

“牛姐”逢翠

□本报通讯员 李星华 刘培江

伯乐故里一姘娟，同事邻里皆称赞。
交通行业排头兵，牛姐堪比花木兰。

“牛姐”名叫牛逢翠，是成武县交通运输局财务股股长，参加工作20多年来，她一直默默无闻地耕耘在交通战线，身上总有一股子老黄牛的劲儿。借用大伙儿的话：“她就是一头开犟的老黄牛！”

建立了电子财务固定资产登记档案，有效杜绝了国有资产的流失

近日，笔者采访牛逢翠，发现她正戴着老花镜在电脑上学习会计知识。笔者打趣地说：“都快研究一辈子了，怎么还学呢？”牛逢翠爽朗地笑道：“学无止境啊，现在知识年年更新，不学习就跟不上形势发展了。”

在成武县交通运输局，牛逢翠爱学习，勤钻研是出了名的。前几年，几个兄

弟县区局在规费征收上实行微机征费，财务上实行微机管理，高效便捷。得知这一消息后，牛逢翠暗下决心，一定要把这个先进的东西学到手。她利用节假日时间，跑单县，到巨野，上市局，终于熟练掌握了微机征费技术，每年为国家增加规费收入300多万元。2010年，牛逢翠将全县交通系统所有的固定资产全部拍照留存，建立电子文档，实现了实物与文字档案，文字档案与电子档案的链接，有效杜绝了国有资产的流失。她所做的电子财务固定资产登记档案多次受到市、县领导的高度评价。

在单位，牛逢翠还被同事们戏称为“替补队员”，不管是审计、出纳、会计，不管谁有事请假，她都会主动接管所空缺的岗位和工作任务

去年冬天，出纳员小刘家里发生重大事情，疲惫不堪。牛逢翠看在眼里，疼在

心里。她对小刘说：“有事儿你就去忙，工作上的事儿交给我。”牛逢翠一肩挑起了两个人的担子，经常加班到深更半夜。今年2月13日，农历除夕，牛逢翠支付交通基础建设工程的各项支出，从早7点一直忙到晚上6点多，腰酸背痛，头晕眼花。看着人群逐渐散去，牛逢翠归拢账目准备回家吃年夜饭。这时忽然接到规划股的电话，称孙寺的几个民工一会儿来拿工资。牛逢翠又重新铺好摊子，又忙了一个多小时，直到那几个民工拿着钱离开，牛逢翠才拖着疲惫的身子回了家。

牛逢翠在财务工作具体执行过程中，不怕得罪人，敢于唱“黑脸”，每年为单位节省开支100多万元

牛逢翠是一个“过路财神”，每年都经手几千万甚至上亿的资金。她经常告诫自己：“和自由、名誉、幸福相比，贪污腐败绝对不值得。不能因一念之差而毁掉



自己的美好前程和幸福家庭，算了一辈子的帐，这个帐一定不能算错。”牛逢翠严格执行财务纪律，在审核原始凭证时，对不真实、不合规、不合法的当面剔出，坚决不予报销；对记载不准确、不完整的原始凭证，果断予以退回，确保了会计信息的真实、合法、准确、完整。

近年来，牛逢翠先后被成武县委评为十大“孝贤之星”，被县妇联评为“优秀家长”、“三八红旗手”，被县直机关工委评为“优秀共产党员”；被县局评为全县交通“十大女杰”；被市局评为财务管理先进工作者。

济南市路政执法人员培训结束

□通讯员 胥俊鹏 马若愚 报道

本报济南讯 日前，济南市公路路政执法人员列会现场会在国道309线济南收费站举行，这标志着2011年度济南市路政执法人员培训班圆满结束。为展示路政执法人员培训成果，期间评选出一等奖两名，二等奖三名，三等奖五名。

为切实加强路政执法队伍建设，济南市公路局按照“建队伍、强素质、抓管理、树形象”的工作方针，从9月23日开始到10月19日，历时一个月的时间，采取全脱产、全封闭、准军事化管理的方式，分5期将全市公路系统300余名路政执法人员轮训一遍，通过路政管理知识讲座、《公路安全保护条例》及相关法律法规解读、《公路安全保护条例》实务操作和军事训练，有效提升了全市公路路政执法队伍的依法行政能力、规范执法水平和良好执法形象。

禹城投资百万购置12辆交通执法车

□记者 尹琨 通讯员 马纯强 报道

本报禹城讯 为切实改善交通执法环境，禹城市交通运输局纪检部门批准，积极争取上级有关部门的大力支持，近日，该局投资近百万元，购置桑塔纳轿车12辆，在统一标识标志、证照齐全后，配发到监察、路政大队和9个乡镇交管所用于一线执法。

同时，为规范使用交通执法车辆，该局还制定了交通执法车辆“四个严禁”，即严禁饮酒驾驶执法车辆；严禁驾驶执法车辆出入宾馆、酒店等娱乐场所；严禁驾驶执法车辆从事与执法无关的活动；严禁执法车辆夜间在单位外面停放。

莱山加强机关班车安全监管 下达3份限期整改令

□通讯员 迟恒 报道

本报莱山讯 为加强机关班车安全管理，确保班车安全运行，近日，烟台市莱山公路管理局多措并举，积极做好机关班车安全监管工作。据悉，该局要求班车专职驾驶员签订安全生产责任书，由安全科牵头，严格落实各方面安全责任，每月至少对班车驾驶员进行一次安全教育和车辆检查，并做好登记备案；并进一步加大了机关班车安全检查力度。截至目前，已将机关公务用车、班车、工程机械车辆、特种作业装备全部检查完毕，发现安全隐患7处，下达责令限期整改指令书3份。

阳谷清查补换交通标志牌

□通讯员 张国光 超悦 报道

本报阳谷讯 针对农村公路交通标志设置不规范不完善，造成安全隐患的问题，近日，阳谷县交通运输局组织安全技术人员对所辖农村公路交通标志路牌开展清查和补换工作，让路标更规范。

本次重点清查阳谷境内县乡公路和村分村级公路2400公里的交通标志，重点对限吨标志、桥梁标志、道路安全警示标志的设置位置、限吨标志高低是否适合、安全警示标志是否齐全等进行了重新设置和更换，并结合18条主要农村客运干线设立站牌，牌上有路过的村庄图，并在路边墙上制做了醒目的爱护公路、保护公路设施的大标语。

遗失声明

潍坊市

刘玉兴 道路运输经营许可证 370783311752

杨玉兴 道路运输经营许可证 370783005894

韩佩军 道路运输证 370783316616

韩佩军 道路运输经营许可证 370783312046

王延文 道路运输证 370783320740

王延文 道路运输证 370783320841

张启峰 道路运输证 370783322588

王全才 道路运输经营许可证 370783315708

慈凤春 道路运输证 370783319722

赵法太 道路运输经营许可证 370783001102

刘法德 道路运输证 370783325777

刘法德 道路运输证 370783325778

杨兴山 道路运输经营许可证 370783007842

韩赠礼 道路运输证 370783316528

李兴帮 道路运输经营许可证 370783315003

李华芬 道路运输经营许可证 370783000176

孙成刚 道路运输经营许可证 370783903950

侯国成 道路运输经营许可证 370783004327

史志新 道路运输证 370783307739

孟祥业 道路运输证 370783401305

胡亮生 道路运输经营许可证 370783000679

林万胜 道路运输经营许可证 370783313969

桑翠云 道路运输证 370783320718

籍凤春 道路运输经营许可证 370783904184

以上证件遗失，声明作废。



▲零部件检测

青岛交运“百日技能比武”

□文/图 记者 谢晓东 通讯员 邵慧 报道

本报青岛讯 为充分调动全体修理工的工作热情和创造性，提升青岛交运集团汽车维修再上新水平，10月26日至28日，青岛交运集团在所属汽修单位员工中组织开展“百日技能比武”活动，并在所属修理分公司进行了汽车维修工现场操作比武。

据介绍，参加比武的是来自青岛交运集团12个汽车维修服务单位的300余名修理工，在进行了为期2个月的理论培训后，通过“一推双考”(单位推荐、考评、考试)，70余名优秀修理工脱颖而出，并进入现场比武阶段。他们将按照客车修理、货车修理、轿车修理、汽车电工、汽车钣金、汽车漆工6个工种分别进行现场比武，决出10名修理状元、10名修理标兵及50余名修理能手。

此外，为鼓励集团汽车维修服务系统全员参与，青岛交运集团向每一名修理工发放相关教材，奖励参加理论考试的全部修理工。对各工种比武中的第1名选手，将授予“青岛交运集团汽车维修状元”和“青岛交运集团三星级员工”称号，颁发荣誉证书并奖励现金。

现场掠影



▲实物部件制作



▲零配件擦洗组装



▲高压共轨柴油车发动机无法启动故障的诊断与排除

五莲破旧公交分批退市

更新21辆公交车

投资300万改造公交站点

□通讯员 刘国勤 报道

本报五莲讯 近日，首批7辆崭新公交车，披红带花，一字排开，在响彻的彩炮声中顺利投入运营，新公交亮相山城，不仅为五莲山城增添一道亮丽风景，更是受到市民一致欢迎。

针对县城公交破旧，市民不方便乘坐现状，五莲县交通运输局举力改善公交硬件设施，投资400多万元，分批更新县城破旧公交21辆，让破旧公交退出运营市场。同时，对公交站点进行改造，投资300余万

元，优化公交线路，按统一标准，设立永久性的灯箱式公交站亭，高标准、高质量地安装站亭100个、站牌300个，在站亭内设置公交线路运营图，按站点上下乘客，解决了过去“招手即停”的难题，公交运营从硬件设施上得到了全面改观，极大地提升了城市公交形象。

市民王女士说：“交通运输局为民办了一件实事，现在坐公交车即方便又环保，比起以前来好多了，线路明确还安全，在站亭内等候刮风下雨也不愁了。”

据公交公司负责人介绍，新上的21辆公交车，全部为无人售票、电子报站，配备刷卡系统、监控系统，新公交投放运营，缩短了运行间隔时间和乘客候车时间。公司将继续秉承“公交优先就是百姓优先，公交创优就是百姓幸福”的服务理念，结合城市道路改造和目前已有线网实际，进一步合理优化城市公交线网，做到城市发展到哪里，公交服务就覆盖到哪里，尽全力满足市民出行需要，让公交车真正成为市民出行的“方便车，低碳环保车”。