

交通事故综合演练中——

泰安公路应急救援中心显身手

□文\图 通讯员 王晓东 赵杰 报道
本报泰安讯 10月27日上午10时30分，在泰新高速公路47公里+600米处发生严重交通事故，有人员受伤被困车内，一辆载有危化品车辆受损，现场情况十分危急，一场由泰安市公路局主办，京沪高速公路泰安管理处承办，公路应急救援中心、公安交警、消防、医院、路政联动合作、协同作战的综合救援工作有条不紊地展开……这是泰安市公路局举办的一场模拟实战应急救援综合演练，旨在进一步提高泰安公路保畅通、保安全，应对突发事件的能力和水平。

演练开始后，高速交警、路政、应急救援和养护人员对现场实施交通管制，摆放锥型标、标志牌、标志灯和拆卸并道入口的护栏板，随后进行了多个科目的演练，包括120急救人员驱车到达现场抢救伤员处置；消防官兵迅速到达事故现场进行灭火及对危化品做降温、堵漏处理，对困在驾驶室的受伤人员进行破拆施救；高速交警、路政人员对现场勘察，调查取证处置；清障车辆到达事故现场对事故车辆处置；养护保洁人员到达现场对事故现场清理；交警大队、路政大队现场处置完毕，迅速恢复交通等。

为提高公路综合保障能力，泰安市公路局于2010年4月成立公路应急救援中心。该中心自成立以来，不断发展壮大，人员设备得到了进一步加强。在内部建立了收费站、养护工区、服务区、信息、路政、应急救援六位一体配套齐全，高效运转的应急保障体系，外部建立了与公安交警、消防、气象、卫生、安监等部门统一指挥、协作配合、联动救援的保障机制，建立健全了各项应急救援规章制度，制定了行之有效的应急方案，逐步建立了救援措施程序化、日常管理科学化、业务工作规范化、队伍管理标准化、操作规程精细化、应急救援现代化、安全措施制度化、廉政教育经常化、社会监督多元化的长效机制。加强了应急物资储备，在桥梁、陡坡、弯道、匝道、背阴处等重点路段储备了足够的融雪剂和防滑砂，设立了9个紧急疏散分流点，成立了30人组成的除雪防滑抢险救援队伍，在服务区为突发受阻滞留高速公路的司乘人员及旅客储备防寒物资及方便食品若干，满足司乘人员的需求，在2011年两场大雪中发挥了重要作用。



灭火及对危化品做降温



施救
受伤人员



处置
事故车辆

济南二环东路高架桥撒漏治理持续到11月中旬

□通讯员 李超 解西波 报道
本报济南讯 10月30日凌晨，济南市公路管理局市郊公路管理处路政执法人员在进行夜间巡查时，发现一辆渣土车正在进行违规清运，路政人员立即叫停该车，在对驾驶员进行说服教育的基础上，现场下达了路产赔偿补偿通知书和处理决定书，并要求违规车辆在规定时间内缴纳路产赔偿补偿费用。

据悉，近日，部分建筑垃圾清运车辆在途经二环东路高架桥时因不按规定进行遮盖，从而造成渣土撒漏，不但严重污染了路面，而且为过往车辆带来一定的安全隐患。该处此次路面撒漏专项治理活动将一直持续到11月中旬，并将以此为基础建立长期抽检制度，确保二环东路高架桥的安全畅通。

聊城交通开展国防教育

□通讯员 生杰 金淑红 报道
本报聊城讯 近日，聊城市交通运输局组织全体干部员工前往民兵训练中心开展国防教育活动。
活动中，聊城军分区副政委许常勇应邀做了题为《国家安全形势》的精彩报告，80余名干部员工进行了真枪实弹的打靶练习。通过此次活动，全体干部员工进一步了解了国家安全形势，增强了国防意识，大家纷纷表示，将更加珍惜和平时期的生活环境和工作岗位，同心同德，拼搏奋进，为聊城交通事业的快速发展再立新功。

潍坊开建首座城区互通立交

□通讯员 臧坤 报道
本报潍坊讯 11月1日，笔者在潍坊市北海路与北环路交叉口北侧看到北海路(S222)与北环路(S323)互通式立交桥正在建设施工。这项工程及北海路提升改造工程是潍坊市委、市政府促进沿海蓝色经济开发从而带动潍坊市经济腾飞的重要基础性设施。该项目是潍坊市城区道路首座互通式立交，也是潍坊市的一座地标式建筑。
据北海路和北环路互通式立交工程建设项目办公室负责人介绍，北海路和北环路互通式立交桥建设工程于今年5月13日正式

开工，预计到2013年10月底初步完工。目前，项目的前期工作已全部完成。

北海路和北环路互通式立交桥共三层。第一层是地面层，按非机动车及人行道标准设计；第二层是中间层，由北海路南北向直行跨线桥、右转匝道和左转匝道等构成；第三层是顶层，为北环路东西向直行跨线桥。工程项目总占地411.7亩。

据了解，该互通式立交桥主线总长2.74千米，其中主线桥长1.133千米；匝道全长为3.760千米，其中匝道桥长为2.118千米，估算造价近4亿元。

这项工程是由潍坊市公路管理局，经市政府采购中心招标，确定了设计单位后开始建设施工的，由山东宏昌路桥工程有限公司施工。

北海路和北环路互通式立交桥，是潍坊市城区道路首座互通式立交，是保证北海路和北环路两条主干道之间快速不间断通行的枢纽型立体交叉工程，也是潍坊市的一座地标式的建筑。这项工程及北海路提升改造工程是潍坊市委、市政府促进潍坊市沿海蓝色经济开发从而带动潍坊市经济腾飞的重要基础性设施。

枣庄：一级路年底前全安上隔离设施

■监理单位实行旁站监理，对施工出现的问题随时发现随时解决

■冬季施工，研究变预制施工为现浇施工的办法，探讨使用滑模施工法

□通讯员 高水 徐艳 杨后登 报道
本报枣庄讯 为提升公路管理服务水平和应急保障能力，近期，枣庄市公路局投资3300多万元，实施了部分国省干线一级公路增设中央隔离设施工程。该项目涉及省道枣徐线、店韩线、枣济线、山官线、郑薛线、枣薛线、枣曹线全市7条国省干线，总长度66.86公里，总工期3个月，计划年底竣工。
据介绍，枣庄市公路局组建了工程建设办公室，制定了工作目标和工作职责，确定了工作节点，明确了岗位职责，认真贯彻落实各项管理制度，组织工程实施。

在狠抓施工进度的同时，枣庄市公路局强化质量控制体系建设。坚持“预控为主”的方针，把好材料的进场关。对每批进场的原材料设备包括护栏立柱、护栏板、浇筑路缘石所用的沙石、材料都进行严格的质量检验，不合格材料坚决不让进场。坚持“以人为本”是强化工程质量管理的重要手段，枣庄市公路局在工程建设中狠抓责任落实。要求监理单位实行旁站监理，对施工出现的问题随时发现随时解决。同时把工程质量责任分解到项，细化到周，落实到具体施工人员，并对工程质量实行检查、监督，执行三级检查体系，以此来督促工程建设。

与此同时，枣庄市公路局把安全生产工作作为一项重要工作内容，与工程质量、进度一并进行周密布署。加强了施工现场安全管理。施工区实行移动式全封闭施工。提前通过新闻媒体发布道路施工信息，设立三级安全员，并在各施工区段两端设置道路施工通告以及施工、限速、导向等各项标志，设置夜间警示灯。建设办公室实行每日巡查制度，发现施工过程中不按安全标准施工的进行处罚，并限时整改。为提高施工效率，枣庄市公路局还结合冬季施工的实际，研究变预制施工为现浇施工的办法，探讨使用滑模施工法，提高工程施工效率。

遗失声明

济宁市
鲁济宁货0948船舶所有权证书260206000914
(第3次)

吕高利 营运证
370826302139

石智伟 营运证
370826306667

孟团结 营运证
370826306648

张道真 营运证
370826304986

张明东 营运证
370826306506

张明东 营运证
370826306505

刘兴民 营运证
370826305333

刘兴民 营运证
370826305334

梁凤岗 经营许可证正本
370826004262

张开国 营运证
370826306924

王节勇 经营许可证正本
370826200233

韩方涛 营运证
370826304899

张作利 经营许可证正本
370826001364

张作利 经营许可证副本
370826001364

肖广福 经营许可证正本
370826002088

姚帅 营运证
370826200047

仲计臣 经营许可证正本
370826003154

姚帅 经营许可证副本
370826000068

付桂环 营运证
370826304938

马品阁 营运证
370826306919

马品阁 营运证
370826306920

李其浩 经营许可证正本
370826004530

徐家浩 营运证
370826304933

利发公司 营运证
370826304362

以上证件遗失，声明作废。