

打通蔬菜外销“肠梗阻”

寿光行政村公路通达率100%

□通讯员 成云学 报道

本报寿光讯 “以前卖菜需要我们先设法送到镇上或附近的农贸市场上去，现在通公路了，蔬菜公司的车可以直接开到村里来运菜了。现在正值蔬菜产销旺季，我们再也不用愁蔬菜运不出去了。”10月31日上午，寿光菜农李师傅欣喜地告诉笔者。据了解，寿光所有行政村的公路通达率达到了100%，打通了公路“肠梗阻”，保证了蔬菜的及时外运和购销。

据了解，以前，寿光市农村公路建设标准低，建成后缺乏正规、科学的养护管理，

造成许多农村公路前修后烂，一到产菜旺季，车辆增多，路况差，导致了公路“肠梗阻”。近几年，寿光市交通、公路、建设部门积极争取道路建设配套资金，先后投入近40亿元用于公路高标准建设改造，仅“十一五”期间用于干线公路建设改造的资金就达21亿元，新建改造公路120余公里，目前，境内公路通车总里程已达3848公里，公路密度为每百平方公里155.2公里。二级以上公路占总通车总里程的85%，寿光全市所有行政村公路通达率全部达到了100%，并率先在全省实现了村村通等级柏油路，这在全省县

级市公路建设史上属前列。

据悉，寿光于近年内先后新建了全省县级道路建设史上单项投资最大、里程最长、线位最复杂的羊田路，采用大粒径沥青碎石摊铺和橡胶沥青面层施工的潍高路高标准工程，投资近5亿元的羊青路改线工程，将寿光与周边各县市紧密连接在一起，进一步优化了全市公路网布局，加快了区域经济发展融合，保证了公路设施作为全市社会经济的“毛细血管”的畅通。据介绍，今年以来，该市又加大公路建设改造力度，投资2亿多元新修、改造公路200余公里。

淄川公路局

危桥管理实行多科室联合作业

□记者 尹琨

通讯员 张佳蕊 史学宁 报道

本报淄川讯 胶王路孝妇河桥由于建设年限较长，加之胶王路车流量逐年增大，桥梁病害日趋明显，经省桥检中心评定为四类桥梁，列入危桥类别。为保障过往车辆和行人的交通安全，淄川公路局迅速启动桥梁断交应急预案，多科室联合作业加快孝妇河桥的限行工作进度。

据了解，该局养护科安排技术人员对危桥实行全天候监测，监管人员每2小时对桥面铺装病害目测检查1次，并及时填写巡查表。重点检查已标记的病害的变化程度，检查桥面铺装其他位置是否新增沉陷、坑槽等易见病害。同时安排人员连夜赶制警示牌4面。路政科将人员分成4组，对孝妇河桥前后路口和桥梁两端进行交通分流和限行，24小时昼夜值守，确保桥梁及行人安全。

机安科按照技术标准及时设计好限高钢架的尺寸及设置位置，联系施工人员，以最快的速度保质保量地完成了限高钢架的架设施工。政工科联系新闻媒体做好公示，做到最大限度地通知广大车主，避免出现交通拥堵，影响群众出行。

东港公路局

公路保养把好“三关”

□通讯员 钟伟杰 成晓媛 报道

本报东港讯 为做好秋季公路养护，东港公路局把好“三关”抓好公路小修养护。

首先是严把病害调查关，该局组织专业技术人员对所辖公路、桥梁路面病害情况进行调查，准确记录、报送病害所在的路线名称、桩号、修补尺寸、结构等数据，将数据充实完善到路面病害电子档案库，仔细分析病害产生的原因和后果，有针对性地进行路面修补。其次是严把经费管理考核关，该局根据公路等级、路面结构、里程及面积合理利用小修保养经费，做到专款专用。第三是严把工程验收关，该局严格按照施工方案和相关质量标准进行自检，做好各项施工记录，确认工程质量达标后提交验收请求。

长深高速莒南段开工建设

预计明年1月底完工

□通讯员 曹春雷 张光辉 报道

本报莒南讯 11月1日上午，伴随着一阵鞭炮的齐鸣和机械的轰隆，长深高速公路连接线莒南段破土动工建设。该工程的建成，将实现高速公路与县乡公路无缝衔接，对加快莒南同外部物流、信息和商贸交流，对推动莒南经济社会发展发挥了积极重要的作用。

据了解，该工程路段全长5.8公里，设计路基宽18米，路面宽15米，东起淮海路西端与莒阿路交汇处，西至沭河东岸、临沂市河东区界殷庄村，按一级公路标准设计建设，由县交通运输局负责承建，路基(桥涵)工程投资概算1000余万元，预计2012年1月底完工。



采用新设备

莱阳修补裂缝7万米

□文/图 通讯员 段惠丽

朱光明 宋美艳 报道

本报莱阳讯 近日，笔者从莱阳市交通运输局了解到，截至目前，该局完成县乡公路路面裂缝灌注7万余米，更好地延长了公路使用寿命。

据了解，在施工过程中，该局改变了以往直接灌注乳化沥青进行封闭处理的陈旧工艺，采用了热用密封胶开槽贴缝处理新工艺，并投资35万元购买了clyg-ts500型沥青路面灌缝设备一套。该设备通过严格、精确的加热程序，将

固态密封胶加热至液态，并保持恒定温度，通过软管和喷枪注入已开槽的裂缝处，达到修补裂缝并防止水分渗入的目的，有效地阻止了水分通过裂缝下渗，损坏路基，导致路面承载能力下降的问题。

东营区

对大型运输企业推行“预约服务”

□通讯员 韩兵 报道

本报东营讯 针对辖区内大型运输车辆多，业务量大，集中到窗口办理所需时间较长，影响企业生产，又可能导致场地内车流拥堵等情况，近日，东营区交通运输局全面推

行“预约服务”，提高工作效率，促进服务升级。

据了解，为更好地推行“预约服务”，东营区交通运输局在全区范围内推广营运车辆上线检测预约制度，工作人员利用早、晚、中午或

双休日时间预约检车，为企业提供了方便、快捷、优质的检测服务，同时，该局还进行营运车辆道路运输证年审、二级维护签章实现前台预约，后台办理，无需窗口等待，极大地方便了运输企业以及其他经营业户。

欢迎订阅《交通内参》

◆《交通内参》是系统讲述交通理论与实践的专业性内刊，集前瞻性、权威性、指导性、实用性于一身，是省、市、县等各级政府领导掌握交通信息、沟通社会的重要渠道之一。

◆《交通内参》重点关注和追踪交通新闻热点，揭露事实真相，洞察丝微。对交通热点、难点、焦点问题进行深度剖析，并提出解决的思路和对策。

◆《交通内参》权威、厚重，由现代交通报社主办，是大众报业集团系列内参刊物之一。

◆《交通内参》主要栏目有行业思考、记者调查、焦点关注、特别点击、专家分析、行业新闻、事件追踪、政策解读、热点时评等，具有“专题调研深、反映情况准、参考价值高”的特点。

◆《交通内参》读者群为各级政府及交通行业的高层人士。

山东省领导、省交通运输厅领导多次就本刊独家报道作出重要批示，引起各级党政决策部门的极大关注，在各级交通管理部门、交通企业中产生了较大的影响。

●《交通内参》为半月刊，全年出版(含重点节日合刊)。

●《交通内参》限量发行，全年需付工本费1280元。

●订阅方式灵活，可破月破季订阅。

订户请直接与本社内参工作室联系。
单位：现代交通报社
开户银行：工行济南市中区支行
帐号：1602001609200022275
地址：济南市舜耕路17号综合楼204室(现代交通报社内参工作室)
联系人：刘大春
电话：(0531)85693745
24小时热线：13708927337
传真：(0531)85693710
E-mail：t85693745@163.com

权威解读交通信息 独家破解行业难题