

济南市钣金喷涂大赛十一月开赛

□记者 戚加均
通讯员 李东 报道

本报济南讯 10月18日,记者于济南市交通运输局获悉,济南市交通运输局汽车维修行业管理处将联合济南市道路运输协会机动车维修检测分会于11月2日—4日共同举办“润华—新劲杯钣金、喷涂大赛”。

据了解,近年来,随着济南市经济和社会的发展以及汽车保有量的快速增长,该市汽车维修业也进入了一个快速发展时期。据统计,截至“十一五”期末,全济南市汽车保有量已达12万多辆,拥有汽车维修企业1700多家,年均维修作业量在65万辆左右,实现年维修产值约8.5亿元人民币,与“十五”末同期相比分别增长了近50%和40%左右。另据有关数据显示,钣

金、涂漆的作业量及经营收入所占的比重呈现每年递增的态势,同时也日益成为济南市汽车维修业新的经济增长点。但由于这两项工种受到作业环境差、专业培训体制机制不完善等诸多因素的影响,致使高技能的专业人才匮乏,造成整个行业内技术水平参差不齐的现状。在一定程度上阻碍了该市汽车维修业的发展。于是,为提升钣喷从业人员专业技能和素质,提高全市汽车维修行业钣喷维修作业整体水平,济南市交通运输局开始积极筹备此次大赛。

据该局相关负责人介绍,通过本次大赛,意在进一步激发广大汽车维修行业从业人员善于学习新技术、运用新工艺的积极性和主动性,并进一步探

索以赛代培、以赛代考的培训形式,建立完善新形势下的行业从业人员培训体制和机制,培养、造就一批行业拔尖人才,促进全市汽车维修行业持续、快速、健康发展。

本次大赛分为理论考试和实操比赛两个阶段,首先按照成绩的排名顺序从参加钣金、涂漆理论考试的选手中各选拔出30名进入最后的实操比赛,大赛成绩第1名,获“济南市杰出技术能手”称号,核发技师职业资格证书;大赛成绩第2-3名者,获“济南市技术能手”称号,核发技师职业资格证书;大赛成绩合格者可获高级工职业资格证书。

本次大赛的报名工作已全面展开,报名联系电话:82660780、87031058。

爱车磨合期后耗油不可忽视或因四大诱因

许多朋友在买车后都会对自己的爱车进行油耗测试,一是看看自己的驾驶技术有哪些不足,二是看看车辆磨合期前后的油耗对比,但如果磨合期过后油耗猛增,请不要忽视,因为你的爱车已经出现问题了。

诱因一:发动机内积炭过多

短期内致使发动机积炭过多的原因,主要是使用了不合适的油品,这种情况较易发生在长途驾车归来或将车辆转借他人使用之后。驾车跑长途,肯定会添加各地的燃油,即使是同一标号的燃油,各地的油品质量也不尽相同,因此很可能误用了不合适的油品。而将车转借他人使用,更难控制添加的油品质量。

●解决办法:在加油时添加一定量的清洁剂,如果效果不明显,则说明发动机内积炭较多,这种情况必须把车开到4S店,由专业技术人员对发动机内的积炭进行清洗。而且清洗完之后,最好开车跑一段高速,这样有利于增加排气量,让较强的气流带出体积较大的积炭颗粒。

诱因二:车辆氧传感器损坏

作为汽车内部控制单元,氧传感器主要是监控发动机油气配比情况,其一旦损坏,就会造成发动机油气配比失调,耗油量肯定会突然增高。氧传感器损坏后,车辆在行驶过程中,排气筒会排出颜色较深的尾气。

●解决办法:到正规4S店更换氧传感器,有些车主可能会图便宜在路边摊修理,但是更换之后,一定要在热车后(氧传感器是在高温中工作的)再用检测仪检测一遍,看到有波动的信号输出才是真货。因为在车辆不工作的情况下,氧传感器也不起作用,即使装了假货,从仪表盘上也直接读不出来。

诱因三:“三滤”长时间未换

车辆在使用过程中,三滤(机油滤清器、空气滤清器和汽油滤清器)是必须定期更换的,如果长时间未换,它们就会变得脏腻,影响使用,并给发动机控制单元传递错误信息,造成油料燃烧不充分,发动机积炭增多。

●解决办法:根据行驶公里数,定期给车辆做保养并更换“三滤”。

诱因四:发动机某控制单元有问题

发动机的电子控制单元虽然可靠性很高,但是在那些使用年限较长的车上,难免会出现这样或那样的故障。如某个集成块损坏、螺栓松动,某电子元件焊脚接头开焊以及电阻、电容元件失效等。发动机控制单元出现问题将直接导致车辆出现启动困难、油耗增大、动力性差、尾气浓黑等情况。

●解决办法:把车开到4S店进行全面体检,该换的换,该修的修。

零排放绿色出行——Verdie太阳能房车



Verdie太阳能房车以典型的大众维斯拉法尼亚为基础经过更新、加工而成。新增了很多环保措施——混合发动机、太阳能板等很多高科技的设置系统,使得该款房车在路上无后顾之忧的行进成为现实。(小艾)



车主们请注意

车辆年审要先处理完罚单

笔者今天从济南市交警支队获悉,为防止车主们对自己的违章行为及罚单不闻不问,机动车在前往车管所参加年审前,必须先向银行缴纳罚款,之后才能参加车辆年审。济南交警提醒广大车主:请及时处理自己的违章记录,不要等到车辆年审才想起自己曾经违章。

随后,笔者致电济南市公安局交警支

队,据了解,为了让车主对自己的驾照及车辆违规扣分、罚款等及时了解并接受处理,从即日起,车主们到车管所参加车辆年审时,必须先向银行缴纳罚款,并携带缴款的罚款单及其复印件才能参加审车。

“以前车辆年审时,交警部门并不对车主何时缴纳罚款进行限制,因此有很多车主对自己的违规行为以及应缴罚款不闻

不问,更有车主甚至到年审时还不知道自己有扣分记录及罚款单未处理。”济南市车管所李百强告诉笔者,为了预防该类现象发生,济南市交警支队出台新规,所有车辆在参加年审前必须先将自己的违规行为进行处理。“希望车主们提前处理好自己的违章行为,缴纳罚款。别等到年审时扎堆缴款。”李百强说。(杨帅)

中汽协:

汽车“三包”应先完善召回制度

尽管中国已经成为全球第一大汽车市场,但中国汽车消费者并没有享受到“世界第一”的服务。由于汽车质量缺乏法律法规的约束,“砸奔驰”这样的“中国式维权”事件经常在各地上演。日前,质检总局时隔六年就出台汽车“三包”再征民意,但细则的缺失令业内人士对汽车“三包”的出台并不看好。据盖世汽车网调查显示,近半数受调查者认为汽车“三包”顺利出台仍为小概率事件。中汽协更直接表示,全面实施汽车产品“三包”的环境条件尚不完全具备,应先完善召回制度。

●汽车三包有利于提高汽车质量

根据全国消协公布的数据,2010年全年以及2011年上半年,全国投诉量同比上升幅度最大的商品都是汽车,增幅分别达到51.1%和32.4%,投诉绝对数量分别达到14093件和8235件,都创出了历史新高。盖世汽车网的调查也显示,30%的受访者认为汽车“三包”的出台将提升汽车制造质量。尽管大多数汽车制造商都将质量品质视为其产品的生命线,但是不排除少数车企对汽车质量重视依然不够,导致在质量控制与检测过程中出现漏洞。最终影响了消费者对产品的正常使用,甚至危及生命与财产安全。如果法律在这一方面缺乏严格与明确的约束与监控,那么企业就有可能放松对汽车质量的重视程度。立法可敦促企业加大在事前控制的力度,最终减少汽车质量事故的发生。

中国汽车质量状况如何?从前面所述

的激增的投诉数量可知并不乐观。据了解,2009年全国共发生道路交通事故23.8万起,造成6.7759万人死亡,这其中因为汽车设计缺陷和产品质量问题造成的交通事故占很大比重。质检总局表示,为了保护消费者利益,近年来汽车召回无论是范围还是数量都进行了扩大。加之还有许多原本应该召回,而没有实施召回的车辆,中国汽车质量显然不容乐观。

●建立第三方机构认定事故迫在眉睫

盖世汽车网调查显示,“建立第三方机构认定事故原因以及责任方”得到了最多受访者的支持。当车辆出现问题时,经销商或厂家会认为这是由于消费者使用不当造成,从而将问题排除在质保范围之外,而消费者若有不同看法,则需要找其他权威机构来认证车辆的质量问题到底是怎样造成的。这时车主就会面临两大难

题:首先,国内这类机构非常少,现有的许多机构很多都是汽车制造商控制,代表的是他们的利益。消费者若找此类机构,结果显然对自己不利。其次,对车辆进行质量问题认证,往往需要巨额的费用,有时可能超过一辆车成本的30%,这对于众多普通消费者来说,显然是无法承受之重。在这样的现实情况下,消费者除了无奈就剩下愤怒了。

●推“三包”应先完善召回

中国汽车工业协会认为,现阶段汽车产品实施“三包”的相关配套体系不健全,全面实施汽车产品“三包”的环境条件尚不完全具备,目前不宜仓促实施汽车产品“三包”规定,应先完善汽车召回制度。中汽协指出,汽车产品实施“三包”面临举证难、鉴定难、索赔难等诸多问题。当前权威的第三方鉴定机构的体系没

有建立,难以对汽车产品质量问题和性能故障作出科学、准确、公正的鉴定。如果仓促全面实施汽车“三包”,很可能难以达到有效保护汽车消费者合法权益的初衷。

中国汽车工业协会副秘书长叶盛基认为,汽车“三包”应分步实施,首先强化并规范“包修”,进而逐步探索实施“包退”、“包换”,待各项环境条件基本成熟以后全面实施汽车产品“三包”。中汽协建议,应该首先在个别地区或城市先试点试行汽车“三包”,待总结经验后,在全国范围内推广。

由于汽车召回是为解决因产品设计不符合技术要求而导致的安全缺陷或隐患,而“三包”解决的是一般质量缺陷和厂商质量承诺和服务问题,因此叶盛基表示,汽车召回是汽车“三包”服务的前提,汽车产品全面实施“三包”规定前应先进一步完善实施汽车召回。(据《北京青年报》)



欢迎登陆

现代

交通

报

网

官方网站

现代交通报
主办唯一
官方网站