

更节能 更耐用 更环保 更人性——威青高速海阳隧道更换LED灯

年可节约电费40余万元



□文/图本报通讯员 彭川东 孙卫明

笔者近日从威青高速公路烟台管理处了解到，为提升道路通行环境，保畅“亚沙”盛会，全力做好道路保安、保畅工作，该处于近期对海阳隧道灯进行了LED升级改造，之前的高耗能钠灯彻底成为了历史。

据了解，海阳隧道双向全长930米，之前的照明系统由472盏高压钠灯组成，使用该套系统照明，虽基本能满足隧道内安全行车条件，但由于高压钠灯的功耗较高、费用较大，其使用的缺点日趋显现。随着“亚沙会”的临近、海阳核电工程的推进、烟海高

速的加速建设，威青高速作为连接威海、青岛两座沿海城市的干线公路，承担着保畅“亚沙”和促进沿线经济发展的光荣使命，为做好道路的保安、保畅，该处对海阳隧道灯进行了LED升级改造。据该处养护科负责人介绍，此次改造所用的LED光源运用多颗芯片集成式单模组设计，选用进口高亮度半导体芯片，具有导热率高，光衰小，光色纯，无重影等特点。

海阳隧道照明灯LED升级改造，还增添了人性化设计元素，该项改造工程根据人体出入隧道视觉变化特点，将隧道照明分为隧道入口段、过渡段、中间段、过渡段、出口

段，并且每段的长度和照明灯亮度都根据行车速度和视觉变化特点进行了科学设计，改造后，驾乘人员进出隧道对灯光的感知更加舒适。

此外，负责该项工程施工的负责人给笔者算了一笔账，新安装的364盏LED节能灯实际功率为36.4 KW，如果按照每度电0.72元，24小时全部开启的话，开启1年的电费为20余万元。而改造前，高压钠灯每年电费及维修费用高达60余万元，加之LED灯具有寿命长、维修周期短、低耗环保等特点，其节能环保效果就更明显了。

上图为改造后海阳隧道照明效果。

平邑

路政管理强调“人本化”

□通讯员 唐贡辉 报道

本报平邑讯 今年以来，平邑公路局深入开展“为民服务创先争优”活动，在路政服务窗口扎实推进“人本化”服务，提升了文明服务窗口形象，连续两年被临沂市委、市政府授予“行风建设先进单位”。

为进一步强化路政服务质量，方便群众办理路政业务，该局在各公路站成立了路政中队，设置了路政服务大厅，规范完善了服务职能、服务设施；为提升公路安全行车环境，在国、省干线公路的事故多发路段、车流量较大的平交道口增设公路标志22块，增画道路标线123公里。为增强突发事件应急处置能力，成立了信息指挥中心，与各公路站专线联网，在8辆公路巡查车上安装了GPS现场回传系统，能够即时察看公路现场路况，在5个公路站门口设置了大型LED显示屏，随时通报各路路况信息、路段天气预报等，为行人提供温馨服务。

成龙线牟平段

月底完成沥青铺设

□通讯员 费洪斌 报道

本报烟台讯 近日，在省道成龙线牟平段改建施工现场，两台大型摊铺机正在以单幅300米/小时、3公里/天的速度，全力加速推进面层施工，预计11月底完成沥青路面铺设。

据了解，成龙线牟平段改建工程全长20.35公里，共需铺设沥青路面44.7万平米，概算投资9300万元，路面基层工程基本完成后，开始进入路面面层施工。据了解，目前金山寨以西至上庄以东的双幅沥青路面已铺设完成，约占总工程量的20%，现正在以单幅300米/小时、3公里/天的速度推进，预计11月底能够顺利通车。届时，改造后的成龙线威海界至牟平东段路面宽度为20米，双向四车道，设计时速80公里/小时，路容路面状况良好，将成为一条东接威海市区、中通牟平城区、西达烟台市区的“全线一级标准”的经济发展直通要道。

邹平排查道路隐患

建立整改方案责任到人

□通讯员 夏尚凯 报道

本报邹平讯 日前，邹平公路局在辖区内进行了一次全方位的交通安全隐患排查治理活动。对隐患道路该局组织专门人员制定整改方案，并确定整改责任人、整改期限、措施、资金及应急预案。

据了解，冬季为道路安全事故多发时期，邹平公路局对事故多发路段和复杂路口、路段的标志线和警示牌缺失、道路损毁、危桥、路面破损、市场占道经营等交通隐患进行了一次拉网式的大排查；对排查出的道路安全隐患逐一登记建档，并组织专门人员深入道路现场进行实地分析研究，逐一制定整改治理方案，确定整改责任人、整改期限、措施、资金及应急预案，抓好隐患治理，对任何一处安全隐患“亮红灯”。

荣成提早做好清雪防滑准备

■将辖区内263.8公里干线公路清雪任务分解到各镇区负责

■与拥有清雪设备的社会企业签订除雪设备租赁意向书

■将20多名清雪操作手及设备落实到具体线路上

■安排专门救援服务设备在陡坡路段待命，随时对抛锚滞留车辆进行救援

□通讯员 冷文桥 报道

本报荣成讯 为提前做好冬季扫雪防滑工作，保障干线公路安全畅通，荣成公路局本着“早动手、早准备、防大雪、抗大灾”的工作原则，落实工作职责、加强设备检修、贮备防滑物资、完善工作预案，切实提高扫雪防滑的应急能力。

为做好扫雪防滑职责分工，该局成立了由一把手为组长的扫雪防滑应急处置领导小组，将扫雪保畅责任层层落实到人。同时，该局还积极与荣成市政府沟通将干线公路扫雪任务分解到公路沿线各镇街，公路局作为牵头督办单位，具体承担309国道等3条共计49公里的公路清雪任务，其余263.8公里干线

公路清雪任务全部由各镇区负责，有效提升了清雪保障的效能。

此外，在设备物资筹备上该局一方面加强自有设备检修，累计投入4.5万元，组织机械维修保养技术人员对15台清雪车、装载机、平地机等清雪机械进行检修组装，加装清雪铲刀，保养设备系统，使各类机械保持良好运行状态。另一方面，为应对突发强降雪，提高清雪能力，该局与10多家拥有清雪设备的社会企业签订除雪设备租赁意向书，共落实清雪设备30多台；该局还投入58万元储备柴油40吨，购置除雪铲刀100多副，融雪剂20吨，防滑砂1万多方，并签订融雪剂购置意向书200吨，随时可以调运；该局还

在公路急弯、陡坡等关键防滑节点储备防滑砂500多方，确保一旦发生雪情，可立即投入使用。

为提高应急能力，该局将20多名清雪操作手及设备落实到具体线路上，一旦出现降雪，按照预定分工立即出动清雪，避免临时调动造成怠工。为保证扫雪工作安全，该局抽调出8台路政巡查车辆为清雪设备进行全程引领，作好交通疏导，并在降雪期间，安排专门的救援服务设备在陡坡路段待命，随时对抛锚滞留车辆进行救援牵引，及时为被困司乘人员提供食品、饮用水及御寒衣物，切实作好为民服务保障工作。

欢迎订阅《交通内参》

◆《交通内参》是系统讲述交通理论与实践的专业性内刊，集前瞻性、权威性、指导性、实用性于一身，是省、市、县等各级政府领导掌握交通信息、沟通社会的重要渠道之一。

◆《交通内参》重点关注和追踪交通新闻热点，揭露事实真相，洞察丝微。对交通热点、难点、焦点问题进行深度剖析，并提出解决的思路和对策。

◆《交通内参》权威、厚重，由现代交通报社主办，是大众报业集团系列内参刊物之一。

◆《交通内参》主要栏目有行业思考、记者调查、焦点关注、特别点击、专家分析、行业新闻、事件追踪、政策解读、热点时评等，具有“专题调研深、反映情况准、参考价值高”的特点。

◆《交通内参》读者群为各级政府及交通行业的高层人士。

山东省领导、省交通运输厅领导多次就本刊独家报道作出重要批示，引起各级党政决策部门的极大关注，在各级交通管理部门、交通企业中产生了较大的影响。

权威解读交通信息 独家破解行业难题

●《交通内参》为半月刊，全年出版（含重点节日合刊）。

●《交通内参》限量发行，全年需付工本费1280元。

●订阅方式灵活，可破月破季订阅。

订户请直接与本社内参工作室联系。

单位：现代交通报社

开户银行：工行济南市中区支行

帐号：1602001609200022275

地址：济南市舜耕路17号综合楼

204室（现代交通报社内参工作室）

联系人：刘大春

电话：(0531)85693745

24小时热线：13708927337

传真：(0531)85693710

E-mail: t85693745@163.com