



现代交通报

2011年10月

28

星期五
农历十月初二
总第2665期
今日8版

本报官网：Http://www.xdjt看.com 国内统一刊号 CN37-0077

体验三级公交网络的“邹平模式”

□本报记者 胡勤伟
本报通讯员 高阳 刘继伟

6月17日至7月4日,本报陆续刊登《邹平城乡公交一体化系列报道》后,引起强烈反响,许多省内外县市单位慕名前往邹平参观学习。

在日前由交通运输部举行的全国推进城乡公交一体化发展会议上,邹平县交通运输局作为县区交通部门在会上作了典型经验交流,引起了全国同行的关注。

省交通运输厅副厅长高洪涛在邹平调研时表示,三级公交网络在全省乃至全国属首创,邹平城乡公交客运这种模式值得借鉴、推广。

日前,记者再次来到邹平,亲身体验公交三级网络的便利和快捷。

下个月,二级公交网络规划的11条线路全部开通

10月11日8点43分,记者来到邹平交通大厦站牌,准备在此等候2路公交车,然后换乘5

路前往邹平县长山镇。带着孙子去逛商场的刘大娘对记者说,七、八年前,邹平县城只有一条公交班线,出门非常不方便,而现在,不但县城内的公交车纵横交错,就连到各乡镇也通了公交车,“老百姓出门方便多了。”

10分钟后,记者到了换乘5路公交车的站点,9点整,记者赶往长山镇。据同行的邹平县公交总公司副经理李春雷介绍,5路线全长约20多公里,单程需45分钟,自从2006年5路车贯穿长山镇以来,该线路就备受长山镇群众的青睐。乘客王大妈告诉记者:“以前出门必须要在路边等开往邹平的过路车,那时候的票价是3元,来回则要花6元钱,虽说花钱不多,但是,隔三差五进一次城,一年下来也是笔不菲的费用支出。”

王大妈给记者算了一笔帐:从邹平汽车站到周村区需要5元钱,往返就是10元,而坐公交车只需要4元钱,即:邹平到长山1元钱,长山到周村1元钱。原来,为了方便长山镇的老百姓出行,邹平县与周村区达成共识,由周村区的106路公交车开进长山镇客运中心,直接与5路公交实行对接。

35分钟后,公交车到达终点站——长山客运站。记者在此看到,由长山镇发往各村的班车上已经有不少乘客,司机刘师傅正在给车预热,一级公交和三级公交在这里完成对接。

据了解,邹平县城乡公交一级公交网络规划10条公交线路,目前,已开通8条公交线路,投入公交车108辆。执行票价为1元/人·次,公交线路最长单程为21公里。每天运行1050个班次,日均运送旅客3.5万人。“第9条公交线路正在筹备之中,在经济开发区内运行,解决开发区企业员工的上下班通勤和居民的出行问题。”邹平县公交公司经理梁新文介绍,“由于县城至好生公交车因为焦临路修路,计划11月开通。届时,县城通往各镇办驻地的二级公交网络规划的11条公交线路,将全部开通。”

三级公交网络已开通25条线路

距长山镇20多公里外的韩店镇通村的三级公交已于去年底运营。韩店镇通村公交共有2条班线,一条是通往东面杨村的202路,

另外一条则是通往西面实户村的201路。据邹平公交公司经理梁新文介绍,韩店镇共有3.9万常住人口,而201路、202路公交则能“串起”韩店镇46个村子中的41个,惠及九成多的居民出行。

中午11时,记者跟随陆续上车的村民登上开往实户201路公交车。由于临近中午,返乡的村民并不多,而同车的11人中,有9人是村民。在车上,他们告诉记者,2010年年底,实户村村委就挨家挨户通知,通往韩店镇的免费公交就要开通了,以后大家坐车去镇上就可以不用花钱,公交车一小时发一班。“听到这个消息后,村民们甭提有多高兴了,特别是家有老人、小孩的,出门就更方便了。”60多岁的王大妈说。

据邹平县公交公司负责人介绍,邹平县三级公交网络规划44条运行线路,投资2080万元。目前,已开通25条公交线路,投入公交车51辆,执行票价为1元/人·次。而韩店镇由于财政支持,也是全县16个乡镇唯一一个开通免费三级公交的镇。

(下转2版)



新版长途客票启用啦

□文\图 通讯员 朱密 报道

本报济南讯 日前,济南长途汽车总站正式启用新版长途客票,旧版客票全面停用。

据悉,按照全省公路客运站更换新版客票的相关规定,隶属山东交运集团的济南长途汽车总站率先完成了新版客票的更换工作,于日前,全面停用旧版客票,开始售出新版长途客票,同时投入使用的,还有新版的客运包车票。

据了解,新版长途客票,除保留原有

站点、线路、班次、票价、检票口、发车时间等主要信息外,最主要的特点,就是调整了票面主要信息的版面位置和大小。在售出的新版客票中,新版客票上站点和线路的字样明显而醒目,对比旧版客票不仅放大了很多,而且位置也调整到了票面的开头,对于旅客来说,既醒目又直观,非常容易识别。同时,新版客票上的发车时间、车次、检票口和票价的字体打印也较旧版客票放大了很多,位于客票中间的显著位置,更易于旅客

查看。

据了解,此次全省更换的新版客票共有5种,分别是微机客票、定额客票、补充客票、客运包车票、旅游客票,其中旅游客票和微机客运包车票为新增加的票种。旧版的定额客票、补充客票、手工梯形客运包车票自2012年1月1日起同时作废。截至目前,总站已率先按照相关规定完成了新版客票的更换工作。

上图为工作人员展示新旧客票对比。

2 要闻

烟台:一级路明年全部“硬隔离”

今年,烟台公路部门将完成国道204、国道206等5条干线公路共计157公里的中央隔离设施增设工作,保障车辆及行人安全,明年一级公路全部完成增设工作。

4 行业

“牛姐”逢翠

牛姐名叫牛逢翠,参加工作20多年来,她一直默默无闻地耕耘在交通战线上,身上总有一股子老黄牛的劲儿。借用大伙儿的话:“她就是一头开犟的老黄牛!”



5 民生

山航将执行冬春季航班时刻



全省道路运输行业学习《山东省道路运输条例》

为更好地贯彻实施《山东省道路运输条例》,10月中旬,省交通运输厅道路运输局先后举办了3期培训班。500余人培训后表示,培训内容丰富,对《条例》的理解、把握和执行有了较大提高和促进。为推动行业学习理解《条例》,本报特将部分培训心得摘录,以飨读者。

➡ 3版·大运管

编辑/组版 蔡明亮