

烟台高速公路全程测速

客车时速上限100公里

□方琰 报道
本报烟台讯 自2011年11月1日至2012年3月31日，在烟台市范围内组织开展集中整治超速行驶、客车超员、货车超载和疲劳驾驶违法行为专项行动。烟台沈海、荣乌、威青等高速公路全程控速。大型客车、大中型货车和危化品运输车辆在高速公路上最高速度每小时不应超过法律规定的100公里。

推行高速公路区间测速，客运车辆经过高速公路收费口要载明时间，根据进口、出口距离、所用时间计算区间行驶速度，由民警在出口对发现的超速违法行为进行处罚，并在客运车辆上标明速度限制、核载人数、行驶区间和举报电话，接受社会监督。

●整治重点目标包括旅游包车、校车

此次整治重点违法行为是：超速行驶、客车超员、货车超载、疲劳驾驶。整治的重点道路是：荣乌、沈海、威青三条高速公路；204、206两条国道；各县市区通行客

运、货运的主要省道和重点旅游线路。整治的重点车辆和驾驶人：客运车辆特别是长途客运车辆、卧铺客车、旅游包车、校车及其驾驶人，大中型货运车辆及其驾驶人，危化品运输车辆及其驾驶人。

整治客车超员,将严把出站、出城、上高速、过境“四关”，对卧铺客车、长途客车、旅游包车、校车危化品运输车辆逢车必查。

加大对客运企业的监管力度，对同一客运企业的车辆有两次以上超员违法行为的，要依照《道路交通安全法》的规定，对企业主要负责人、主管安全和经营的企业负责人、部门负责人以及安全管理人员，分别处以2000元以上5000元以下罚款。对情节严重、问题突出的企业，将建议行业主管部门对其停业整顿。

●超载司机记满12分将依法扣证

对超限超载货车，一律引导至治超站点称重，凡超限运输的，一律交由交通运输部

门依法处罚；凡超载运输未达到超限标准的，一律由公安交管部门依法处罚。对现场查处的违法超载驾驶人，严格落实记分制度，累积超过12分的，要严格依法扣留驾驶证。对超限超载车辆，要责令并监督违法行为人采取卸载、分装等措施，消除违法行为。

●重点时段强制长途客车司机休息

为整治长途客车疲劳驾驶，将依托省级交通安全服务站和临时执勤站点，加强对跨地市长途客运车辆特别是卧铺客车、旅游包车的检查，询问驾驶人驾驶时间，提醒驾驶人按时休息。重点加强凌晨0时至6时、下午2时至4时等疲劳驾驶易发时段的巡逻管控，对上述时段从事长途客运的车辆，要强制驾驶人落地休息。

对高速公路距离主线站300公里以上的路段，将报政府同意设立执勤点，引导客运车辆进入指定服务区落地休息。会同交通运

输部门对辖区客运班线进行一次排查梳理，凌晨2时前无法到达目的地的，原则上要调整发车时间或客运班线；超过1000公里的超长途班线，要严格控制，力争从源头上消除疲劳驾驶安全隐患。

●客车司机二次违法要进培训班

客运车辆超速、超员、疲劳驾驶的，第一次违法严格处罚，第二次违法通知客运企业办培训班，组织违法驾驶人进行交通安全教育培训。

对外省区、外地市客运车辆和驾驶人的交通违法，必须处罚一起、转递一起，严禁只罚款不转递。协调交通运输部门，依照道路运输法律法规，对客运驾驶人、车主或企业依法处罚。

督促客运企业完善制度，要求驾驶人必须履行告知义务，在发车前主动向乘客告知安全注意事项，并欢迎乘客对自己的驾驶行为进行监督。

浓雾中 半挂车甩进沟

□通讯员 迟恒 摄
►11月1日早上6点多，S208省道烟乳线21K处，一辆大货车在浓雾中发生交通事故，堵塞公路，造成极大安全隐患。烟台市莱山公路局路政执法人员立即展开大救援，经过3小时奋战，公路恢复畅通。

据悉，烟台最近天气情况比较复杂，早上都是大雾弥漫，能见度极低，极易发生交通事故。为确保过往车辆行人安全，保障公路畅通，莱山公路局路政执法人员坚持24小时巡查，在重点路段布置车辆，闪烁示警灯，并开启可变信息板，提醒过往车辆行人减速慢行，确保了公路安全畅通。



收费员服务遭殴打 俩酗酒男子被拘留

□通讯员 张冠军 郭浩 报道
本报阳谷讯 近日,两名年轻酗酒驾车男子在途经省道德商公路阳谷收费处时,仅仅因为10元钱车辆通行费,竟然后强行闯卡,又对收费员辱骂殴打,致使收费员受伤。

据了解,当日晚11时许,一辆别克车摇摇晃晃地到达阳谷收费处,当车行至收费车道时,收费员礼貌地准备让其缴费,不料,驾车男子满嘴酒气地对收费员谩骂,拒绝交费,并做出欲强行闯卡的姿态。车内一名酗酒男子下车想手动开启车道挡杆器,值班中队队长见此情形,迅速上前制止,并耐心讲解通行费征收的有关规定。两男子不但不听,反而恶意辱骂值班中队队长,并大打出手,致使收费处值班队长胸部和腿部等几处软组织受伤。两酗酒男子边打边骂,气焰十分嚣张。期间,值班队长始终“打不还手,骂不还口”,而是好言相劝,最后在劝说无效的情况下拨打了“110”。目前,这两名年轻男子被阳谷警方治安拘留。

拾金不昧好的哥

□通讯员 杨振军 报道
本报潍坊讯 11月1日13:00,潍坊市奎文出租公司和和谐车队队员齐连顺送完一名客人后回家吃饭,到家时发现车后座有一包,随即把车交给爱人运营,自己搭车到了公司,把包交到公司。经清点,包内有现金3280元,两部手机,还有购物卡、银行卡、身份证等物品。通过手机和身份证上面信息,公司联系了失主的亲朋好友和失主的村委,最终和失主本人取得了联系。15:00左右,失主王女士赶到公司,物品失而复得,王女士感激之情溢于言表,当场取出600元表示感谢,被齐师傅婉言谢绝。

临邑

集中清理整顿校车

□通讯员 王学新 报道
本报临邑讯 近日,临邑县交通运输局联合教育局、交警大队开展集中清理整顿校车工作,建立健全学生乘车安全长效管理机制,确保学生乘车安全。

据了解,该局组织工作人员走进学校,对学生和家长开展交通安全宣传教育活动,发放了《致学生家长的一封信》,与学生家长签订安全乘车责任书,引导家长、学生主动抵制黑出租、私人车等非法营运车辆,公开举报电话,充分调动群众的力量,监督违法违规校车;对全县所有学校和幼儿园接送学生车辆进行排查摸底,设立校车档案,详细登记车牌号、驾驶员姓名、联系方式、车辆核定载客数、运行时间、行驶路线等基本情况,列表分时段进行治理;有针对性的对校车驾驶员的资质、年检状况、接送标识、车辆安全技术达标情况、消防器材的配备情况进行严格审查,审查不合格的不准从事接送学生工作。同时,该局对全县的县乡道路附近的学校分布情况进行统计,并设置明显的标志及减速装置,进一步消除了安全隐患,保障广大学生出行安全。

为方便乡镇群众出行

东营新建农村客运站棚

□通讯员 王金光 报道
本报东营讯 家住东营市东营区姜王村的村民丁建祥常年在城里打工，每天都要乘坐公交车往返几趟，由于乡镇上没有客运站棚，碰上下雨天忘记带雨具十分尴尬。现如今，这种尴尬局面再也不会出现了，新建成

的农村客运站棚让他心里感到足够的踏实。

据悉，作为今年东营市多项民生工程之一的农村客运站棚建设项目，在东营区范围内全面展开。目前，已投资56万元，在辛河路沿线建成农村客运站亭13处，接下来，东营区交通运输局还将投资450万元，在其他

四个乡镇建设客运站棚67处，项目全面完成后，将惠及146个行政村、30余万农村群众。届时，作为中心城区的东营区，在完成农村客运公交化改造的同时，也将进一步提升农村客运基础设施水平，推进城乡一体化进程。

出租车交班不可拒载

济南：规定早有落实困难

□高明 报道
本报济南讯 据报道,北京市交通委新闻发言人称,出租车交接班不应成为拒载乘客的理由。笔者采访了解到,类似规定济南市早已实行,但“落实起来比较困难”。济南市客管办工作人员提醒:市民遭遇类似情形,可以拨打出租车公司或者客管办电话进行举报,并保留好相关证据,以便调查取证。

●下班碰上“交班” 20分钟打不上车
每天17:00至19:00是下班的高峰期,也是济南市大部分出租车昼夜班司机交班的时间。在这段时间里,急着打车的市民不在少数,但是大部分人只能看着路上的空车干着急。

18:10,天色已暗,历山路上车来车

往。马路边,家住天桥区茂新街附近的李先生正在焦急地等待打车回家。“这边没有直达我家的公交,倒车耽误时间,天气不好,也没有带伞,还是打个车方便点。”李先生说。但是,20多分钟后,李先生没有打上一辆出租车。笔者看到,虽然有很多出租车空车状态在路面行驶,但是并没有车辆理会李先生的叫停动作。偶尔有车辆在路边短停,但是问明目的地后,便称“不顺路,没法拉”,之后开车离去。

●客管办：早已规定不允许交班拒载 落实有困难

据客管办工作人员孙女士介绍,其实类似的规定济南也早已开始实行,但“落实起来有难度。”孙女士告诉笔者,在济南市客

管办的相关条文中,出租车不得以交接班为理由拒载乘客是明文规定。“乘客在打车时,如果被出租车司机以赶着交班为由,拒绝提供服务,或者在提供服务时挑三拣四,乘客可以直接对其进行投诉。”

孙女士称,如果市民就“出租车交接班拒载乘客”的投诉被落实,那出租车司机就会面临罚款200元、停运3至5天的处罚。

“关于出租车的交接班时间,客管办或者出租车公司不会强行规定,大多数出租的交接班时间都是司机间相互约定的。”孙女士说,管理部门就出租车交接班有相应规定,即“出租车的交接班时间应避开交通的高峰期”,市民在此时间被拒载,“可以拨打客管办电话0531-81270911进行举报,并应尽量保留证据,以便调查取证。”