中发现，取消令实施几天，不少道路两旁依旧停满了车辆，很多市民表示不能接受。但也有很多市民认为，取消令有利于路面畅通，但应保留路沿石上的停车位。

“单位和社区的停车场没协调好就大面积取消，那么多车往哪儿放？”有市民表示，“现在，光治标而不治本，只能加剧停车难的问题。希望政府有关部门能从长远考虑，从加建停车场，增加停车位入手，解决郑州停车难、乱停车的问题。”

笔者从郑州市交通委了解到，下一步将逐步公布取消路段的周边停车场和新增临时停车场等示意图，以方便群众顺利停车，同时还将采取一些新举措增加停车位，包括治理挪用停车场设施，市区已共清理被挪用停车场27处，恢复停车位1473个；错时开放自有停车场，据不完全统计，全市单位、社区可错时开放和拓展停车位近8万个。

为推进各单位开放停车场，河南省委常委、郑州市委副书记、代市长吴天君还专门给各单位一把手写公开信，请各单位腾出车位向社会开放；开辟临时停车场，目前正在积极协调三环内暂未开工建设的200多处建筑工地设置临时停车场；加大公共停车场建设力度，今年年初，安排了三年12万个公共停车位建设任务。2011年初步安排了1万个。2012年将完成4万个停车位，到2013年累计完成12万个停车位建设。

设。

>>>碰撞:关键要建充足停车位

拍手叫好的人别高兴得太早，取消地面停车位的同时，地下停车场也调高收费为每小时4元，而这也无法解决根本问题。不建设好合理充足的停车设施就大刀阔斧地禁停，后果可想而知。

网友:早就该管管乱停车了

现在，占用公共道路资源乱停车的现象非常严重。放眼望去，郑州大街小巷的人行道和非机动车道上停的都是机动车，原本宽阔的城市道路因为机动车的停放而变成了羊肠小道，对大家来说非常不安全，早该出台措施来管管了。

市民:治堵还要从源头开始

政府出台取消路边停车位的措施是件好事，但要循序渐进地推行。首先得让车有其位，难道大家都背着车上班？先让所有的停车场免费或低价停车，再取消单行道停车位。治堵，除了从管理秩序上治，还要从源头上治，要从控制车辆数量、开发足够的停车位着手，随后再进行管理。

律师:治乱停车不能“一刀切”

还路于民是好事，治理乱停车应该重视科学规划、合理布局，尽量为车主提供方便。完全取消路边停车位确实操之过急。有关部门应加强科学研究，因地制宜解决停车难，适合规划路边停车位的路段一定要规划出停车位，真正符合停放规定的可以停。

(据《人民日报》)

延伸阅读

七成单位停车场错时开放

记者今天从有关部门获悉:为缓解停车难问题,郑州市政府大院停车场将于近期带头对外错时开放,12月20日之前,辖区内七成以上单位、三成以上社区要开放停车场。

进展
单位社区停车场,错时开放进入倒计时

有车主认为,郑州市虽实施10多种措施,并提出到2013年累计完成12万个停车位,但远水解不了近渴,政府机关单位停车场何时能正式错时开放?何时才能协调好单位社区等自有停车位?

据了解,近期,市、区两级政府机关和市直机关单位将率先实施停车场错时对外开放,12月20日之前要求各辖区内单位停车场开放不少于70%,社区停车场开放不少于30%,可按公共停车场的标准收费。郑州市畅通办主任任千顺介绍,根据规定,企事业单位开放停车场,可以收费,所收费用要作为维护停车场的专项费用。社区内部的停车场,需要征得六成以上业主同意方能对外开放。全市单位、社区可错时开放的停车位近8万个,若有效开放,可缓解路面停车压力。

目前中原区已有22个单位、社区加入“错时开放”试点,共向市民提供3300个停车位。

现场
部分单位已开放,警方严查乱停乱放

新政实施后,执行的情况如何呢?11月15日,笔者调查发现市内部分单行道上的停车线已经被涂抹掉,停车牌也正被拆除。笔者挑选中原区试点中的城管局、金水区辖区单位社区进行亲身体验。在郑州市城市管理局,工作人员表示市民登记后就可以把车停进来。在金水路东明路附近一小区,笔者简单登记过后,就可以把车开进社区。据了解,郑州警方已正式开始上路严查机动车乱停乱放。第一批治理的路段除了郑东新区的商务内环路外,全部集中在交警一大队所辖的金水行政区,11月14日当天共贴出374张罚单,现场拖走8辆阻碍路口交通的机动车。郑州市交巡警支队支队长窦立勇表示,停车场将尽快在智能交通上有所体现。届时,市民开车出行前,在网上或路段的提示牌上,能知晓目的地是否有停车场,其具体方位等。

观点
除大力建停车场外,出行观念也要改变

仅靠增加停车位就能解决停车难吗?郑州市规划局相关负责人表示,从国外的经验来看,修停车场有三大原则:第一是控制需求。即在城市最中心的繁华地带,只建车位需求的60%,限制进入到最中心地带的车辆;第二是差别收费;第三是不允许路边停车。根据外地的经验,单位、社区错时开放停车场,一定要有完善的配套措施。目前,相关部门正在初步拟定相应配套措施。

郑州大学交通专家郑东军认为,修停车场需要很长时间,买辆车只要1天,再怎么拼命建停车场,也难跟上车辆增速。郑州要解决停车难问题,除了继续大力建停车场外,还必须摒弃以机动车特别是私家车作为日常出行工具的观念。

(据《人民日报》)

媒体时评

北京应该率先取消自行车存车费

今天存自行车,像往常一样,向纸盒子里放了两毛钱,不想被老大爷叫住,告之从今天起涨了一毛钱。我忙说:“对不起”,赶紧又放进一个钢蹦儿。

虽说一毛钱很少,但让我很不舒服。我想不明白,北京不是一直在呼吁低碳生活、绿色出行吗?不是一直在鼓励大家骑车或乘坐公共交通吗?现在自行车存车费上调,不是与政府的号召背道而驰吗?

据了解,在一些地铁站的自行车存车处,存车费已经涨价:普通自行车白天由两毛涨到三毛元,变速车从三毛涨到五毛元,电动车由五毛涨到一元。还又让我想明白了,政府为了鼓励大家购买环保汽车,可以什么区、几十万元地补贴买车人,为什么区区几个自行车存车费,政府却不能拿出来?

让我说与其整天费功夫限制汽车,还

不如为骑自行车的老百姓大张旗鼓地叫好,多创造点优惠条件。比如:全北京多建设自行车停车场棚提高安全与档次,作为公民待遇取消存车费等。关键是要引导百姓选择骑自行车出行,并且让骑车人感到骑车的好处。

交通专家表示,提高自行车出行比例的途径有三条:大量恢复自行车道,还居民骑车的安全环境;在所有地铁站周边开辟大面积的自行车停车场;广泛推行公共自行车租赁模式,政府可以考虑对自行车存车场给予建设和运营补贴。

我认为作为首善之区的北京,应该给全国做一个榜样,在全市率先取消自行车存车费,如同取消厕所收费一样。

根据北京交通发展研究中心公布的最新数据,北京目前有自行车近2000万辆。北京的自行车出行比例曾经高达70%,而去

年仅为16.7%。如果政府不再为骑车人创造更加良好的存车环境和条件,推出免收存车费政策。恐怕这个比例还会进一步减少。

北京市交通委曾发布消息,争取在2015年,自行车出行比例达到23%,新开轨道线也会同步建设自行车租存点。遗憾的是从这些信息中,我看不出一点要取消自行车存车费的意思。

我希望城市的管理者越来越本着“以人为本”的原则为民办事,把取消存车费问题作为一项为民排忧解难的实事来办,并将实事办好,把好事办实。

如果骑自行车成为北京一种风尚和自觉,不仅节约能源、减少污染,而且还能强壮体魄、让很多人都能回归到平实的生活中去,政府拿出钱来办这件事,我认为:值!

(赵志芬)

