

“百日整治”在行动系列报道之五

聊城茌平：聚焦隐患“清零” 筑牢道路交通安全防线

自“百日集中整治行动”开展以来，聊城市在茌平区紧紧围绕道路交通安全风险防控，构建源头管控、路面严管、民生导向、宣传引领的全链条治理体系，全力推进隐患“清零”，取得阶段性显著成效，全区道路交通安全形势实现稳定向好。

源头筑基：精准排查织密风险防控网

走进茌平区交警大队，一本厚厚的道路交通安全隐患台账记录了全区59处道路安全隐患的“前世今生”。从排查到整改，再到最后的销号，每一个环节都明确记录着责任单位、责任人和完成时限。

“隐患就是事故，这是我们始终坚守的理念。”在茌平区交警部门负责人介绍，他们邀请省级专家实地指导，实行“一点一策”“一段一策”，确保每一处隐患都能得到彻底根治。在茌平区对排查出的132名无证驾驶、丧失驾驶资格仍违法上路人员已全部处理到位。面对208名高频通行面包车驾驶人，民警逐一上门与他们签订《文明驾驶承诺书》，并通过典型案例开展警示教育。

重点运输企业的监管更是重中之重。在茌平区对年内发生同等责任以上事故的21家企业全部进行约谈警示，同时将存在未检验、未报废车辆的27家运输企业名单通报给交通运输部门，督促企业严格落实安全主体责任。

路面严管：科技赋能筑牢通行安全墙

“请靠边停车，接受检查。”深夜10点，在茌平区金牛湖景区周边路段，民警正对一辆小型汽车进行酒精检测。这样的夜查行动，在“百日集中整治行动”中已成为常态。

在茌平交警聚焦国道、县乡道路及穿村过镇等重点路段，屯警于路，全面提升见警率、管事率。他们对酒驾醉驾违法行为坚持“零容忍”态度，依法依规实行“上限处罚”。

自自动开展以来，在茌平区已查处酒驾醉驾345起，形成有力震慑。科学调整勤务部署是关键一环。在茌平交警将夜间20时至24时、清晨5时至7时作为重点管控时段，采取随机设卡、突击检查等方式，延伸管控触角，消除管理盲区。

科技手段的应用让路面管控如虎添翼

在茌平区充分发挥缉查布控系统作用，实行“定点拦截+流动巡查”相结合、“线上预警+线下查处”相衔接的查控模式，实现对重点隐患车辆的精准布控、精准拦截、精准查处。

民生导向：靶向施策回应群众新期盼

“以前接送孩子，这条路堵得水泄不通，现在畅通多了！”在茌平区一所

小学门口，学生家长王女士对校园周边的交通变化深有体会。针对群众反映强烈的校园周边交通拥堵问题，在茌平区对4处“定时堵”路段采取优化信号配时、规范停车秩序、增加护学岗力量等“一校一策”措施，有效提升通行效率，将“堵心路”变为“舒心路”。

创新的警医协作机制更是茌平区的一大亮点。他们在乐平铺交管中队推行警医联动出警模式，加强医院周边交通秩序维护，进一步完善急重症伤员救治“绿色通道”。10月25日晚，在茌平区人民医院一名重症病患需在30分钟内转院到聊城市人民医院救治。在茌平交警迅速反应，用时20分钟护送患者成功转院，为患者抢救赢得了宝贵的黄金时间。

健全交通事故社会救助基金垫付和追偿机制

则展现了法治温度与社会关怀的有机结合。今年以来，在茌平区已为57名符合条件的事故受害群众垫付救助基金442万余元，解决了群众的燃眉之急。

共治共享：立体宣传营造文明交通风

在茌平区的街头巷尾，“被看见更安全”“看到‘停’牌等一等，安全了再走”等交通安全顺口溜正悄然流传。这些朗朗上口的句子，让交通安全知识在群众中口口相传。

在茌平区持续深化交通安全宣传教育，组织6支“美丽乡村行”巡回宣讲

小队，携带本地典型案例展板，深入国道及大外环线沿线56个村庄开展面对面宣讲，提升农村老年人交通安全知晓率，纠正不安全出行习惯。聚焦“六类重点群体”，在茌平区发挥交警联络室前阵地作用，开展“线上+线下”立体化宣传教育，累计覆盖群众21.2万人次。

他们还将宣传触角延伸至各行各业：组织全区73家客货运企业安全负责人进行集中培训；联合金融监管部门开展“道路交通安全风险减量校园行”活动；协同市场监管部门在425家酒店宾馆广泛张贴宣传画、放置提示卡，深化禁酒禁烟源头宣传；推动商务部门在67家加油站建立交通安全宣传阵地。在茌平区还精心制作本地典型事故警示视频16个、农村“大喇叭”音频4个，用“身边事”警示“身边人”，让交通安全意识深入人心。

如今的茌平，道路更畅通、出行更安全、服务更暖心。下一步，在茌平区将继续坚守安全发展底线，深化联合执法、协同治理工作机制，以更高标准、更实举措推进道路交通安全管理工作，持续巩固拓展“百日集中整治行动”工作成效，为人民群众创造更加安全、畅通、有序的道路交通环境，为建设更高水平的平安山东、法治山东贡献力量。

常新明



日照交警进社区宣传交通安全知识。牟海龙 摄

自全省道路交通安全隐患百日集中整治行动启动以来，日照公安交警部门强化与城市管理、乡镇街道、社区村居的联动融合，进一步固化交通安全精准预防模式，推动重点道路隐患动态清零，提升基层社会治理工作能力和水平。

从“耳旁风”到“家常话”

根据当前道路交通安全形势及事故规律、特点，日照公安交警部门在严厉打击酒驾醉驾、超员超载等交通违法行为的同时，扎实推进“一老一小”“一盔一带”宣传，加大“身边人身边事”教育。

“这不是咱楼下的路嘛！”“没戴头盔磕了脑袋，老王现在还在医院！”社区小广场上，车载LED大屏播放的，正是不久前在小区门口发生的一起电动自行车事故视频，原本觉得“宣传是耳旁风”的居民，主动前来询问头盔怎么选。

为全面打好交通安全“阵地战”，日照市公安局交通管理支队日照大队除了做好“一栏一牌一喇叭”等日常宣传工作，还联合石臼街道在社区村居，便民服务中心设立“微课堂”，向群众灌输交通安全“家常话”。

“我的志愿服务经验就是在‘微课堂’里学出来，练出来的。”李大姐说，当好一名志愿者要有较强的安全文明交通意识，懂得如何开展宣传教育活动，还要学会排查整治交通安全隐患。

从“看不见”到“全清零”

“发现护栏损坏、树木遮挡红绿灯、安全设施缺失等隐患都要立即上报。”当天傍晚，一支由日照港大队民警、石臼街道城管队员、街道网格员和志愿者李大姐在内的7人联合巡查组，沿着责任路段周边“找茬”，并使用手机对排查出的隐患问题拍照上报。

“照片及说明同步记录在街道的隐患台账里，方便责任人员继续跟进。”民警高翔介绍，百日集中整治行动启动后，日照港大队和石臼街道按照“清单管理、挂账销号、闭环管控”的原则，对社区周边道路、内部道路、事故多发点位进行动态排查，分级建立基础档案、分类建立隐患台账，确保属地社区和有关职能部门“点对点”整改、“一对一”销号。

从“堵心事”到“顺心事”

“您看，现在公交站旁完善了交通安全设施，路灯也换成新的了，晚上亮堂得很！”第二天，李大姐路过自家所在小区南门公交站，很有成就感地说着：“不远处易发事故处还增设了一组爆闪灯，提醒过往车辆减速避让。”

李大姐眼里的这些变化，正是警街双方对道路隐患联动共治的生动体现。为确保隐患排查治理到位，近日，日照市公安局交通管理支队还以石臼街道为样板，组织召开道路交通安全共管共治暨道路交通安全隐患百日集中整治行动工作会议，现场观摩该街道滨海社区交通组织优化工作开展情况，与社区书记签订交通安全共管共治协议书，并为全体工作人员讲授一堂交通安全警示教育课。

同时，日照港大队发挥公安交通安全管理专业优势，指导街道社区优化市场、餐饮酒店、景区周边交通组织，科学设置单行线、限时停车区、优化信号灯配时，并且安排民警与社区村居书记“结对子”，发展壮大“义警”及志愿者队伍，定期组织隐患排查整改业务培训 and 交通安全宣传劝导活动。

如今，在石臼街道，像李大姐这样的志愿者有200多名，他们和民警、网格员一起，成为交通安全的“守护者”。“警街融合不是简单签个协议，是大家心往一处想、劲往一处使。”日照市公安局交通管理支队日照港大队大队长孙杰说，随着百日集中整治行动的深入，这样的共治模式正让越来越多的“堵心事”变成“顺心事”，让交通安全真正走进社区的每个角落，走进居民的日常生活里。

日照：创新宣防模式

推动道路隐患动态清零

铁腕治超护平安 淄博临淄重拳整治大货车违法乱象

11月5日晚，淄博市公安交通管理局支队临淄大队集中优势警力，利用无人机航拍侦察，在发现违法车辆进入辖区监控范围后，在有利位置调控红绿灯，利用社会车辆前堵后截，布好“口袋阵”，一举查扣严重超载货车21辆，其中“百吨王”18辆，其他超载货车3辆，为交通安全隐患百日集中整治行动再添战果。

作为淄博市“东大门”、山东化工企业重要集散地，货车通行量常年居高不下，日均过境大货车约6.8万台，超载问题尤为突出，“百吨王”等严重违法行为不仅加剧道路损耗、污染环境，更直接威胁人民群众生命财产安全。

全省道路交通安全隐患百日集中整治行动启动以来，临淄交警大队闻令而动、敏锐出击，聚焦“源头主阵地”和“路面主战场”，双线发力，以“巡、净、降、打、处”全链条管理机制破解治理难题，交出了一份亮眼的平安答卷。

立体防控织密网 精准施策固根基

针对货车违法的季节性、空间性特点，临淄交警创新推行“一体化研判、一体化巡防、一体化行动”工作机制，构建起全方位、多层次的防控体系。在路面管控上，坚持“守牢点、串好线、控住面”，每日部署50处勤务点位、11条重点路段、14处事故多发点段、30处货车违停集中点及40处视频点位，通过合成指挥实现空地协同、无缝衔接。同时，常态化开展酒醉驾“零时行动”、大货车“净牌行动”、重点场所“守护行动”等13项专项活动，以密集整治营造严管态势。

为从源头上治理大货车违法行为，

大队深化“一村一警”“一企一警”机制，覆盖429个行政村和365家运输企业，通过移动式视频设备入村入企宣传，将交通安全纳入厂规厂纪与村规民约。对全区80家重点企业开展风险评估、精准画像，对马路市场、劳务市场及11条县道、76条乡道进行彻底清查，从源头遏制违法隐患。在降速控险上，调整部分村庄路段限速至40公里/小时，将309国道等城市道路限速统一调整为60公里/小时，多措并举降货车车速，减少恶性事故苗头。

科技赋能强打击 团伙整治显成效

5月1日晚，当大多数人都在享受假期的悠闲时，临淄交警组织的“夜鹰行动”正式启动。大队组织民辅警集结，精准锁定了团伙的活动规律和行驶路线。当第一辆大货车驶入警方的包围圈时，指挥员一声令下，警车瞬间亮起警灯，将违法车辆团团围住。其他路段的民警也同步行动，前后夹击，“飞车党”插翅难逃。团伙中的8辆大货车及1辆跟随大货车被成功查获。这群自称“小营飞车党”的大货车驾驶人行驶中车牌被遮挡得严严实实，遇到红灯直接冲，他们怎么也没想到疯狂行为就此终结。5月9日，8名涉案驾驶人因涉嫌“扰乱公共秩序”被治安拘留4日，车辆也因多项违法行为面临罚款和记分处罚。

针对“小车开道、遮挡号牌、对讲机通风报信”的违法团伙，临淄交警创新运用合成作战战法，并在打击大货车超载超限等交通违法行为中凸显成效。



临淄交警对大货车驾驶人开展安全教育。马永文 摄

“百日行动”以来，全区共查处货车超载2467起，查扣酒醉驾210起。同时，面对货车遮挡号牌、组团闯卡等顽固违法行为，强化科技支撑，构建“线上研判+线下布控”的精准打击体系。综合运用信息化手段，对过境违法车辆轨迹进行集中研判，落实非现场处罚；依托抓拍系统，今年以来已查处闯红灯2989起、涉牌涉证2432起，有效压缩违法空间。

刑责治超筑底线 长效治理护长远

为强化整治震慑效应，临淄交警主动对接公安、检察、法院等部门，推动建立联席会议机制，邀请法院提前介入指导办案，明确“快侦、快诉、快判”流程。严格落实“刑责治超”要

求，对符合刑事立案条件的“百吨王”案件及时移送审判，此前已成功办理全省首例“百吨王入刑”案件，目前已对22起典型案例启动深度调查，4起案件提起公诉，5家违法危化品企业被开出大额罚单。通过公开宣判典型案例，让社会各界深刻认识超载驾驶的严重危害，彰显法律尊严。

“临淄交警将以‘百日行动’为契机，持续深化‘集中整治+机制建设’相结合的治理模式，不断完善立体防控、源头治理、科技打击、刑责追究的全链条工作体系，全力保障辖区道路交通安全形势持续稳定向好，为群众出行筑牢更坚实的平安防线。”临淄交警大队负责人陈浩田表示。

马永文 白继农 刘洪东

荣成：协同共治

纵深推进“百日整治”行动



荣成交警为农用车粘贴反光贴。孔冰 摄

自全省道路交通安全隐患百日集中整治行动开展以来，荣成市公安局结合辖区道路交通实际分析当前安全

形势，聚焦“人、车、路、企”四个关键要素，健全落实多元共治、动态管控、风险清零、精准宣教工作机

制，形成上下联动、左右协同、齐抓共管的专项治理合力，纵深推进道路交通安全隐患百日集中整治攻坚战。

聚焦“人”的管控 落实精准防范机制

“您好！您的丈夫刘某，今天下午因为酒后驾驶被荣成市公安局交警大队查扣，希望您能认真阅读这封信，做好日常监督和劝导提醒，守护家庭的平安与幸福……”10月21日，交管民警敲门入户，将《致酒醉驾驶人亲属的一封信》送到酒醉驾行为人的亲属手中，希望发挥家庭的作用，加强拒绝酒醉驾的自律、教育、劝导与倡导。

今年以来，荣成市公安局交警大队首创警示函工作机制，对查处的酒醉驾违法行为，同步向违法者家属、所在村居（社区）及单位发送，发送警示函1237份，涉酒事故同期同比下降20.24%，实现了家庭、社会、单位、学校多元共治效果。

百日集中整治行动以来，荣成市

公安局交警大队扎实推进党政主导，全面巩固社会共治，强化联合会商研判，激活社会参与动能，打破“各自为战”壁垒，构建起“党政统领、部门协同、社会共治”的道路交通安全治理体系。与此同时，以交安委为平台，聚焦“人”这个源头和重点，全面梳理重点驾驶人信息，实行“一人一档”动态管理。针对农村“一老一小”、务农务工、常饮酒驾驶人、道路运输从业者、三轮车和面包车车主6类群体，开展精准宣传与专题教育。

聚焦“车”的监管 落实风险清零机制

“挤出来的不是方便是危险，超员超载隐患大，一旦发生事故后果不堪设想，万万‘驶’不得啊。”10月15日，交警开展路面巡逻时，发现一辆面包车行驶速度缓慢，车内人头攒动，遂拦停检查，民警打开车门一看，核载9人的面包车实载11人，现场查获，依法处理。

百日集中整治行动以来，荣成市公安局交警大队针对重点单位的面包车、客车等用工车辆存在安全隐患的问题，专门补充下发《关于深化用工车辆专项整治的通知》，开展专项整治，现场查处交通违法行为797起。重点排查“两客一危一货一校”、农用车、电动三四轮车等车辆，清理逾期未检验、报废及非法改装车辆73辆，建立高风险车辆预警机制，实现隐患动态清零。

聚焦“路”的治理 落实动态管控机制

针对季节性、区域性、节点性、顽固性易肇事肇祸突出交通违法行为，荣成公安交警大队加大对农村道路、城乡接合部、景区道路、商圈饭店周边道路等重点区域巡逻管控力度，通过定点检查与流动巡查相结合，日常管控与集中整治相结合的方式，突出打击治理酒醉驾、闯红灯、超速、骑乘电动自行车不佩戴安全头盔以及“五类重点违法”“飙车炸街”等交通违法行为，形成了严管严查严打的高压态势。行动以来，查处各类交通违法行为3750余起。充分发挥“安全哨兵”作用，牵头排查道路隐患，把摸排出来的隐患路段、点位等，根据交安委成员单位各自职责转送到相关责任单位，通过联动联合，开展问题整改，实现道路交通安全治理效能倍增，推动社会治理与平安建设工作实现质效双升。

聚焦“企”的督导 严格落实监管机制

荣成市公安局交警大队全面开展客货运、危化品运输企业等风险企业走访督导检查，对车辆台账进行全面检查，对存在逾期未检验、违法未处理等问题的重点车辆及驾驶人建立问题清单，进一步做好危化品运输车辆通行区域及路线管理，落实警示提醒、约谈通报等措施，督促相关人员及时按规定处理。

荣成市公安局交警大队将坚持问题导向，强化数据赋能和源头治理，持续加大道路交通安全隐患集中整治力度，健全长效机制，推动道路交通安全管理从集中整治向常态长效转变，全力营造人人关注交通安全、人人参与交通安全的良好氛围。

孔冰