

电动汽车充电设施162项标准初成

近日，国家能源局官员在2011中国智能电网产业发展高峰论坛上透露了电动汽车充电设施方面的最新进展。

“关于产业发展的标准，国家能源局和国标委成立了一个充电设施的工作组，由国家能源局牵头开展工作，目前该标准体系已经搭建完成，相关企业、专家研究人员已经形成了162项标准，主要是为了配合产业的健康有序发展。”据该官员介绍，电动汽车充电设

施是七大新兴产业领域很重要的一个方面，国家能源局相关部门正组织开展相关工作。

据介绍，电动汽车充电设施属于电力设施，国家能源局在去年年中就开始组织几大电力公司、石油公司开展调研，主要是为了在“十二五”电力建设规划当中提供必要的技术理论基础。“该规划正在编制过程中。”该官员说。

同时，该官员还对在场企业代表表

示，在电动汽车的充电设施建设中欢迎民营企业参与竞争，共同推动行业发展。

国家电网电力科学研究院高级工程师白晓民向笔者表示，电动汽车的充电设施标准体系庞大，从运营、检测等各方面都可以提出各自的标准。而国家层面出台的相关标准则对行业具有指导意义，它能使充电设施制造相关企业达成一致，有利于增强消费者购买电动汽车的信心。

(高颖)

图片赏析

凯迪拉克Ciel概念车 复古奢华范儿



冬季干燥易自燃 车载灭火器需注意保质期

随着私家车的数量越来越多，车辆自燃事件时有发生，市民对于私家车的“消防”意识也有所提升。据平安产险江苏分公司车险部李智帆表示，目前私家车自燃险投保率为10%左右。不过，大多数车主表示，自燃现象基本都发生在使用年代较长的车辆上面，所以前几年不会考虑购买“自燃险”，而是在车上放一个灭火器，以防万一。

而笔者在几家汽车4S店采访时得知，现在每出售一辆新车，都会配备一瓶灭火器，“灭火器的钱都会算在车子价格里面。”然而笔者随后在一个车友会的QQ聊天群内做了

一个调查发现，有部分车主为了减轻车重省油，会把灭火器放在家里，而且很少有人注意过，其实灭火器也有保质期。

“车载灭火器主要以二氧化碳或者氮气为动力，使干粉灭火剂喷出进行灭火，保质期在一年左右，”南京市消防局康参谋告诉笔者，“过了保质期的灭火器很可能干粉喷不出来，或者喷射时间缩短，直接影响到正常使用。”

与此同时，康参谋还告诉笔者，通常导致车辆自燃有三种原因，一种是电气线路故障，一种是输油管故障，还有一种就是违规操作。

此外，康参谋表示，在他处理过的车辆自燃事件中，发现不少车主都是在发现自燃后第一时间把车辆的引擎盖打开，然后用灭火器灭火，而这种做法其实存在风险，“打开引擎盖会让空气进入，有可能让火烧得更旺。”康参谋表示，在发现车辆自燃后应先将车内人员撤离，“在车上人员平安撤离后，可以先通过车辆前部的缝隙用灭火器向起火的地方喷，等火势逐渐控制了之后再打开引擎盖向着火点灭火，而不是对着火苗喷。”

(莱依)

爱车宝典

揭秘五种爆胎情况 日常护理非常重要

轮胎对汽车的重要性是不言而喻的。但在日常生活中，由于轮胎老化、过度磨损、胎压异常、轮胎外伤等原因造成的爆胎事故却屡屡发生，轻则车辆报废，重则危害驾乘人员生命安全。据不完全统计，高速公路42%的交通事故是爆胎造成的，160公里以上时速发生爆胎的死亡率近100%。爆胎成了高速公路交通事故的“头号杀手”。那么究竟是什么原因导致汽车轮胎的爆裂呢？

●气温高导致爆胎：汽车在高温条件下行驶时，由于热胀冷缩的作用，使得轮胎容易发生变形，抗拉力会下降，再加上轮胎在行驶过程中不断地发热，而散热却相对较慢，于是气压随之增高，从而造成胎体过薄发生爆胎。

●胎压异常导致爆胎：胎压异常是指轮胎气压不足和胎压过高。胎压异常会引起轮胎局部磨损、操控性和舒适性降低、油耗增加等问题。胎压不足时，轮胎侧壁容易弯曲折断而发生爆裂。而胎压过高，则会使得轮胎的缺陷处在高速行驶过程中发生爆裂。

●轮胎状况不佳导致爆胎：轮胎的过度磨损、老化、开裂和外伤等也是导致爆胎的原因之一。像花纹块经过与地面长期的摩擦，花纹逐渐变浅，当磨损到更换标记应立即停止使用。

●路况不好导致爆胎：路况对车胎的影响也很大，比如凹凸不平或者碎石比较多的路面，车辆在行驶过程中容易轧到坚硬的金属或其他硬物，也会导致汽车爆胎。

●超速行驶导致爆胎：夏季气温高，路面温度也高，连续驾驶及超速驾驶容易发生爆胎现象。

专家支招“独门绝招”防爆胎

为了减少爆胎事故的发生，在汽车维修行业摸爬滚打了近30年的罗开俊高级工程师，公开了自己多年总结的一套对付汽车爆胎的“独门绝招”，并希望能够使车友们从中获益。

- 1.经常检查轮胎在冷却情况下的气压，包括备胎，发现气压不足，马上查找漏气的原因。
- 2.经常检查轮胎是否有损伤，比如是否有轧钉、割伤，发现损伤的轮胎应及时修补或更换。
- 3.避免轮胎接触到油类和化学物品。
- 4.定期对车辆进行四轮定位检查，如发现定位不良，要及时校正，否则会造成轮胎不规则磨损。
- 5.在任何情况下，不要超过驾驶条件要求和交通规则限制的合理速度，遇到前方有石块、坑洞等障碍物时应避让或缓慢通行。

(田悉)

专用机油不一定适合

爱车选购、更换机油全攻略

汽车机油是维持引擎生命的血液，它是能够冷却、润滑引擎的组件。现在，越来越多的车主认识到了机油的重要性，但对机油的正确使用却知之甚少。

◎何时该换机油

人们常说：车子应该定期换机油。但到底多久换一次算是定期呢？基本上，每一部车子的手册中，都会清楚地写着。过去的标准是每5000公里，但是近年来，汽车制造商不断地开发研究，希望引擎的构造能改进，延长需要定期保养和换机油的时间。所以，许多新车在一般驾驶情况下，如果用合成机油，基本上可以每1万公里更换一次机油，有些甚至可以拖到2万公里。专家认为，“一般驾驶”指的是经常在高速公路上行驶，很少停停走走。但如果常在城市驾车，走到哪里都有红绿灯，动不动就塞车，而且每一趟的路程大多数又不超过十几公里，这种驾驶法属于“损耗性驾驶”。

在“损耗性驾驶”情况下，引擎磨损比较大，对机油的要求也比较高。因此，建议最好缩短更换机油的间隔时间，才能有效保护引擎。

提示：平时，我们很难通过肉眼或者触摸来决定机油是不是该换了，不过在长

期使用之后，机油会累积大量杂质，如果不及及时更换新油，这些杂质久了就会磨损引擎，缩短车子的寿命。

◎如何选择机油

选择好的机油，能让车子更耐久，更有动力。好的机油，尤其是全合成的机油除了能保护引擎，减少换油的次数外，也能节省汽油开销。所以，它的价格比普通机油贵两倍，是许多车主的最佳选择。

◎选购机油注意四要素

一般情况下，选择汽车机油要注意以下四要素：

- (1)选择机油应根据发动机的要求进行选择，既没必要在要求较低的发动机上使用过于高级的机油，也不能将较低级的机油使用在要求较高的发动机上。
- (2)应尽量选多级油，多级油由于节省、寿命长、高效，对发动机有较好的保护作用。基于多级油的特性，在使用过程中可能会出现过早发黑、机油压力较普通机油小的现象，均系正常。
- (3)一些国产的名牌机油品质相当不错，而且价格低于进口同类产品很多，可放心使用，没有必要一味追求“洋油”。
- (4)如发动机状况良好，且季节温度较

低，应尽可能使用黏度较小的机油，以使油路畅通。如在高温季节或发动机严重磨损的状况下，选用高黏度的机油则有利于形成油膜，减少发动机磨损。

提示：市面上机油品牌上百种，选择等级好一点的油，虽然贵了点，但对于引擎机件的保护会比较好。

◎专用机油不一定适合你的车

许多品牌汽车厂家都有配套的专用汽车机油，虽然价格较一般的机油贵，但是许多车主以为专用机油是最适合自己车辆要求的，所以仍坚持用此机油。但是加过专用机油之后，车辆却经常出现问题，这是为什么呢？业内人士透露，专用汽车机油并不一定适合你的车。汽车生产厂家本身都没有专业生产汽车机油的工厂，它只是将该品牌车的专用机油按照一定的标准委托给某一个厂家，对机油的生产并不进行监控。有些国际知名品牌汽车厂家的机油标准是按照发达国家的水平来制定的。另外，给汽车加机油还需要根据汽车的行驶年龄和发动机状况以及地区情况而定，仅有几种规格的专用机油当然满足不了多种车辆状况和多种地区条件的要求。

提示：车辆一定要加适合的汽车机油

才能达到真正的保养作用。

◎油量应略低于机油尺上的刻度

大家知道，机油对于引擎的运动来说实在是极为重要，因为它肩负着润滑和散热两大功能。因此，任何时候，对引擎来说，绝不要缺少机油。但过量的添加(超过标尺的上限)其后果很不好。机油过多，会增加曲轴的转动阻力，降低发动机的输出功率，并且那些过量机油会窜入燃烧室参与燃烧，造成车辆烧机油、冒蓝烟，以至油耗增加。机油燃烧后的残留物(其主要成分是碳，非常坚硬)会积聚在燃烧室壁上，减少燃烧室空间，从而降低引擎的压缩比，同时，也会加速气缸与活塞的磨损从而降低车辆的使用寿命。

在添加润滑油的时候，一定要保持略低于标尺的刻度为宜。另外还要掌握机油的型号、季节、气候、发动机排量、技术性能等等诸多因素。所以，最好选择专业的汽车养护中心，经过对车子的精心判断，选择适用的机油，并且在养护工艺上精心操作，防止故障隐患。当然，一般汽车养护中心保养机油不会多加(成本控制)，但如果是你自己带去的机油，汽车养护中心便不会太在意，这时你要留心别多加润滑油。

(致远)

