

对韩合作增添新桥梁——

烟台将开通至韩国平泽客货班轮

□通讯员 姜宜强 报道
本报烟台讯 笔者从近日结束的中韩海运第十九次会谈上获悉，中韩两国政府一致同意开通烟台—韩国平泽客货班轮航线。该航线的开通将进一步推进烟台、平泽两地共同繁荣，为中韩贸易、人流、物流往来搭起更加便捷的海上通道，会对中韩自由贸易区建设、山东半岛蓝色经济区建设起到积极的推动作用。

韩国是烟台第一大对外贸易伙伴，烟

台对韩进出口额连续多年居烟台对外贸易国家首位。目前，烟台有韩资企业3000多家，常住人口4万人以上，同时韩国还是烟台第一大境外客源市场。因此，客货班轮夕发朝至的快捷性必将满足两地经济发展的需要。这也是继2008年5月烟台市与平泽市签署合作协议，烟台与平泽建立友好城市关系的又一实质性突破。

烟台—平泽客货班轮航线，由渤海轮渡股份有限公司、烟台港集团和韩国

HANARO海运(株)合资成立的烟台渤海国际轮渡有限公司负责经营。开辟航线的前期工作准备已经展开，预计2012年将开通。

据了解，烟台—平泽航线在运输服务项目上，除了有旅客、集装箱运输外，还将开辟甩挂运输、整车运输以及旅游大巴车服务业务，并尽快推进中韩整车物流项目，实现门到门全程物流服务。同时，为将来中韩铁路轮渡项目建设打下基础。

潍坊一级公路隔离带安装完成三分之一

□通讯员 臧坤 报道
本报潍坊讯 近日笔者从潍坊市公路部门了解到，潍坊市将对一级公路全部安装隔离带，目前已完成约三分之一，全部工程将于2013年底前完成，隔离带安装完毕后，对于减少公路事故有着明显的作用。

据介绍，潍坊市今年投入6000万元对国道206等部分一级公路实施中央隔离带分离。截至目前，全市共通车里程（不含高速公路）1511KM，其中一级公路1080KM，已实施中央分离397KM，其他683KM将于2013年底前完成。

施工方绿达公司工作人员介绍，一级公路上安装的护栏隔离带，与普通公路上的护栏不同，市区里普通护栏是可以移动的，承受车辆高速冲击的能力也有限。而目前一级公路上统一安装的护栏隔离带是要经过钻孔、立柱、混凝土浇筑等一系列施工完成的，浇筑的C30混凝土可承受30MPA的冲击强度。工作人员介绍，这样的护栏混凝土强度，绝对可以承受一般轿车高速行驶带来的冲击力，高速公路上也是安装这种标准的护栏。

目前正在安装的中央隔离护栏除了通过以物理性能强制分隔道路，从而达到限制交通流，防止车辆正面碰撞的目的之外，还能避免对向车辆灯光的影响，以及限制行人车辆横穿马路的作用。

自6月底以来，潍坊市公路局全面加快206国道等部分国道中央隔离设施建设。由于之前潍坊大部分一级公路上并没有中央隔离带，不少司机在试图超车时经常会趁着对面车流较少的时候，越过中央的黄线开到对向行驶的车道进行超车，这样极易造成事故。中央隔离带安装完毕后，对于减少公路事故将有着明显的作用。据统计，建设了安全隔离设施的公路，正面碰撞交通事故同比下降20%以上。



□通讯员 许荣昌 摄

请来专家查隐患

为开展安全生产基层基础深化年第四次集中行动，确保交通运输系统安全生产形势持续稳定，近日，安丘市交通运输局专门邀请市安监局、消防大队专家组成联合检查组对局属各单位、企业进行安全生产大检查。

文莱高速列入省“十二五”公路建设重点工程

□记者 任昭宇 报道
本报威海讯 威海文登至烟台莱阳将建设双向四车道高速公路，该路由东向西，贯穿半岛中部，成为半岛高速路网中一根不可或缺的纬线。这条高速路正在规划设计中，已被列入山东省“十二五”时期公路建设重点工程。记者了解到，此前，省交通运输厅组织有关专家已对该项目的工程可行性研究报告进行了审查。

据介绍，项目起点拟位于文登市臧格庄南的威青高速公路，途经乳山、海阳、莱阳，终于莱阳西冯格庄境内连接潍莱高

速，全长约133公里，其中烟台境约63公里，设计标准拟采用双向四车道高速公路标准建设，路基宽度26米，设计时速100公里。

该项目是山东高速公路网“五纵四横一环八连”中一连“荣成一潍坊线”的重要组成部分，同时也是山东半岛城市群和半岛制造业基地的重要基础设施，它的建设对于加快山东省公路网主框架的形成，完善和优化区域路网布局，改善行车条件，为威海西向出行特别是威海至济南、潍坊乃至河北省等内陆地区间提供快速、

直达、安全、经济、舒适的交通条件。对适应改革开放和区域经济发展的需要，发展旅游事业，加强胶东半岛与内陆地区之间的经济联系，加快山东半岛城市群和半岛制造业基地的实施等，都将起到巨大的推动作用，同时也为莱阳经济发展再添一条快速公路大通道。

目前，荣成至文登段已经通过国家发改委和交通运输部评估，已获得核准；莱阳至潍坊段已按高速公路标准建成通车；文登—莱阳段工程可行性研究报告编制工作已经结束并通过审查。

保冬季公路畅通——威海备700人除雪防滑队

□记者 任昭宇 报道
本报威海讯 日前，威海市公路系统扫雪防滑工作全面准备就绪，700余人的除雪防滑队伍及100余台(套)扫雪防滑机械设备严阵以待，全力保障降雪天气下全市干线公路安全畅通。

为加强全市干线公路今冬扫雪防滑工作力度，近日，威海市公路局召开全市干线公路扫雪防滑工作会议，对今冬威海市干线公路扫雪防滑工作进行了动员部署，明确要求强降雪后全市主要干线公路24小时恢复交通，其他干线公路48小时全面恢复交通。同时，全市公路系统各单位扫雪防滑准备工作也全面完成。成立了7支扫雪防滑应急保障队伍和31个除雪防滑突击小组，共700余人；准备平地机、铲车等扫雪防滑机械设备100余台(套)；利用各基层公路站应急储备库，储备融雪剂370吨、防滑砂23810方，编织袋10000余个；清雪人员的安全标志服、防滑靴、手套也已全部准备到位，所有参与清雪的机械设备及保障车辆均配备了明显的安全标志、防滑链、工兵铲等安全保障物品。

东营公路局开展“树形象、创一流”活动

□通讯员 徐兆宏 报道
本报东营讯 为推进“两保两树”活动深入开展，东营公路局自11月13日至12月13日在全系统窗口单位开展为期一个月的“树形象、创一流”主题活动。

为确保活动取得实效，东营公路局专门制定活动《实施方案》。明确工作标准，并通过公告栏、门户网站公开各窗口单位职责、服务承诺事项及工作程序。同时，突出对路政执法人员的教育管理。坚持“六个一律”：上路检查一律出示执法证件；工作日中午时间一律不得饮酒；对执法服务对象一律不得态度蛮横以及吃拿卡要；执法时间一律穿着统一的执法服装，佩戴执法标志；发现路政违法行为一律一查到底，对每起违法案件都要办成铁案；执法结束后，一律向服务对象发放监督卡和反馈表。

此外对窗口人员实行岗位目标百分制考核制度，细化量化考核内容，年底依据考核结果评先树优。并将各类举报投诉事项和领导交办的事项，实行立项督查制度，完成情况作为窗口单位年度考核内容。

我省交通事故部分抢救费用可由救助基金垫付

据新华社济南电 我省近日出台道路交通事故社会救助基金管理暂行办法，道路交通事故中抢救费用超过交强险责任限额的，可由社会救助基金垫付差额部分抢救费用，肇事机动车未参加交强险及机动车肇事后逃逸的，垫付全部抢救费用。

道路交通事故社会救助基金的来源主要包括，按照机动车交强险保险费的一定比例提取的资金、政府按照保险公司经营

交强险缴纳营业税数额确定给予的财政补助及社会捐款等。

在救助资金使用方面，我省规定，事故发生后，按属地原则，由事故发生地所在的救助基金管理机构及时垫付道路交通事故中受害人人身伤亡的丧葬费用、部分或全部抢救费用。机动车肇事后逃逸的，救助基金管理机构一般垫付受害人自接受抢救之时起72小时内的抢救费用；特殊情

况下如需垫付超过72小时的抢救费用，应由医疗机构提出书面申请。

据介绍，救助基金管理机构按规定垫付抢救费用和丧葬费用后，应当及时向机动车道路交通事故责任人依法进行追偿，并明确偿还的方式、金额及期限。对不偿还垫付费用的或者交通事故未知名死者人身损害赔偿的，可以向人民法院提起民事诉讼进行追偿。

遗失声明

济宁市

鲁济宁拖1948船舶国籍证书260208000268
(第3次)

鲁济宁拖1900船舶最低安全配员证书260207000422

鲁济宁货3217船舶适航证书

以上证件遗失，声明作废。

欢
迎
订
阅
《
现
代
交
通
报
》