

慢行系统 能否让城市交通快起来?

新闻背景 >>> 济南慢行系统初定示范区域 设自行车租赁点2000处

自11月1日起,济南市步行及自行车交通系统一期工程材料采购及安装开始招标,济南市将在历山路、经一路、经十路、纬二路合围区域内建设自行车停放设施等,打造济南慢行系统。在历山路、经一路、经十路、纬二路合围区域内,市政部门将打造道路慢行系统,设置部分坐凳、树池盖板、交通指示牌、景观小品、花池、仿古砖、自行车停放设施、彩色沥青等慢行设施。市政部门相关负责人表示,慢行系统方案还未出来,目前还不能确定在哪些道路上建设上述慢行设施。“建设上述慢行设施是济南市打造慢行系统、推行慢行系统理念的体现。”该负责人说,作为全国步行与自行车交通系统示范项目,“以人为本”和绿色交通的理念目前已在济南多条道路上有所体现,包括今年4月底竣工的文化东路、文化西路,还有玉兴路。这些道路在设计中采用彩色沥青铺设自行车道,清晰界定边界;公交一体化设计,方便自行车出行;人行道设置硬性隔离,有效保证步行空间不被机动车占用。(据《济南时报》)

□本期主持人 张正宜



随着材料招标新闻的正式发布,自今年4月起便炒得沸沸扬扬的济南城市交通慢行系统终于进入起步阶段。实际上,由于城市拥堵、交通成本过高等多重因素,包括济南在内的全国各地许多城市都于近几年开始发展城市交通慢行系统,那么,这一系统究竟为何会有如此多的拥趸?其又是否真的可以让城市交通快起来?全国各地的网友们纷纷就各自的亲身体验谈了自己的看法:

@圈圈笑风: 一个城市的慢行系统的发达与否,直接能体现出这个城市是否对居民有人文精神,有平等状态。一个没有慢行系统,只知道用速度冲的城市,居民不会有幸福感,不会有归属感,更不会有和谐社会。

@小婷仙儿: 每个城市都有很多细节的美,比如说我家乡烟台,我觉得那些自行车慢行系统就很让我喜欢低碳环保!

@刘三爹: 建议长沙也规划一个“慢行系统”,好方便我们绿色出行。

@凯路仕-中国: 城市慢行系统和绿道专家荷兰人布拉姆说,绿道不仅仅是城市景观的改变,更重要的是,在家门口给人们创造一个休闲放松的场所,比如市民可以通过绿道骑自行车代替开车去上班。他第一次来中国,是为广州市民解决从家里到BRT快速公交站的自行车道接驳问题,这一次是为广州设计绿道以及绿道与社区的连接。

@宁静的玛丽: 有专家说城市规划也应

慢下来,在规划时放慢节奏,得到大多数人的认可,才能避免遗憾,才能使城市规划与发展收到最好的效果。全球有24个国家135个城市宣称成为“慢城市”。同济大学教授建议:“我们生活的脚步可以慢一点,再慢一点,慢是对生活的一种回归”。现在许多城市都正在规划建设城市慢行系统。

@Rainman-Chen: 政府规划就是慢一拍,估计又要大规模挖路了:盼望已久的深圳城市慢行系统终于有了进展,昨日笔者从正在公示的《深圳市城市交通白皮书》获悉,深圳将试点推行公共自行车系统,同时以轨道站点为中心的3公里半径范围内将完善自行车通道。

@李波fon: 华盛顿街道上也有自行车警察!2011年无车日已擦肩而过。无车日的意义是提醒社会:机动车并不是我们出行的全部。多种出行方式和道路资源的优化,同时保持慢行系统——步行和自行车的完整和安

全,才是城市交通的出路。而当务之急是扶正和弘扬处于弱势的出行文化和群体。

@默默在中山: 太好了!现在出门可以经常骑自行车啦!——“从今年10月1日起,市民持中山通IC卡坐公交,可享受5折优惠,而作为绿色出行另一战略支柱的绿道慢行系统也传来好消息:中山市预计11月初在中心城区绿道网投放4000辆自行车,供市民租赁骑行,初定1小时内免收租金。”

@壹微博: 连下几天雨,路上很堵车。为何下雨更堵呢?源于大家把车当做了伞和脚,而且把车当成了孩子流动的家,送子车更多了,路上水洼越多,车开的越慢。雨中慢城,应该反思一下自己的慢行系统,是否适合居民打伞雨中行,包括排水不畅积水湿鞋、人行道占路停车、摆摊等问题。

@one陈: 强烈建议政府增设自行车道!我们这些平头小老百姓真的很需要慢行系统啊!非常需要!

“请减速,市民感谢你”

处于繁华地段的人民路,因修路而使部分地段出现坑洼,途经车辆常溅起沙石。近日,热心的郑州市民沈先生反映,有市民为确保车辆安全行经此处,自制提示牌悬挂行道树上,呼吁司机减速慢行(见右图)。这个纸制交通提示牌“上岗”,让不少市民觉得倍感温暖。

近日,笔者在郑州市人民路中段看到,一块纸板悬挂在约3米高的行道树上。站在附近,即可清晰看到这块牌子,上面用笔写有“请减速,市民感谢你”字样。这块形状特别的提示牌悬在上方,过往司机从下面经过,均可看到。“这个牌子,尽管做得比较粗糙,但是读着让人感觉非常温暖。”爆料者沈先生称,此处属通往紫荆山立交桥的主要区间,一侧的路面刚刚修好,而另一侧路面尚未修复。附近商户介绍,这块提示牌悬挂至今,提醒过往司机减速慢行的成效逐渐显现出来。以前,车辆速度快,时常溅起沙石。现在有了提醒,情况改变了不少。

(任民)



▼郑州市民自制交通提示牌提醒车辆减速



◎相关链接

国外的公共自行车现状

公共自行车租赁服务,于2005年首先出现在法国里昂,服务名称叫“热爱自行车”。目前,骑自行车在欧洲已成为一种时尚,以巴黎的“自行车城市”最为完善。

■为提倡“随用随骑、骑后速还”用车理念,巴黎规定每次用车时间在半小时内免费。实际上,巴黎市内每隔200多米就有一个联网租赁站。大多数巴黎市民骑车车程也不会超过30分钟,这项“自行车城市”计划相当于是免费服务。

■在丹麦哥本哈根,市中心约有150处自行车停车点,任何人将20克郎硬币放进车链上的孔眼内,便可使用这种公共自行车,用完锁于任何一个存车处,取出硬币即可。

■在伦敦,想租赁自行车的市民用手机给服务中心发条短信,就会收到一个开锁密码,通过这个密码,用户可在市内任何一个租车停放处自行取车。

■据估计,自2005年5月以来,里昂市的3000辆租赁自行车已行驶了1609万公里,这一数据相当于减少了汽车行驶所排放的3000吨二氧化碳气体;推行自行车项目以来,里昂市的机动车流量下降了4%。

(本报综合)

慢行系统,让生活慢下来

□倪小伟

在拥挤的城市里,很多最普通的常识都可以被现实无情地颠覆。比如,自行车明明比汽车慢,但在交通拥堵路段,却是骑车人在慢车道上飞驰而过,开车人还在车里着急上火。

与汽车的“爬行”相比,所谓的“慢行”反倒成了节能低碳又不失“快捷”的出行方式。“快”与“慢”的关系,在城市发展的规划中显得更加辩证起来。

城市慢行系统化,城市交通的“治堵”良方

在苏州市十梓街上班的李小姐最近办了张公共自行车租赁卡,“市区里的拥堵已经不是上下班高峰的‘专利’,任何时间出去办事都可能不幸地遇上堵车。所以在市区办事,我多数会选择公交,比开车方便得多,而且不用考虑停车问题。如今有了公共自行车,附近的很多地方都能骑车去,既方便又时髦。”

在现代城市规划设计中,发展公交优先,并关注自行车的生存和发展,对于缓解城市交通压力来说举足轻重。一项苏州城市调查显示,60%左右的市民出行主要还是依靠自行车、公交车等城市慢行系统。

所谓慢行系统又称慢行交通,就是在“公交优先”的前提下,通过慢行系统网络,实现步行、自行车和公交、轻轨等公共交通的无缝对接,实现低碳环保的绿色出行模式,从而解决道路拥堵、汽车尾气污染、

停车难等城市管理难题。去年8月,苏州公共自行车正式成为城市慢行系统中的新成员;今年8月,苏州首个慢行系统将在独墅湖科教创新区启动;整个中心城区的慢行系统也开始编制。

“环三湖”慢行系统,领跑低碳城市的交通实践

目前,私家车出行仍是众多私家车主的主要出行选择。城市道路建设也处处凸显着“车行天下”的特征。慢行交通的系统化,则更加重视公共交通、自行车、行人的出行地位,缓解城市交通压力,降低二氧化碳排放,逐渐实现城市从“车性”到“人性”的回归。

笔者从今年3月召开的园区生态优化推进工作会议上获悉,园区不仅要在产业转型、科技创新、城市建设等方面争率先,还要在可持续发展方面领跑示范,率先建成生态文明示范园区。

据独墅湖科教创新区管委会规划建设管理处副处长卫一鸣介绍,苏州首个慢行系统于8月在独墅湖区域启动,这里将根据苏州规划建设局的统一规划,与吴中区一起建设环独墅湖的慢行系统,主要具备市民通行和休闲健身两大用处,全长20余公里,覆盖整个独墅湖20平方公里的区域。此前,一条20多公里长的自行车系统路线试验段已在阳澄湖畔初现雏形,环金鸡湖地区也正在规划供市民休闲健身的慢行系统。

“在这个庞大的‘环三湖’慢行系统网

络里,将主要配备自行车租赁点、公交换乘枢纽、自行车道等,与现有的轻轨、公交优先对接,到时低碳轻松出行,将成为市民的优先选择,有利于持续改善园区的交通和生态环境。”随着慢行系统网络的建立健全,到2015年,82%的园区居民将通过“步行+公交”、“自行车+公交”的慢行系统实现绿色出行。

“慢慢走”,让城市生活慢下来

苏州原本应该是小巧精致、慢条斯理的江南水乡,如今却每每都能荣登中国白领最累排行榜的前三甲,这样的生活节奏无疑与“天堂”的美誉相悖。如今,城市交通规划从“车性”到“人性”的回归,不仅是在缓解交通压力、改善生态环境,更是在倡导都市人群回归自然,享受“慢生活”,让城市的速度慢下来,让市民的生活节奏慢下来。

美国社会学家杰里米·里夫金指出,我们正在进入一个历史的新阶段——一个以工作不断地和不可避免地减少为特点的新阶段。“慢生活”将成为历史发展的趋势。

慢生活,不是支持懒惰、放慢速度,更不是拖延时间,而是让人在生活中找到平衡,学会放慢脚步,享受生活。因为“快”让人错失了很多美好的事物,只有习惯慢生活,才能准确找到定位,才不会迷失自我。

出门慢行,就当是慢生活的起点吧。与其心浮气躁地开车,不如在慢行系统中享受悠闲生活和绿色自然。

