

新春走基层

编者按

年味渐浓，守护同行。春节万家灯火背后，是无数基层公安民警的默默坚守。新春佳节，是国家欢聚的温情时刻，更是公安民警坚守一线、守护安宁的关键时段。即日起，本报将笔触对准旅游景点、车站码头、执勤卡点，记录一线民警忠诚守护、服务群众、护航春运、排查隐患的真实场景，讲述他们的新春故事，捕捉警民同心、守望相助的温暖瞬间。

跨越40年山海之约



成山派出所民警在天鹅湖边为天鹅补饲。

与生机交织的湖畔，藏蓝的身影如“隐形的翅膀”，默默守护这些山海间的“精灵”。

2月4日上午9点，一阵急促的报警电话声打破了成山派出所值班室的宁静：“警官，我在车祝沟园林苗圃发现一只天鹅受伤了！”电话那头，报警群众的声音急促。“行，别着急，我们马上就过去。”放下电话，民警张森和同事立刻驱车直奔现场。每年10月至次年4月，她和同事们驻守在生态旅游联动工作站，24小时视频巡查与步巡踏查从不间断，只为确保这些“老朋友”安然越冬。

发现天鹅头部受伤流血，张森赶紧和同事将它送到天鹅湖救助驿站，消毒、上药、包扎……一系列动作行云流水。“别怕，很快就好了。”她轻抚天鹅的羽毛，像安抚一个受伤的孩子。当包扎完成，天鹅终于挣扎着站起来，张森这才长舒一口气。去年以来，张森和战友们依托“平安原野-2025”专项行动，破获涉鸟类案件4起，抓获犯罪嫌疑人4名，解救国家二级保护鸟类5只。

上午11点，张森和同事又来到马山码头，检查出海船舶，巡查海岸线，这也是她每日的“必修课”。“天鹅湖周边海岸线漫长，从码头到滩涂，从民宿到网红打卡地‘布鲁维斯号’，我们巡逻足迹必须覆盖每一个角落。”张森告诉记者。

在沉船搁浅的沙滩上，游客云集，张森穿梭在人群中，劝导游客远离危险区域，开展反诈宣传，有时还热心地帮游客寻找角度，拍下一张张

美照。“每年游客越多，风雪越大，我们巡逻越勤，弦也绷得越紧。”张森说。

下午3点，在天鹅湖畔的补食点，张森和同事们为天鹅准备“加餐”。因湖面结冰，天鹅难以获取稳定食物，必须进行人工补饲。他们抬着成桶玉米粒来到岸边，哨声响起，原本分散湖心的天鹅如闻号令，振翅向岸边游来。“它们认得这哨声，也认得这身警服。”张森说。

夜幕降临，张森回到生态旅游联动工作站，手机传来威海市天鹅保护协会的消息：“前期救治的天鹅恢复良好，过几天邀请你来放飞。”她笑着回复：“没问题！”窗外，天鹅湖静谧如画，月光洒在湖面，映出点点白影——那是天鹅在浅眠，也是派出所民警们最安心的画面。

【记者手记】

用温情守护人与自然和谐

用脚步丈量责任，用温情诠释坚守。在“生态警长”的眼中，保护天鹅，不仅是保护生态，更是守护人与自然和谐共生的家园。

鸟儿是环境最好的评判者。如今，天鹅湖畔吸引了大天鹅、绿头鸭、红头潜鸭等200多种鸟类栖息。而那抹藏蓝，始终如一，如“隐形的翅膀”，托起万里迁徙的生命之约，也托起了“东方天鹅王国”的生态之美。

马年新春，当游客们欣赏着“天鹅起舞”的美景时，正是有像张森这样的“生态警长”，在寒风中默默坚守，用责任与爱心，为游客和天鹅撑起了一片温暖与安全的天空。



肖政强（左一）和同事在码头巡逻。

乘警肖政强的第27个海上春运

□ 刘贵增 马永文 许玉琪

2月6日早上5点半，渤海湾的海风带着刺骨的寒意。随着汽笛长鸣，“中华复兴号”号客滚船缓缓停靠烟台港码头，执勤乘警肖政强最后一个走下舷梯。

烟台至大连，90海里的航程，被称为渤海湾“黄金水道”。每年无数旅客经由这里往返两地，而在海浪与甲板之间，有一群人始终默默守护。烟台市公安局港航公安局乘务警察大队民警肖政强就是其中一员，今年是他经历的第27个海上春运。

旅客眼中的“定心人”

从2月5日下午2点到6日早上5点半，烟台到大连往返16个小时，肖政强和战友们几乎没有休息时间。从客舱到甲板，从驾驶舱到轮机室，每一处角落都要走到。乘警的工作很杂，安全宣传、巡逻防范、调解纠纷、应急处突，样样都得会。”肖政强说。

2023年冬的一个深夜，他在后甲板巡逻时，发现一名年轻男子翻出栏杆，半身悬在海面上。没有惊叫，没有强光，肖政强关掉手电，缓缓靠近，用平静的语气说：“小伙子，外头冷，进来暖和暖和。”年轻人哭喊着说老板跑路，无颜回家。肖政强没有讲大道理，只说：“钱能再挣，人没了就什么都没了。你家里还有人等。”几句话，他找准时机，一把将人拉回甲板。

这样的生死瞬间，肖政强经历过7次。每一次，他靠的不是力气，而是多年积累的沟通技巧与共情能力。

日常工作中，更多是琐碎却紧要的纠纷。去年夏天，两名男子打架，双方各执一词，场面一度紧张。肖政强没有急于批评任何一方，而是先带孩子检查身体，又在交谈中得知当天是女孩生日。他悄悄请同事煮了一碗长寿面端来，当热气腾腾的面出现在孩子面前时，原本怒气冲冲的父亲沉默了。

一碗面，化解了一场风波。“乘警不仅是执法者，有时候也是调解员、心理咨询员，甚至是临时家人。”肖政强说。

海浪上的平凡坚守

烟台至大连航线日常有十余艘客滚船运行，每艘船配备2-3名乘警。肖政强和同事们不仅要应对海上突发状况，还要开展消防演练、反恐防暴培训、旅客身份核查等工作。春运、暑运、节假日，是他们最忙碌的时候。

“船一开，船上就是一个小型移动社会。”乘警大队大队长刘观民说，“我们的民警必须成为多面手。”

海上工作环境特殊，民警们常年面对潮湿、颠簸、噪音与相对封闭的空间。一个班次24小时×7天，连续多日航行是家常便饭。“有时候船靠岸了，脚踩在地上反而觉得晃。”一位年轻乘警笑着说。

“老肖是我们很多人的榜样。”青年民警张志强说，“他常说，海上乘警的工作‘上接天线，下接地气’——既要懂法规，会处置，也要有耐心，通人情。”

“我们的工作没有太多轰轰烈烈，更多是琐碎与平凡。”乘警大队教导员林开说，“但正是这份平凡，守护着成千上万旅客的团圆路。”这支队伍中，有人像肖政强一样坚守二十余载，也有“90后”新鲜血液不断加入。他们共同构成了一道流动的海上平安防线。

春运赶上儿子的婚礼

上了船，离了岸，行驶在大海上没有手机信号，就像是进了失联的孤岛。1月30日晚，船靠大连港，肖政强掏出手机，屏幕上显示着23个未接来电——全是家里的。十几个小时后，儿子肖峰将举行婚礼，而他这位父亲还漂在海上执勤。

家里的电话拨回去，妻子王明荟的声音听得出紧迫感：“明早儿包的饺子、亲友座位最后核对、接亲仪式流程……全部弄好了，你人到就行。”她说得又快又轻，像在汇报工作，但肖政强知道，这轻描淡写的几句话背后，是妻子和儿子长达数月的奔波与筹备。

幸运的是这次航班准时返港，1月31日，肖政强匆匆到家，儿子肖峰的婚礼如期举行。能够参加儿子的婚礼，也成为他最幸福的事儿。

“勤务班次一个萝卜一个坑，调整起来牵一发而动全身。”肖政强解释，“尤其春运这个要紧的时候，我不能因为自己的事，给同事添负担。”

王明荟已经习惯了这种“迟到”，甚至“缺席”。结婚31年，她独自操持家务、照顾老人、陪伴儿子成长。“有时候也会委屈，但每次听他讲船上救了多少人、帮了多少旅客，又觉得值得。”

孩子结婚是一生中的大事，大队领导曾主动提出为肖政强调班让他安心筹备婚礼，却被婉拒。从2月2日春运首日直到6日，旅客流量达2万余人次、车辆1万5千余台(次)，随后渤海湾航线旅客开始逐日攀升。“春运是一年中最重要的时候，老同志就该以身作则顶上去。”他说。

码头的汽笛绵远悠长。渤海湾上，客船往返，灯火通明。在每一艘船的甲板上，都有像肖政强一样的身影——他们或许缺席家人的团聚，却从未缺席对这片海的承诺，忠诚守护旅客平安归途。

159.5公里的暖光

□ 刘贵增 马永文 方毅

2月2日，2026年春运启幕，在烟台市公安局交通管理支队高速福山大队管辖的159.5公里高速路网间，一抹抹“荧光绿”即刻开启“超长待机”，他们以智慧为翼、以汗水为盾、以温情为光，守护每一条平安归乡路、团圆年。

2月2日，清晨5点47分，天光未亮，烟台市公安局交通管理支队高速福山大队指挥室的LED巨屏已率先亮起，按规定早班时间提前了13分钟。60岁的民警柳长青把印着“平安春运”字样的保温杯往操作台上一放，指尖在键盘上敲出今日第一行记录：“沈海高速414KM上行，车流量较昨日同期上升21%，通行秩序整体平稳。”屏幕上，代表车流的绿色线条如奔涌的血脉，在159.5公里的高速路网间蜿蜒、跳动——这是柳长青在高速福山大队值守的第20个春运，也是他退休前的最后一个。

“今年的‘考题’比去年都难。”早上，指挥长王俊岩指着墙上的作战图，红笔圈出的施工路段像一道道亟待愈合的“创口”，“烟蓬高速改扩建，三个收费站封闭，疏港高速单向限行，相当于把四车道的‘主动脉’硬生生挤成了两车道。”会前，王俊岩已与气象部门通了三次电话，胶东半岛的海风带着特有的咸湿与寒意，预报显示春节前高峰期有雨雪，融雪剂的储备量他核了又核。“老柳的保温杯里总泡着枸杞，可他的脑子比我们年轻人转得还快。”青年民警张炳辉笑着说。去年春运，老柳仅凭视频监控中一丝发动机的异响，便精准锁定了一辆超载货车，创下大队最快处置纪录。这“听声辨车”的功夫，是40年风雨路上练就的“火眼金睛”。

上午9时，福山站入口的车流已排至匝道口。张炳辉站在凛冽寒风中，荧光黄的警服上落了一层细沙。他刚处理完一起两车刮擦，双方司机原本争执不下，张炳辉递上的两杯热姜茶让气氛瞬间缓和，双方也很快握手言和。今年35岁的张炳辉是河南人，已有10个年头没能回家过年。

中午，大队食堂飘起鲅鱼饺子的香气。食堂阿姨正值班民警的饭盒里添菜，特意多舀了几勺胶东特色的海菜豆腐：“孩子们回不了家，得让他们吃上家里的味道。”

“我们这食堂，是全烟台最暖的‘春运驿站’。”王俊岩说。每年此时，食堂总会熬上姜枣茶，备足暖宝宝。此刻，老柳正与年轻民警围坐一桌，他的保温杯里换上了新沏的热茶，语重心长：“等我退了，你们可得把这159.5公里的路，守得比现在更稳当。”这顿简单的午饭，吃出了家的味道，也凝聚起并肩作战的袍泽之情。

下午3时，指挥室警报骤响！沈海高速425KM下行发生追尾。王俊岩一眼锁定，事发点正是施工借道的“风险点”。“姜文，通知清障车5分钟内必须抵达；炳辉，去现场维持秩序；我联系路政，快速做好防护！”一连串指令在30秒内清晰下达。17分钟后，事故现场清理完毕，车流恢复通行。这场高效处置，背后是“视频巡查+路面执勤”的立体化联动机制，是“一路多方”联动协作的实战演练，更是将“智慧大脑”的研判力转化为路面畅通的保障力。

傍晚6点，夕阳将高速护栏染成金色。老柳在监控中发现一辆鲁K牌照的重型自卸货车，车速异常缓慢。经验告诉他：“又是超载。”前方岗亭随即拦截。经检测，这辆载重15.7



烟台交警在路口执勤疏导车辆。

吨的货车，实载竟达48.1吨，超载100%以上。驾驶员张师傅低着头，声音发颤：“想着多跑一趟，给结婚的孩子攒点钱……”老柳没有立即开具罚单，而是递上一份春运安全手册，语气平缓：“钱，还能再赚。孩子等你平安回家，那才是无价的。”最终，张师傅依法被记6分、罚款1000元，但他临走时和老柳说：“老哥，你的话我记住了，以后再也不这么干了。”处罚不是终点，平安才是归途。这句朴素的道理，在法与情的交融中，完成了最有温度的传达。

深夜11点，指挥中心灯火长明。屏幕上车流的绿色线条渐渐稀疏，老柳在工作日志上写下收官一笔：“2月2日，总流量9.27万辆次，未发生长时间拥堵。”窗外，胶东的海风呼啸而过；休息室里，连续作战的年轻民警们和衣小憩，鲍阿姨悄悄为他们盖上了毛毯。老柳拿起保温杯，里头的枸杞茶尚有余温。他知道，这159.5公里，不仅是钢铁与沥青

铺就的通道，更是千万家庭团圆梦的载体；而他战友们日复一日的坚守，就是为这奔涌的归途，点亮一盏温暖而可靠的光。

【记者手记】

见证公安民警初心使命

这是一组没有惊天动地业绩的平凡英雄谱。老柳退休前最后一班岗的专注，张炳辉挡风玻璃上便签纸的温情，食堂里“家的味道”，共同构成了当代中国春运保障体系最生动、最鲜活的注脚。他们的故事之所以动人，正因为其“骨架”与“血肉”相融——宏大叙事下的国家交通治理能力，最终落脚于每一个个体的精准判断、每一次服务的温暖瞬间。

春运，是一场关于回归的奔赴，更是一场关于责任的守护。在福山大队的159.5公里战线上，我们看见：科技是翼，人情是根，而那份“愿你平安抵达”的初心，是永不熄灭的暖光，照亮每一个回家的夜晚。