



□本期主持人 张正宜



国航开通机上wifi且不收费？这样的消息立刻引起了网友们的追捧，然而随着15日该航班顺利完成首航，部分网友们在体验过之后也随即有了质疑声：“不能连接互联网的wifi有什么意思啊？”“这东西肯定不能收钱啊！资源那么少、限制那么多。”“这不就是炒作吗？”当然，也有理智的网友表示：无线局域网航班作为一个在国内刚刚起步的新兴事物，在发展初期存在各种各样的问题，是可以理解的。

⑥超侧卫：不是收不收费的问题。是上了这个无线局域网什么都干不了啊，不能联互联网，难道真的联网打游戏？为什么不能等实现真正的上网之后再炒呢？

⑦做梦de大狗：貌似那个无线网只提供



□新华社发

▲11月15日，乘客正在体验“空中网络”。

无线局域网航班不存在技术瓶颈

成本不应转嫁给乘客

目前国内要实现地空通讯还面临哪些阻碍？无线局域网航班的普及会对我国民航业产生怎样的影响？16日，资深媒体人马丁对此作出了评论。

作为国内第一架无线局域网航班已完成首飞。国航为什么会成为第一个吃螃蟹的航空公司，敢于做这样的尝试呢？

马丁：我认为这个消息是非常喜人的，因为国航作为咱们国家最大的一个航空公司集团，引进这项在国际上已经并不陌生的或者已经比较成熟的空中上网wifi技术，我觉得是水到渠成的事情。如果国航不先做的话，我相信其他航空公司会尝试这样的服务，因为这个服务已经不是一个技术上的难题或者是没有人尝鲜的事情了。

针对国内首架无线局域网航班的开通，有评论是这么说的：和国外航空公司提供的那些相对成熟的网络服务相比，提供的这种服务，比如说像免费冲浪等等，其实充其量也只不过是噱头。

马丁：如果从它已经实现的服务功能上我同意是噱头这个说法，为什么这么说？因为其实它的功能可能就和咱们若干年前在办公室的局域网差不多，甚至还比不上。

考虑在航空飞行过程中的一个特殊环境，我认为喜人的原因是起码迈出了这一步，因为如果没有这一步的话，可能很多普通的乘客还不能想象到可以在飞机上免费地或者付费地进行非常自由的互联网的服务。

我可以和我的朋友进行沟通，我们可以了解信息，甚至我可以使用我的手机wifi上网——而这样的服务对国内的很多乘客来说，都很陌生，除非有过国际飞行经验的朋友才会觉得它不错。

我觉得有了第一步就是好事，从这一点

娱乐，不提供和互联网的对接？那就没太大意思了。

⑧Aaron-Lu2010：wifi不收费其实就是噱头，因为不能实现外网连接，所以只是客舱内局域网的模式。国航完全掌控客舱娱乐资源的内容，有免费内容，但下一步肯定是增加副业方面的收入，例如通过付费电影啊，国航客舱免税销售啊等等，这样也很大程度上提高乘客的体验率，应该是国内航空公司的趋势。

⑨范何云：任何新事物的尝试，怎么稳健都不为过，只能浏览机上服务器内容不会是机上无线网络的目的，联通互联网是迟早的事，而且应该会很快。至于收费，有谁现在在使用付费电子邮箱的？

⑩王先生：我比较关心国际航班什么时

新闻背景

11月15日11点，国航CA1405航班顺利抵达成都双流机场，国内首架提供机上无线局域网网络服务的航班成功完成首航，结束了国内航空飞行无网络的历史。通过机上无线局域网，旅客可以使用自带的移动便携电脑、平板电脑访问机上无线网络，体验电影、音乐、蓝天书吧等娱乐内容。目前航班上配备的无线局域网暂不向旅客收费。国航方面表示，今后国航将进一步通过该无线局域网网络实现地空通讯。国航同时强调，为了飞行安全，飞行中仍需全程关闭手机。

（据《人民日报》）

相关链接

其实，早在11月9日，中国国际航空公司便通过在其官方微博发布了一条题为“聚焦国内首个无线局域网航班”的消息，宣称机上wifi不收费，微博内容全文如下：“很多网友关心无线局域网航班机上网络的收费问题。作为世界品牌500强中唯一的中国民航企业，国航一直致力于为每一位旅客提供良好的飞行体验，航班上配备的无线局域网目前暂无向旅客收费的计划，不会额外收取费用。”

候开通？毕竟，跟短途的国内航班相比，还是长途的国际航班更加无聊一些。

⑪李英昊：虽说不上收费，但如果仅仅是局域网，也没啥用啊。难道为旅客提供联机斗地主服务么？

⑫romanxu：我本来还满怀期待的，结果听说这个只能访问机内内网，访问内容都由国航决定，上不了互联网的。不能上互联网，那还有什么用？如果属实，国航可真是有点忽悠了。

⑬AaR0nliu：我有种预感，ipad因为民航的wifi要火了，在飞机上虽然不能用手机，但ipad还是可以的啊！

⑭歪小币要努力：最关键的还是成本啊，民航君！看看阿联首那些航空公司，乘客们不都个个在用各自的电话吗？现如今，



□新华社发

▲11月15日，工作人员正在向乘客介绍如何使用机上无线局域网网络。

技术肯定不是最难的了！还搞什么wifi啊？直接解决联网问题多好啊！

⑮Barry计兴卓：飞机上wifi我也用过，国航这个不是国内第一个可以上网的民航么？虽然是内网，不过对于中国民航这种体制来说已经是进步了，不是么？相信空中微博也快了，不过国航的信息公布及渠道还有及时性太让我无语了。

⑯曹增光：民航变相切入互联网？国航要开通空中wifi局域网：能社交聊天，认识陌生人，搭伙一起旅行，艳遇几率大增；能在飞机上购物，自己搞估计没戏，没人着急在飞机上购物，也就是一个飞机应急包，现场提供紧急商品供应；民航在自己地盘搞起的互联网，以后谁进来，得航空公司说了算；千万别成垃圾广告平台。

■他山之石

国外飞机上网服务一览

在国外，汉莎、达美等国外航企巨头已经在部分航班上实现了接入互联网服务。

目前，美国已有1260多架飞机可以空中上网，约占全美干线飞机的三分之一。旅客可在飞机上查收邮件和即时信息，进入企业的VPN等。美国联合航空公司近日宣布，计划2012年在200多架美国境内飞行的波音737和波音757飞机上提供wifi无线网络服务，用户可在空中享受发邮件、发短信等服务。

澳航旗下Jetstar将在某些航班中推出iPad租赁服务。该服务面向飞行时间长于2小时的航班推出，每次租赁价格为10至15美元。通过这一服务，Jetstar将成为全球首家在飞机上提供iPad的航空公司。

今年4月份，德国汉莎航空宣布，今年年内该公司将在往来上海的飞机上提供上网通讯服务，乘客可在机舱内用笔记本电脑无线上网，用手机发短信、传递数据。

（本报综合）

无线局域网航班将投京沪航线

明年有望真正上网

11月15日上午11时，国航CA1405航班顺利抵达成都双流机场，标志着国内首架提供机上无线局域网网络服务的航班成功完成首航，这是中国民航史上首个搭载了空中无线局域网的航班。对于乘客质疑此次航班并未实现真正意义上的“空中互联”，国航方面表示，在不久的将来国航将进一步通过该网络实现地空通讯，届时旅客就可通过网络接入互联网，自由与地面互动。

无线网可享受商旅服务

15日起至12月31日，国航首架搭载了机上无线局域网的波音737-800客机将在北京—成都航线试运营，执行航班为北京—成都CA1405/1407，成都—北京CA1406/1408。国航将逐步在全机队推广机上无线局域网，目前正在改装的另一机型客机空中客车A321很快也将投入京沪航线的试运营。

目前航班上配备的无线局域网暂无向旅客收费的计划，为了飞行安全，飞行中仍需全程关闭手机。新系统提供了机上无线网络服务，旅客可以使用自带的移动便携电脑、平板电脑访问机上无线网络，国航机上无线局域网除了可以体验电影、音乐、蓝天书吧等娱乐内容以外，还为旅客提供旅游、购物、酒店、租车等各类商旅产品，也为机舱内的旅客创造了一个真实的网络社交平台。

接入互联网或价格不菲

“不能接入互联网又有什么意义？”一位乘客对此表示。对于乘客关心的这个问题，国航相关负责人表示，要实现机上网络商务服务数据能实时传递到地面互联网，就一定要开通地空通讯。目前，国航已经展开有关工作，预计最快在明年年初便可实现，但考虑到届时成本增加可能会价格不菲。

（据中广网）

（据《新京报》）