

现代交通报

2011年11月

14

星期一

农历十月十九

总第2676期

今日8版

本报官网：Http://www.xdjt.com 国内统一刊号 CN37-0077

5年内，全省将开通200条ETC车道

□记者 赵璞 报道

本报济南讯 根据《山东省节约能源“十二五”规划》，我省在“十二五”期间将继续推广交通节能技术产品，开通ETC车道200条，提高不停车收费系统的车型识别能力和通过速度，减少车辆油耗。

9日，省政府办公厅发布了《山东省节约能源“十二五”规划》。根据《规划》，交通运输节能方面，“十二五”期间，我省将加强节能型综合交通运输体系建设，优化运力结构和运输组织方式，推广应用交通节能产品和技术，加快淘汰老旧运输工具，改善交通能源消费结构，提高交通能源利用效率。

“十二五”期间，我省将优化运力结构，建立和完善优势互补、结构合理、满足不同需求层次的节能交通体系。调整运输结构，积极发展水路和铁路等低能耗运输。调整客运车辆结构，支持发展节能环保型运力，合理配置高速公路、国省干线公路和农村公路车型运力结构，提高车辆能源使用效率。优先发展城市公共交通，鼓励城市公交使用电动客车、混合动力客车等新能源汽车，加快淘汰老旧高耗能公交车辆，减少污染排放。鼓励运输企业推广高效低耗车型，淘汰老旧高耗能车辆。鼓励采用节能高效的新型船舶，加快淘汰高耗能老旧船舶，杜绝高污染、高耗能

二手船舶投入运营。

《规划》指出，今后5年将优化运输组织方式，推进交通运输信息化和智能化进程，加快现代信息技术在公路、水路运输领域的研发应用。建立交通综合信息平台，加强系统协调，发布动态信息，提高运输效率。推广甩挂运输，加快实施中韩陆海联运甩挂运输项目。发展大宗货物多式联运，优化客货运输资源配置，在产业集聚区和重要的交通枢纽城市，有针对性地建设一批物流园区和物流中心，提高运营车辆和船舶的实载率和运输效率，降低能源消耗。

在交通节能管理方面，《规划》要求完善交

通节能管理体系，强化对重点用能单位的监管，建立动态监测信息平台，定期公布交通运输重点企业的能源利用状况。加强在用车辆技术管理，强化汽车性能检测，严格汽车维护规范。

此外，鼓励推广交通节能技术产品，鼓励替代能源技术在营运车船中的应用。推广汽车液力缓速节能技术及产品。积极采用经济航速、气象导航、机舱自动化控制等专业交通节能技术。推广应用客运接驳、靠岸船舶使用岸电、油改电绿色照明、变频等通用型交通节能技术。将开通ETC车道200条，提高不停车收费系统的车型识别能力和通过速度，减少车辆油耗。



□通讯员 张鹏 摄

交通行业职业道德演讲比赛落幕

□记者 赵璞 通讯员 王庚 报道

本报淄博讯 11月8日至10日，以“建设和谐交通，塑造良好形象”为主题的全省交通运输行业第七届职业道德演讲比赛在淄博举办。省交通运输厅副厅长任明英出席闭幕仪式。

演讲比赛历时3天，来自全省各市及省属交通运输企事业单位33支代表队，77名选手参加了比赛。最终评出一等奖5名，二等奖12名，三等奖19名，有15个单位获得优秀组织奖，18个单位获得组织奖。

任明英指出，此次演讲比赛对进一步推动全行业深入贯彻落实党的十七届六中全会精神，学赶先进，加强职工文化、行业文化建设，弘扬交通运输行业精神具有十分重要的意义。

2 要闻 YAO WEN

烟威两交通“主动脉”月底前贯通

烟威地区两大横向交通“主动脉”即将贯通。成龙线烟威界至牟平东改建工程、国道309乳山界至莱阳改建工程进展顺利，预计11月底前将先后通车。

7 声音 SHENG YIN

残疾人何时能有半价火车票？

11月10日，针对残疾人乘坐火车享受半价票优待的提议，铁道部日前书面回复，称无能力承担更多票价优惠。新闻一经报道，便在网上掀起了轩然大波……

挂防滑链条——1分20秒！

11月10日上午，青岛公交巴士公司举行了挂防滑链条比武。来自9个车队的选手经过激烈竞争，最后汽车五队的驾驶员从拖轮、松手刹车、车底安装保险千斤、千斤顶顶起轮胎、挂防滑链条并加皮扣，到拉手刹刹车，整个挂防滑链条过程只用了1分20秒，成为名副其实的挂防滑链条快手，打破青岛公交挂防滑链条最快纪录。

投资1200万元建海上交通管理系统——

烟台港西港区实现雷达全扫描

据新华社电 烟台港集团公司10日与山东海事局签订共建协议，计划投资约1200万元打造烟台西港区船舶交通管理系统(VTS)。

据介绍，随着烟台西港区的发展，港口及附近水域的船舶流量日益增长，海事监管工作也日趋复杂，目前的烟台船舶交管系统尚未覆盖西港区，无法满足海上交通安全保障的需求。

烟台港集团董事长周波表示，VTS的建成将使西港区水域实现全方位无缝隙的雷达扫描覆盖，有利于保障西港区及其周

围水域交通安全，同时将大大提高船舶进出港通航效率，推动烟台港整体跨越发展。

近年来，我省不断提高科学监管水平，已建成包括16个雷达站的VTS系统，在保障辖区水域船舶航行安全和防止水域污染等方面发挥了重要作用。到2012年，山东海事局辖区将扩建到20个雷达站，覆盖辖区主要港口和重要水域。

今年10月，烟台海事启动了VTS中心与港航企业联合值班制度，渤海轮渡股份有限公司、中铁渤海铁路轮渡有限责任公

司、大连航运集团有限责任公司、烟台港引航站4家单位各派出人员参与VTS联合值班工作，协助实施交通重点监控、提供交通服务，共同做好突发事件的应急处置工作，保障辖区“四客两危”船舶航行安全。

烟台市是重要的港口城市，随着山东省“黄蓝”战略和烟台市委、市政府“以港兴市”发展战略的实施，烟台港口经济迎来了高速发展时期。2010年烟台港实现吞吐量1.5亿吨、集装箱154万标箱，预计2011年吞吐量将达到1.8亿吨。

