

达人“淘”车宝典 教您淘实惠

买车是多数中国家庭除购房外的最大一笔开支,自然马虎不得。市场上车型众多,对消费者而言是喜也是忧,喜的是可选择的车型越来越多,忧的是百里挑一对于普通消费者谈何容易。

一分钱一分货的道理亘古不变,对于不差钱的消费者,选车的范围自然就越大,但对于广大工薪阶层准车主而言,还是要多考虑实际需求,制定合理的购车预算,选择合适的车型:家里人多的可以考虑MPV;经常跑长途的要偏向舒适性高的车型;公私兼备的车型要同时考虑空间、品牌等因素。

第一招 参加网上团购

团购最大的好处就是便宜,汽车毕竟算是贵重物品,那么到哪里团购才能既安全又实惠呢?团购汽车有两种方式任你选:其一,常规的团购网站。很多大型网站会有固定的汽车团购频道,网友可以直接报名参与;另一种就是随机性的团购活动。

随机团购是汽车厂家为了促进销量吸引眼球,拿出限量的车型以超低价进行团购活动,这种车数量不多,但价格真的很便宜,比如去年9月,奔驰SMART推出的限量团购活动,在短短的3小时28分钟里就将205辆SMART淘宝特别版订购一空。

◎推荐车型 奇瑞A3

◎推荐理由:10月25日起至2012年1月10日,奇瑞汽车厂家将举办网上售车,风云2和奇瑞A3的折扣将低至6折,限量100辆。

云2和奇瑞A3的折扣将低至6折,限量100辆。

第二招 瞄准二手准新车

二手准新车其实是指“三年以内的二手车”,通常状况下,这类车车况很好,行驶里程多在3万元左右,通常都还在保修期内,所以我们去淘这类车,既不用买购置税,还不用担心保修问题。而更重要的是,二手车头一年贬值率最高,所以这类车型要比同样型号的新车便宜很多。对于二手车来说,保值率很重要,在市场上南北大众、广汽本田等品牌由于市场保有量大,所以保值率都很高。但是如果你已经有中意的车型,就关注车况本身吧,不去理它的保值率,因为就算保值率低,三年能降价50%以上,你就能拿到相当合适的价

格了。

◎推荐车型:宝来

◎推荐理由:新车销量大,市场保有量大,高保值率。

第三招 新老换代选旧款

对于即将退市的车型来说,在新车上市前,经销商肯定会清仓甩货,这时候消费者一定要把握时机出手,因为越到最后,可选的范围越小,而且在仅剩车型不多时,可能会出现供小于求的情况,正所谓物以稀为贵,老车型可能还会出现“回光返照”的可能,这时候出手可能价格会有所回升。

◎推荐车型:2011款智跑

◎推荐理由:2012款智跑与老款车型除了2.0L发动机的变化,其他并没有太多本质的区别,但新车没有优惠,老款车型则最高优惠1.8万元。

第四招 扫货小众车型

如果囊中羞涩,但又不愿意降低爱车的品质,那不如抛开市场上炙手可热的热销车型,转投性价比比较高的小众车型。汽车专家认为,市场上总有不少处于价格低

谷的车型,或因为厂家营销比较欠缺导致认知度较低,或因为不符合国人的审美和需求不受追捧,但这些车中不乏品质很不错的车型。比如两厢车在中国的接受度就比较低,但在欧洲却备受追捧。

◎推荐车型:东风标致207

◎推荐理由:如果对时尚、空间没有很高要求,“欧范”十足的207确实是个不错的选择。

第五招 买车也要挑时机

每逢“五一”、国庆等节假日,都会引发一场汽车消费热潮,节假日已经成为众所周知的购车好时机。对于经销商来说,为了完成年度销量目标,节假日冲量尤为关键,为了拉拢客源,各大经销商往往会在价格上大动干戈,不仅给出前所未有的现金优惠,还推出各种名堂的促销活动;对于消费者来说,节假日有较长的时间进行比较和选择,节假日购车显然是最合适的时间。

此外,各种各样的小型车展也是消费者购车的不错选择,在车展期间,参展厂家或经销商肯定会推出低于市场上的价格,而且举办方还可能推出各种抽奖活动。(于优)

即将亮相东京车展的铃木概念电动车



外观造型非常小巧可爱的铃木Q—概念车与日产尼桑的Pivo概念车有些类似,同样拥有可媲美摩托车的可操作性及方便性,至少在穿梭城市小巷和停车时不用发愁。另外,铃木宣称该车搭载的是一套纯电力驱动的系统,日常行驶里程预计在10公里左右。(宏伊)

私人购汽车配件 需要“火眼金睛”

目前,由于主要汽车零部件都由厂家掌握,配件供应渠道不畅通,导致4S店价格昂贵。而汽车配件市场存在大量假冒伪劣产品,翻新件也当原厂件。所以购买配件要十分注意,否则本想省钱,实际却事与愿违。那么购买配件时应注意什么呢?下面专家就教您几招自己购买配件的方法。

首先,要购买与车匹配的配件。有的车主经常拿旧件去买新件,这种拿旧件对照买新件的做法虽可取,但也只能从外观上比较一下,大体上的尺寸相当,至于材料和精确尺寸等还不能肯定是否一致。最好的购买方法是了解车的特征,然后查阅该车型的配件手册,按零件编号,结合旧件,确定新件。

其次,到汽配城购买配件要根据配件的种类和功能不同选择不同档次的配件。目前在北京汽配城里销售的配件分为很多种:一种是原厂件,一般很少,价格昂贵。最多的是副厂件相对全些,质量也可以,也是正规厂家生产的。还有一些地产品,多数是假冒伪劣产品,是一些私人工厂加工的,质量不太好但价格便宜很多。有时还可能是翻新件,因水平不一致,所以有好有坏,价格也便宜。

那么到底购买什么样的配件既省钱又保证安全呢?那就要根据配件在车辆中所起的作用和位置来定。建议您购买对车辆性能安全等至关重要的配件,最好买原厂件,而汽车的某覆盖件和饰品可以用副厂件或地产品。如买活塞、活塞环、制动总泵、转向球头等应用原厂件,而像车门子、彩带、车标、中网等用副厂件或地产品就可以了。

这里还有一个问题。如果在汽配城购买原厂件或正厂件如何鉴别真假呢?专家有几招您要学学。

一、看包装。原厂配件包装一般比较规范,统一标准规格,印字字迹清晰正规,应标有产品名称、规格型号、数量、注册商标、厂名、厂址及电话号码等,有的厂家还在配件上打出自己的标记。

二、看工艺。低劣产品外观有时虽然不错,但由于制作工艺差,容易出现裂纹、砂孔、夹渣、毛刺或碰伤。如汽缸壁挤压变形,使用时容易引起密封不严而烧蚀,导致漏油、漏气和漏水等现象。

三、看装配记号。为保证配件的装配关系符合技术要求,一些正规零件表面刻有装配记号,比如正时齿轮记号、活塞顶部标记等装配标记,用来保证机件正确安装,若无记号或记号模糊则无法辨认,将给装配带来很大困难,甚至装错。

四、看防护层。为了便于保管,防止零件磕碰,零件出厂前都有防护层。如活塞销、轴瓦用石蜡保护;活塞环、缸套表面涂防锈油并用包装纸包裹;气门、活塞等浸防锈油后用塑料袋封装。选购时若发现密封套破损、包装纸丢失,防锈油或石蜡流失,应予退换。

目前,为了解决“4S店太贵,汽配城太假”的难题,我国出现了首家面向汽车售后市场的专业原厂正品汽车配件在线直销平台——“17汽配网”。该网站运营商盖世汽车网的相关负责人介绍,“17汽配网”联手博世、德尔福、马勒、法雷奥、采埃孚等国际知名零部件供应商,主要面向修理厂、汽配零售商销售原厂正品汽车配件,价格比4S店便宜不少,最终能使消费者得到实惠。

(金凤)

爱车宝典

警惕自讨苦吃的停车陋习

小心爱车受损

很多车主都曾抱怨停驶的爱车被某些“缺德分子”蹭蹭或扎胎,可是你明白吗,从你停车的那一刻,就注定了被“伤害”的命运,这是因为你根本就没有选对停车的地方。这里笔者根据许多车主的实际遭遇,总结归纳出以下几种自讨苦吃的停车方法。

停在过道或别人固定车位上

这样停车,势必影响别人的通行,或给别人带来不便。碰上心胸狭窄的,会因愤怒而蓄意破坏你的爱车。吐口粘痰是小事,最多被恶心到;要是拿着钥匙、指甲刀之类的随身硬物轻轻一划,那就够你哭上半天的了。

停在高楼的阳台上

这样停车,正好进入了楼上某些缺德人士的“枪弹射程”,轻则扔个烟头、果核或废旧电池,碰上刮风下雨天,落下玻璃和花盆之类的东西也不稀罕,造成的后果可想而知。另外,夏天空调室外机的出水口滴落的废水,也很容易在车漆上留下印子,说不定要抛光或者打蜡才能擦掉。

高档车停在破车旁

人以群分,物以类聚,车子也不例外。把你锃光瓦亮的高档车停在别人破烂陈旧都不知道是第几手的车子旁,倘若不幸碰到那种心态不平衡和“仇富情结”重的车主,难免会给你的车“下毒手”。明智的做法是把车停在差不多档次的车子旁边,至少也要显得反差不那么鲜明。

把车停在大树下

要知道,树上鸟儿的粪便可是具有腐蚀性的,不及时处理的话会在车漆上留下“难以磨灭”的印记。除了鸟粪外,有的树还会在某些季节落下果实、滴下黏液,甚至在刮风下雨天掉下树枝。

停在保安视野之外

没有阳光的地方,往往生长着阴暗和丑恶。同样道理,保安难以巡视到的地方,往往也是车子频遇不幸的地方,轻则被撬,重则被盗。

停得太靠近别的车子

这样停车,你的车很容易被别人的车门击坏。两车并排停时,尽量远离当然是最好,一般两车如果间隔一米二以上,那么即使车门开到最大也接触不到了。如果没有办法远离,那就索性保持在60厘米以内,这样那些“马大哈”们就知道小心翼翼开车门了。

停在两车之间的位置

停在两车中间的话,别人开门不小心敲

坏你车门的概率最大。最左和最右的两个车位,比较而言最左的更好,因为你的车右侧是别人驾驶员的开门侧,驾驶员普遍都懂得小心开门,以免两败俱伤,但不开车的乘客这种意识比较欠缺。

停在低洼地带

这样停车,晴天没什么影响,要是在下雨天,一些排水系统不好的路段,水可能会积得很深,搞不好在大暴雨后,你的爱车就变成了“爱船”。

停在光线不好的地方

这样停车,一来后车容易追尾,二来容易被盗。如果夜间临时停车,一定要找开阔地儿,同时打开警示灯和其他小灯,以防止追尾事故;如需长时间停车,最好把汽车停放在路灯下或有人看守的停车场里。

随便停放在路边

这样停车,很容易影响交通,轻则被贴罚单,重则被强制拖走。要知道,自动挡的车被牵引是有要求的,比如必须放N挡,拖得不客气点就有可能损坏你的自动变速箱。(小敏)

