

186张工作流程图，131个潜在廉政风险点，287条防控措施……

莒县：编织岗位廉政风险防控网

□通讯员 杨明晓 报道

本报莒县讯 近日，一本绘有186张工作流程图，131个潜在廉政风险点，287条预警防控措施的《岗位廉政风险防控》摆上了莒县交通运输局工作人员的办公桌——它已成为该局推进岗位廉政风险防控工作的重要参考。

据悉，该局积极采取清权、限权、晒权等举措，切实做好岗位廉政风险防控工作：按照职权法定原则，全面清理现有的

管理权限，对局属43个科室队所、86个工作岗位职责进行科学界定，将权限明确到岗、责任细化到人，将权力来源和行使依据编制成职权目录，认真绘制权力流程图186张，并通过电子信息系统予以固化；同时根据各项工作业务办理的程序、权限、时限，对每项权力事项的工作流程环节，实行量化控制，出台了《关于规范行政执法自由裁量权的实施意见》，细化了85项违章行为处罚幅度，量化了341条处罚标

准，根据违法事实和情节轻重由系统软件自动控制处罚标准；将所有的工作流程图在局内部网站和业务办理窗口进行公示，并在机关大厅设立电子触摸屏，随时接受干部职工和办事群众查询与监督。

此外，该局还梳理了重点岗位48个，查找出高、中、低三个等级潜在廉政风险点131个，制定防控措施287条，研发应用了集行政审批、行政处罚、协同办公、电子监察、视频监控、信息发布六大系统于

一体的“阳光交通”电子政务综合管理系统工作平台，并通过这一平台，逐一将行政权力运行流程设定为计算机程序，实现了同步电子监察、全程留痕，确保了权力运行过程和结果的网上公开和可查可控。

据了解，由于规范运作，该局今年以来修建公路110余公里，所有工程质量合格；依法办理道路运输许可2896件次，查处违法道路运输经营行为1300余起，无一例被投诉现象，群众满意率达95%以上。

牡丹区推进公路养护现代化 农村公路养护用上进口设备

□图/文 通讯员 韩向军 王福生 报道

本报菏泽讯 为进一步加强农村公路养护管理，10月19日，菏泽市牡丹区交通运输局将新购进的11台割灌机(打草机)配发给有公路养护任务的各乡镇交管所。（见右图）

据了解，牡丹区交通运输局这次购买的11台割灌机为意大利欧玛有限公司制造，每台达3000元，总投资3.3万元。使用割灌机清除杂草，不仅可以提高公路养护效率，节约时间和成本，而且能够提高公路养护质量，使路肩平整美观。

目前，牡丹区共有县道200.2公里。为认真落实省、市、区关于加强农村公路管理养护的有关政策和精神，牡丹区交通运输局自2009年成品油税费改革实施以来，将乡镇交管所人员全部转岗到农村公路管理养护上来，主要履行县道日常养护职责，投入公路养护员达320余人。

为加强农村公路管理养护，今年以来，牡丹区交通运输局先后配备了综合养护车、小型压路机、切割机、发电机、平板夯、风镐等先进的公路养护设备，总投资达40余万元，为农村公路养护实现现代化、规模化、集约化奠定了坚实的基础。



岚山区公路局 建成“流动图书室”

□通讯员 高华 陈向华 报道

本报日照讯 “都说看书好，可是平时我们舍不得花钱买书，也没有看书的地方。现在好了，那么多书就摆在这里，可以随时看随时查，真是太好了。”日照市岚山区公路局巨峰公路站的站长如是说。

为更好地服务一线职工，满足一线职工学技术、学业务的需求，丰富一线职工的精神文化生活，岚山区公路局调配图书阅览室图书3000余册，分到巨峰公路站、

汾水公路站两个基层公路站，与局图书阅览室每半年调换一次图书，形成了三点流动的“流动图书室”。

据悉，今年以来，岚山区公路局为适应公路体制的改革，深入开展“三力”建设年活动，提升执行力、创新力、公信力，提高全体干部职工综合素质，该局把学习放在第一重要的位置，坚持利用“周五学习日”，先后组织专题培训11次，聘请专家授课2次，参观学习2次，并鼓励干

部职工利用业余时间自主学习，每月读一本书。该局精心挑选了一批包含公路施工、工程技术、养护管理、路政执法、法律法规等多个类别的专业书籍和马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论、党史、文学著作等社会文化书籍以及一些公路系统报刊杂志，筹划建成“流动图书室”，并及时更新图书，确保内容的丰富性和实效性，真正为干部职工建立了一个固定的学习渠道，营造了良好的学习氛围。

临邑 2000名 营运车驾驶员“充电”

□记者 尹琨 通讯员 王学新 报道

本报临邑讯 近日，临邑县交通运输局组织全县所有的营运车驾驶员参加交通安全教育培训，对城乡公交车、出租车、客货车2000名驾驶员进行24学时的安全警示教育培训。培训后该局对驾驶员进行了安全知识理论考试，考试合格率为99.8%，4名考核不合格的驾驶员离岗再培训。

为保证驾驶员的正常营运，该局充分利用驾驶员的业余时间，分批次进行培训工作，确保每位驾驶员的教育培训时间不少于24学时。这次安全行车集中培训活动，进一步增强了驾驶员的工作责任心和严格遵守交通法规的自觉性，促使该县营运车安全行车工作总体水平进一步提升。

无棣 培训“两客一危”驾驶员

□通讯员 张鹏 报道

本报无棣讯 近日，为期2天的无棣县“两客一危”驾驶员安全教育培训班顺利结束，全县6个运输企业的客车和危险品车辆驾驶员共316人接受了培训。据悉，本次培训由无棣县交通运输局运管处统一组织，分为培训和考试两个部分。驾驶员在接受安全知识培训后，经考试合格方可上岗。培训内容包括道路运输驾驶员的职业行为规范、安全驾驶基本知识、危险化学品的基本知识及消防知识、汽车维护的基本知识、旅客急救的基本知识等道路安全基本常识。

桓台公路 捏紧“安全、保畅”四字诀

□通讯员 罗敏 报道

本报桓台讯 近日，省道235湖南路北延长线工程（即桓台段）正式通车，为切实做好初期通行安全保障工作，桓台公路局捏紧“安全、保畅”四字诀，全力维护淄博东外环“大动脉”的顺利贯通。据悉，该局将完善新路安全标志标线工作放在首位，主动与施工单位和当地交通部门加强协调配合，以做好人行通道标线施划、中央隔离带反光标志和信号灯设置工作为重点，着力提高道路通行安全系数。

荣乌高速莱州管理处 亮化站容站貌



□通讯员 温萌萌 任珊 摄

近日，荣乌高速莱州管理处积极在所辖五个收费站开展了站容站貌亮化美化活动，组织收费人员利用业余时间，对办公的内外环境进行了集中清扫，并在收费广场等处摆放鲜花40余盆，确保以良好的运营环境迎接过往驾乘人员。上图为收费员正在擦拭收费亭。

寿光提升群众“幸福指数” 2年投入7亿多建设惠民工程

□通讯员 成云学 报道

本报寿光讯 “自从公路局把村头连接大道的路口硬化以后，我们出行不用愁了，以前每逢下雨天，我村的车辆进不来出不去，我们出去也是沾泥带水的。现在好了，有了这些硬化平交道口，与我村油路直接连络起来，出行更顺畅了。”山东省寿光市侯镇曹砚村村民张师傅高兴地告诉笔者。

日前，笔者从寿光市公路局了解到，近年来，该局坚持高标准建设，高质量养护，高层次治理，靠优质公路和交通环境大力提升社会群众幸福指数。

去年以来，该局先后向业务上级争取无偿资金2.1亿元用于干线公路建设改造，

累计完成工程工作量2.35亿元。在确保工程质量的前提下，为提高群众行车安全和舒适度，推广应用了橡胶沥青、环氧树脂等新技术、新工艺，并投入养护资金6930万元，实施养护中修里程65.7公里，油路挖补86119平方米，沥青路面灌缝15万米，土工布处理面层24300平方米，修复泄水槽976道，修建排水沟35千米，埋设各类标志2678根，所有管养路段全部达到标准化。

在此基础上，该局又多方争取资金5.34亿元，对穿城镇路段采取砌花坛和建绿化带、修建非机动车道、人行道等形式进行绿化美化，并埋设暗沟、更换大理石路沿石、增设人行道、将主要交叉口改建成果化交通岛，对所有干线公路与乡村道

路的平交道口进行硬化，修建平交道涵，硬化平交道口287道，建成渠化交通岛19处，从乡村通往干线公路更加便捷、舒适。同时，所有收费项目严格按上级文件规定的标准低限刚性执行，在治超检测站设立了车辆集中处理办公室，实行“一条龙”服务，进一步方便了运输业户，缩短流转签批时间，为社会提供了高效便捷的服务。

寿光市公路局局长王永伟告诉笔者，近年来，该局通过不断加强公路建设改造和综合整治，公路环境进一步优化，为群众便捷出行提供了很好的交通条件，在历次的部门评议和寿光民生网络问政活动中，群众满意度均达95%以上。

HTTP://WWW.XDJTB.COM/

欢迎登陆

现代交通

网

现代交通报
主办唯一
官方网站