

“软硬兼施”东营区安全生产整顿显成效

## 危化品运输车辆换新颜

□本报记者 侯颖  
本报通讯员 王海青

“通过安全生产集中整顿行动,我们整个危化品运输车队车辆的安全状况有了很大改观。上了路,我们对自己的车辆安全状况更有信心了。”东营陆玖运输公司副经理霍海军说。

据了解,自开展安全生产集中整顿活动以来,东营区交通运输局运管所针对危化品运输车辆的安全问题,采取了一系列措施,整顿危化品运输车辆安全技术状况,不少道路运输企业也从此活动中受益,陆玖运输公司便是其中之一。“其实,企业制定各种标准、规范,有时自己也搞不清楚,车辆安全技术状况改善更无从做起,而通过执行运管所提出的整改要求,企业可从中获益。至少由于标志标牌、安全告示之类的缺失造成的罚款少了,变相来说就是企业的赢利,而通过做好年审和维护工作,我们企业也有了内在的改善车辆管理的动力”。东营顺通运输有限责任公司工作人员告诉记者。

## 标志标牌、安全卡“一个都不能少”

在安全生产集中整顿活动中,东营区交通运输局运管所发现,部分危化品运输

车辆危险灯安装不规范,有的车辆标志灯标志牌不清晰,甚至在运输过程中标志牌脱落,这些都违反了国标《道路运输危险货物车辆标志》的规定。因此,在年度审验时,该运管所对标志牌不全,安装不规范的车辆,责令其限期改正,否则年度审验不予通过。通过整顿,不规范、不清晰的标志牌没有了,取而代之的是规范齐全,清晰明了的标志牌。

与此同时,按照《汽车运输危险货物规则》的要求,每辆危化品运输车辆必须配备道路运输危险货物安全卡,并将安全卡复印件存入车辆技术档案。在安全生产集中整顿活动中,运管所着重审查了运输车辆是否携带安全卡,以确保车辆一旦发生事故,驾驶员能从卡片上找到施救办法和救援电话,保障危险货物的安全运输。

## 拒绝“问题轮胎”上路

众所周知,胎面花纹磨损严重的轮胎,尤其是那些花纹磨光的轮胎一旦行驶在湿滑的路面上,将引发严重的后果。而危化品运输由于运输介质的特殊性,发生事故后易引发更大的次生事故。

因此,东营区交管所通过安全生产集中整顿,将轮胎花纹磨平、胎面破损的车辆审验一律不予通过,要求必须更换合格

的轮胎。通过对“问题轮胎”的严审,不但有效消除了影响行车安全的重要隐患,而且使得驾驶员的行车安全也有了保障,受到驾驶员的好评。

## 罐体尺寸须“分毫不差”

危化品运输车辆一般采用罐式专用货车运输,针对部分车辆存在使用非标准罐体运输的情况,运管所工作人员将罐体尺寸作为维护和年审的重要指标,要求每辆车每次上线检测前必须实车测量,对尺寸与罐检报告不符的不予检测,有效杜绝了非法改装现象。

与此同时,运管所工作人员变以前的“等车上门”为现在的“主动服务”。即到了每月一次清查危化品运输车辆的年审和维护时间,工作人员都会提前电话提示企业车辆本月年审和维护情况,同时督促企业建立完善车辆管理台账,将车辆审验、维护、罐体检验、承运人责任保险等纳入车辆管理,有效规避了因车辆年审、维护、保险等超期带来的一系列问题。

“我们就是要通过强有力的手段,消除以往危化品运输车辆中存在的各种问题,把问题源头,实现危化品运输车辆的安全运营。”东营区交通运输局运管所所长任宝银说。

冠县建立农村物流实体平台  
日吞吐量350余吨  
配送货物1000多个品种

□记者 尹琨 通讯员 郭萍 报道

**本报冠县讯**近年来,冠县立足物流实体和物流信息两个平台,大力提升物流服务质量,形成以“三个建设”为依托,努力加快农村物流业的快速发展。截至目前,该县联运物流中心小件物流的日吞吐量已达350余吨,配送货物达1000多个品种。

据了解,该县依托功能齐全的乡镇客运站,建成以县城为中心,以17个乡镇物流站、135个行政村物流点为节点的物流实体平台,建成连接省市、辐射乡村、方便快捷的农村物流网络,形成了县、乡、村三级物流配送体系。通过自主开发并投入使用的聊城物流信息网,建成了上联国内知名物流网站,下接17个乡镇物流站、全市最大的物流公共信息平台。各物流站、物流点发布的各类信息实现与顺达物流、天下通物流等信息平台对接,实现了资源共享,降低了运输成本,促进了县域经济发展。各乡镇物流站与县内360余家工商企业、工商业户签订了物流配送合同,提高了运输效率,降低了业主配送成本。

京沪高速公路泰安管理处  
多部门联动  
加大通行费征收力度

□通讯员 卢志平 报道

**本报泰安讯**为进一步优化高速公路收费环境,提高服务水平,树立良好的窗口形象,依法查处各类偷逃通行费的不法行为,近日,京沪高速公路泰安管理处联合公安、路政,开展为期50天的通行费征收综合治理活动。

据悉,为切实做好此活动,该管理处联合公安、路政形成合力、联合执法的基础上,重点作了具体的工作分工和计划,其中对“鲜活农产品”绿色通道车辆所运输的货物要进行严格查验、拍照、登记;对换卡、垫钢板、遮挡光栅分离器、非法安装液磅、千斤顶、气囊或假轴、跳称、压秤、冲秤、走S形、走J形、半倒车、压边通行等违规行为进行认真检查;加强对免费通行车辆、非军等特种车辆的管理力度,严格规范特种车辆的处理程序、规范收费行为。对恶意偷逃通行费的违法行为将依法严厉打击,切实保障好正常的收费秩序和通行环境。

招远

投资4亿建招辛快速路

□通讯员 张好龙

康玲章 张志远 报道

**本报招远讯**招辛快速路是招远市委、市政府确定的重点项目之一,南起招远市梦芝街道办事处张华刘家村,北至辛庄镇东良村,全长21.45公里,按照一级路标准设计,路基宽25.5米,沥青路面宽24米,计划总投资3.96亿元。

据了解,在该路建设过程中,招远市交通运输局克服了立项、拆迁、施工等环节的重重困难,经过三年的艰苦努力,于今年8月27日,招辛快速路竣工通车。建设招辛快速路是第一条在省级部门立项的县级公路,该路的竣工通车,打造了招远市区通往滨海科技产业园区的交通主动脉。

高密

狠抓路域综合治理

□通讯员 姜世平 赵勇 报道

**本报高密讯**今年以来,高密市交通运输局在加强农村公路综合治理过程中,除狠抓日常养护管理质量外,还把强化路政执法、依法护路作为重要管理手段,与有关单位密切配合,狠抓路域综合治理不放松。截至目前,已上路巡查1520人次,清除路障195次,纠改各种违章490次,结案率达到100%;办理路政许可29件,处理路产赔偿59件,行政许可和行政处罚正确率达到100%,无行政复议和行政诉讼案件,有效地维护了路产路权,保证了农村公路的安全畅通。



□通讯员 彭川东 摄

近日笔者从威海高速公路烟台管理处了解到,为做好文明创建和收费管理年终内业资料归档工作,该处召集全处7个收费站举办了年终内业资料会审会议。会上,各单位针对站务管理和内业资料进行了互检和点评。

据该处收费科负责人介绍,此次各收费站内业“论剑”,重点针对各站票据账目、站务管理、文明服务、站容站貌等10项内业归档情况进行了互检和点评。为保证此次互检能达到预期效果,该处提前制定评判标准,并通知7个收费站负责人、

办公室主任、票据员、监控中队长、内业资料员一并参加本次内业会审。通过内业会审,各单位在发现自身不足的同时,还学习到了其他兄弟单位先进的管理经验,有效促进了收费管理工作的提高。图为各单位票据员正在互检票据内业。

日照港铁路运输公司技术比武中——

## 兄弟同心双双夺冠

□本报通讯员 陈晓华

在日照港铁路运输公司有这么一对哥俩,哥哥叫万克兵,是名司机长,长年操控着机车行驶在港区铁路线上;弟弟叫万荣荣,是名调车组连结员。他们所从事的岗位都是铁路公司生产一线的重要岗位。说起这哥俩,同事们都伸出大拇指羡慕地说:“瞧瞧人家这哥俩!”据了解,这哥俩在今年的技术比武中,一个获得乘务员技术比武第一名,一个获得调车员技术比武的第一名。这在一届技术比武中,由兄弟俩同时获得第一名,这还是铁运公司历届技术比武中的第一次。

谈到这次技术比武,哥哥万克兵眼神里难以掩饰着一份开心,弟弟万荣荣能够拿第一也是听其他的调车员说起才知道的。万克兵说:“其实大学学的理论知识都是一样的,就看你用不用心;而机车的实际操作,很多东西就要靠自己去体会、去总结了。”在平时休班的时候,如果兄弟俩碰到了一起,就会聊聊业务学习,或翻阅查看一些专业书籍,并把理论进行实

践,不断积累工作经验。因为他们哥俩都从事铁路运输作业,工作息息相关。

当笔者来到车站港前作业场区时,全身工作服的万荣荣正脚踏脚蹬,手抓车梯,动作标准地在进行车辆连挂作业。提起调车员岗位的苦、累、脏、险,他说:“无论什么样的工作,都要好好干,只要努力了,没有干不好的工作,有付出就会有收获。”万荣荣是这样说的,也是这样做的。

去年,随着日照火车站机车改型的完成,对于港口机车牵引质量也提出了更高的要求,而在港区从事调车作业的机型是东风12型,如果还按照以前的牵引质量,必然会影响到运输效率,为了更好地打造绿色通道,保障集疏港货物运输的畅通,公司决定对东风12型机车的牵引质量再提升进行实验,这个任务就交给了万克兵。“那段时间,我上网查阅了很多资料,也翻阅了很多专业书籍进行论证。”通过反复论证,万克兵认为东风12型机车完全能够提升牵引质量及机车牵引效率,达到公司预期目标,最终实验也获得了成功。

弟弟万荣荣来到港口后,为了干好本职工作,他立足岗位,认真学习,经过一番努力,很快熟悉了调车作业基本技能和作业程序,并提前出徒单独顶岗作业,很快就提升为连结员。为更好地提高业务技能,他在岗位上刻苦钻研,勤学苦练,积极参加车站组织的业务技能培训学习,在业余时间,也不忘记熟悉背诵一些业务操作规程和标准化作业流程,成为了岗位练兵的尖子,也成为了调车员队伍中的骨干力量。

在交谈中,笔者了解到他们俩兄弟对港口的热爱,对岗位的执着溢于言表。“我们老家是河山的,父母现在住在两城,是日照港给了我们今天的生活,我们兄弟俩也没有别的手艺,既然公司安排了我们干这一行,咱们就要踏踏实实的干好,这样才能回报港口,回报公司。”哥哥的话很实在,却让笔者为之动容,我想正是有了很多像这兄弟俩一样的港口工人,日照港才能乘风破浪,勇往直前吧。



欢迎登陆  
现代交通网

现代交通报  
主办唯一  
官方网站

HTTP://WWW.XDJTB.COM/