

“百日整治”在行动系列报道之四

织密平安网 护航幸福路

编者按

淄博交通的历史脉络从《诗经》中“鲁道有荡，齐子发夕”的齐国车马大道，到现代化交通枢纽的建立，跨越了3000年时光。齐文化“以法治国”的理念，使淄博公安这支队伍时刻以行动积极回应人民群众需求。近年来，智慧交通系统让城市通行效率提升两成，在全省道路交通安全隐患百日集中整治行动中，全力筑牢交通安全防线，为群众出行安全感加码。

淄博交警：精准施策为群众出行安全感加码

今年10月至年底，淄博公安交警部门开展道路交通安全隐患百日集中整治行动，锚定交通事故预防“减量控大”目标，切实守护人民群众生命财产安全。淄博市公安交通管理部门不断强化研判、严格隐患排查，筑牢交通安全防线，保障群众出行安全畅通，全力促进全市道路交通安全形势持续稳定向好。

精准研判+闭环治理 数据赋能排查隐患

国道205线博山马公祠隧道路段长距离陡坡连着连续转弯，曾是交通事故多发地。9月20日上午，一辆重型半挂车在此下坡时突发制动失灵，千钧一发之际，路旁“失控车辆避险处”的指示牌指引司机驶入避险车道，成功避免了一起可能发生的重大事故。这个由淄博市公安交通管理部门支队博山区大队设置的避险设施，已成功守护了20辆失控车辆的安全。

在百日集中整治行动中，淄博交警建立“数据驱动决策”机制，与上级推送的百日集中整治行动数据进行关联，组织业务骨干和行业专家，对交通事故多发点段、农村地区事故多发路口等踏勘核查，建立隐患整改任务清单。淄博市在整治行动中突出科技赋能和精准施策，在全面排查整治中，淄博市针对不同风险源采取差异化治理策略。针对货车超载这一“马路杀手”，11月5日，支队以“全省

严重违法整治”与“全市电动自行车整治”双行动为契机，聚焦违法高发时段、重点路口、路段及货车密集通行区域科学布设执勤岗位105处，开展全方位、立体化交通违法专项整治。临淄区大队依托大数据分析锁定皇齐路货车超载违法高发点位，抽调精干警力开展集中收网，一举查获24辆涉嫌严重违法大货车，其中18辆货车总质量超百吨，属典型“百吨王”违法行为。通过依法处置，及时消除道路安全隐患。

排查过程中，淄博交警创新摸排手段，利用无人机对实地踏勘的点位全部采集照片和视频资料，利用各类视频监控查看点位及周边的交通状况。对于摸排出的隐患，淄博交警严格闭环管理。对摸排出的其中48处点位纳入市级挂牌督办范畴；其余点位对外通过报告政府、通报相关部门推动治理，对内通过加强路面管控、宣传教育、视频巡查等方式全面落实闭环管理。淄博交警用精准施策将全省道路交通安全隐患百日集中整治行动落细落实。

靶向整治+柔性执法 分类治理交通违法行为

11月1日14时许，沂源交警在九东路张家坡附近执勤时，一辆三轮摩托车在临近检查点时突然减速，民警迅速上前对驾驶人控制。经呼气式酒精检测，结果为270mg/100ml，涉嫌醉酒后驾驶机动车，且该驾驶人并未

考取摩托车驾驶证，其驾驶的摩托车也未按规定进行登记挂牌。经询问，驾驶人称最近农忙比较累，中午吃饭时“喝了一点”，以为“不要紧”，没想到被民警查获。

针对农村地区、平面交叉路口、重点路段、重点交通违法行为等4个方面13项具体预防措施，支队指导各区县大队全力防范较大事故的发生。为提升分析研判工作科学性、专业性，支队与山东理工大学开展深度合作，借助山东理工大学作为本地院校，熟悉当地实际情况的特点，实现了理论与实践的深度融合。为切实提升学生的交通安全意识和自我保护能力，淄博交警以秋季开学为契机，联合学校举办交通安全知识讲座，制作发布开学季交通安全宣传视频，教会学生“知危险、会避险”。

“靶向施策”消除重点源头隐患。对客货运企业、二手车经销商等非客货运企业，按照属地管理原则，会同交通运输、商务、市场监管等部门约谈企业负责人，责令及时消除隐患。截止目前，约谈客货运企业115家，非客货运企业3家，督促车辆检验20辆，注销21辆。严把危化品运输车辆登记准入关，有效防范未取得道路运输经营许可证的运输企业登记危化品运输车辆。

宣传引导+源头共治 营造文明交通浓厚氛围

“而曾因酒驾被处罚的市民李先生则现身说法：“那次酒驾被查后，不仅扣分扣钱，还影响了孩子考公政审，真是后悔不已。现在不管什么场合，我都坚决不碰酒杯，也会劝身边人喝酒不开车。”

聚焦“大货车、电动自行车、老年人、早晚高峰、农村地区”五类事故预防要素，统筹推进酒驾整治、“百日行动”、电动自行车专项整治、严厉打击重点违法行为等专项行动，不断强化对酒驾、“三超一疲劳”、农村“两违”以及电动自行车各类违法查处力度，依法从严惩处。10月以来，全市共开展集中整治12次，查处各类交通违法行为及酒驾行为，涉牌涉证、违规载人及电动三四轮车违法4.63万起，有效净化了交通环境。

“大爷，您这骑电动自行车出门可得戴好安全头盔啊！”“大妈，这三轮车不能违法载人，多危险啊！”……临淄交警大队宣传民警刘洪东用朴实的语言、接地气的劝导，使交通执法变成老百姓喜闻乐见的交通法治宣传。他拥有22万粉丝，通过对交通违法行为进行劝导，将交通安全隐患消灭在源头管控阶段。

淄博交通管理支队支队长胡波说：“道路交通安全治理离不开全民参与。我们坚持以‘精准宣传’为目标，聚焦重点隐患问题加强宣传警示，达到‘曝光一起、警示一片、治理一域’的宣传效果。”

全市开展主题宣传216场次，发放宣传材料10万余份，重点宣讲驾乘电动自行车规范佩戴安全头盔、酒驾危害、如何安全行车走路等关键内容，引导群众养成文明安全出行习惯。

针对“一老一小”重点群体，淄博交警开展“安全出行、幸福有你”佩戴安全头盔公益活动，近4万余人接受安全教育。

淄博交警不仅严格执法，还暖心服务群众。10月2日，博山交警接到群众求助，一名外地来淄博游玩的老人不慎摔倒，情况危急。执勤民警立即启动应急护送机制，通过警笛和喊话器引导沿途车辆避让，仅用10分钟便将老人安全护送至医院，为救治赢得了宝贵时间，受到群众的一致赞誉。



淄博临淄交警开展酒驾整治行动。 刘贵增 摄

为有效推进电动自行车道路管理工作，解决电动自行车源头隐患大、交通违法多、事故易发高发的难题，淄博市公安局交通管理部门坚持“严管、严查、严处”原则，采取“科技赋能、宣传先行、村居闭环”工作措施，升级执法标准，扩大管控范围，查处电动自行车各类交通违法行为，全力维护道路通行秩序。

重点区域“高密布控” 管控范围“全域覆盖”

在城市主次干道、商圈、学校、医院等人员密集区域，部署固定执勤和流动巡逻，实行“高峰守点、巡线”，确保交通违法“露头就打”。将整治范围延伸至国道穿村过镇路段、农村集市周边及城乡接合部，针对农村电动三轮车违法载人、违法上路等重点违法开展严查。高新区交警重点查处非法三四轮车上路违法行为，通过教育处罚相结合的方式压实安全责任。打破常规执法时间，增加早晚加班执勤警力，对电动自行车驾乘人员未规范佩戴安全头盔行为，全面取消首次警告，以刚性处罚倒逼安全习惯养成。

科技赋能“精准打击” 管控范围“全域覆盖”

为有效提升头盔佩戴率，实现“中心城区辐射周边道路进而带动各区县”工作目标，淄博交警对中心城区80余个主要路口进行视频巡查，结合非机动车流量、头盔佩戴率、位置等实际因素确定了7个重点管控路口，每日早晚高峰加强警力部署，重点查处电动自行车重点违法。同时，采取“非现场抓拍+重点区域无人机抓拍”的管控措施，依托大数据融合平台对重点区域高峰时段以及学校、医院、商圈周边驾乘电动自行车未佩戴安全头盔人员进行分析研判，进一步扩大管控面，营造“交警无处不在、头盔不戴不行”的严管氛围，进一步提高头盔佩戴率。

多维宣传“入脑入心” 宣传先行“全面引导”

在参与“头盔撞击体验”小游戏后，李女士领到头盔，对着民警演示刚学会的佩戴方法：“原来卡扣要系好，之前戴了和没戴一样。”淄博交警在开展“安全出行 幸福有你”驾乘电动自行车佩戴头盔公益宣传活动，线上线下累计近4万余人通过这次活动接受交通安全教育；召开新闻通气会，重点对电动自行车管理、电动三四轮车违法查处等热点问题进行了了解。临淄交警在农村大集搭起“流动课堂”，用方言讲解“电动三轮车违法载人引发交通事故酿悲剧”的真实案例，半天就吸引200余名村民参与。

村居协同“织密网络” 共治力量“源头监管”

淄博交警一直坚持积极联合村居开展电动自行车守法出行宣传和管理；与市场监管部门协作，对辖区电动自行车、电动三四轮车销售网点进行排查，严防违规销售非标产品、非法改装等行为；与教育部门联动，通过上安全课、班会等形式，借助“小手拉大手”，督促学生家长骑行电动自行车接送孩子时自觉佩戴安全头盔，形成电动自行车文明出行“政府主导、部门联动、社会参与”的综合治理格局。

本版策划：省公安厅宣传处 淄博市公安局
本版撰稿：张艳 张轶 白继农 马学狮

淄博交警：多措并举筑牢电动自行车安全防线

淄博交警：严查酒驾违法犯罪不放松

淄博市公安局交通管理部门对酒驾违法“零容忍”，在全市范围内持续开展多轮次、高密度的酒驾专项整治行动，全力营造“开车不喝酒、喝酒不开车”的高压严管氛围，严厉打击酒驾违法行为，消除交通安全隐患，全力以赴防事故、保安全。

11月3日，周村交警在布控夜查中，发现一辆轿车在远处突然减速靠边，执勤民警立即判断该车有异常，现场民警一起上前询问，经查该驾驶人涉嫌酒驾，面对驾驶人的不配合，民警冷静应对，一边用执法记录仪固定证据，一边安抚对方情绪，最终顺利完成处置。

交通管理部门分析中心对近三年事故及违法发生情况进行统筹分析，研判第四季度辖区交通安全风险，以

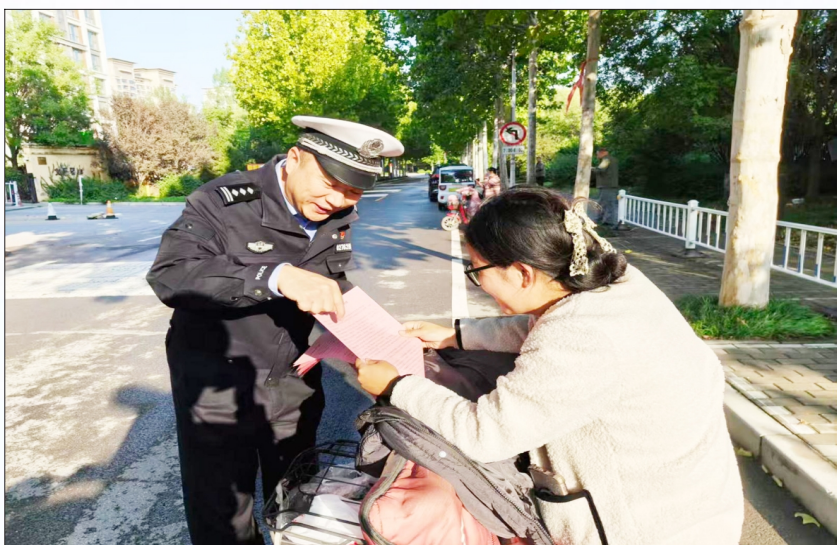
此进一步强化勤务指导。通过分析研判2022年以来全市发生的车辆事故，制定风险隐患分析研判报告，明确重点时段、重点道路、重点车辆、重点时段、重点群体五类防范重点，为勤务部署提供参考；针对晚20时至凌晨2时等高危时段，通过“定点检查+流动巡逻+突击夜查”的组合模式，杜绝违法行为人打“时间差”，建立“警力跟着警情走、勤务跟着事故走”的动态调整机制，有效提高勤务部署的科学性、针对性。

整治行动中，不少群众的经历更凸显了酒驾的危害。家住临淄区的市民王女士回忆：“去年夏天，我老公下班骑车回家，被一名醉驾司机撞倒，导致右腿骨折，卧床3个月，不仅耽误工作，全家都跟着揪心。现在看到交警天天查酒驾，我们心里踏实

多了。”而曾因酒驾被处罚的市民李先生则现身说法：“那次酒驾被查后，不仅扣分扣钱，还影响了孩子考公政审，真是后悔不已。现在不管什么场合，我都坚决不碰酒杯，也会劝身边人喝酒不开车。”

聚焦“大货车、电动自行车、老年人、早晚高峰、农村地区”五类事故预防要素，统筹推进酒驾整治、“百日行动”、电动自行车专项整治、严厉打击重点违法行为等专项行动，不断强化对酒驾、“三超一疲劳”、农村“两违”以及电动自行车各类违法查处力度，依法从严惩处。10月以来，全市共开展集中整治12次，查处各类交通违法行为及酒驾行为，涉牌涉证、违规载人及电动三四轮车违法4.63万起，有效净化了交通环境。

淄博交警：协同共治提升交通安全治理质效



淄博交警对电动自行车驾驶人进行普法宣传教育。 张长链 摄

为提升道路交通安全综合治理质效，淄博市公安局交通管理部门积极开展“守好镇办村居主阵地”工作，充分发挥道路交通安全综合治理委员会协调平台作用，全力贯通作实“市县乡村”五级综治体系建设，加快交警中队“单兵作战”向镇办村居“协同共治”转型，积极打造政府主导、多元共治道路交通安全生态，织密交通安全防护网，精准提升道路交通安全基层治理效能。

精心谋划组织夯实根基

淄博市委、市政府高度重视道路

交通安全隐患排查治理工作，市公安局多次召开专题会议，系统分析风险隐患，精准指导综合治理工作开展，支队以深化道路交通安全隐患协同共治“山东模式”为引领，精心谋划“守好镇办村居主阵地”工作，作为“一把手”工程实施重点推进。

淄博交警立足辖区实际，制定《全市公安交警中队“守好镇办村居主阵地”工作方案》，建立中队长联系镇办、民警辅警联系村居“一村一警”机制，印发《“一村一警”工作规范指引》，实行清单化、条目化挂图作战任务清单，推动将协同共治纳

入基层交警中队常态化工作。多次组织基层业务培训，从集中办公、联系机制、定期报告等8个方面、14项措施，让民警了解“干什么、怎么干”“为什么干、如何才能干好”。建立“观摩学习+实战练兵”培育机制，组织交警中队全员观摩学习示范点经验，带动交警中队因地制宜抓好“守好镇办村居主阵地”工作。

五级综治体系一贯到底

淄博交警精准定位各级权责任务，通过内部协同、外部联动，贯通做实市级抓好统筹谋划、区县抓实协同发力、推动镇办主动融入、筑牢村居前沿阵地、实施住户点对点帮扶的“市县乡村”五级综治体系，确保农村地区“有人管”、工作“有人干”。

市级层面，支队联合多部门研判确定复杂风险隐患点段313处，提出整治建议767条，推动其中48处重点点位纳入市级挂牌督办。编制发布《全国113起较大道路交通事故风险隐患分析研判》《较大道路交通事故致因耦合场景分析》等研判报告9份，组织跨部门研判会商4次、暗访检查13次，并向区县、相关部门发送风险预警提示函、情况通报14

份，精准指导各级各成员单位落实定职责、提升履职效能。

各区县依托交安委成员单位集中办公，及时将研判报告、不同类型风险点定向推送镇办和成员单位，加强情况反馈，提升综合效能。坚持主题式、波次式集中攻坚，“一路一策”“一点一策”排查整治28处公路安全隐患突出点段，602处农村地区视距不良路口，增设设施设备102处，优化交通组织26处。

淄博交警在乡镇交警中队全部建立交安联络室，落实沟通协调机制，以“一村一警”机制为牵引，推动92个镇办将交通安全议题纳入镇办综治中心工作和党政联席会议，实行周联系、月报告，牵头推动属地责任落实。印发《淄博市道路交通安全协同共治应知应会知识题库》，组织镇办基层干部安全生产应知应会学习培训174场次，镇办管辖的240家企业、2469个村居将交通安全纳入厂规厂纪、村规民约。

为夯实村居基础堡垒，淄博交警制作《镇办、村居道路交通安全重点工作提示指南》，指导村居累计摸排电动三四轮车20.59万台、60岁以上老年人67.04万人；以“一老一少”、务农务工、常饮驾驶人、道

路运输从业者、三轮车和面包车驾驶人等重点，制作《驾乘电动自行车出行更安全》《知危险会避险 老年人交通事故典型案例》《大货车交通事故警示录》等交通安全专题宣传片，指导村居开展专题宣教活动860场次，印发致大货车驾驶人、面包车驾驶人、60岁以上老年人、电动自行车驾乘人员等不同群体安全出行的“一封封信”60万份，覆盖近160万余人次。利用各类媒体平台，曝光突出交通违法行为40498台、典型交通事故18起、事故多发路段6处、高风险企业253家、终生禁驾人员8名，引导群众自觉守法出行。

围绕“一老一小”、务农务工等事故预防重点群体，淄博交警制作《电动三轮四轮车、老年人交通安全精准排查宣教七问七答》，广泛动员村居干部、网格员等社会力量，开展“敲门入户”“点对点”宣教帮扶，推行“积分兑换”和交通违法“不出门”，实现源头宣教、管理精准到户，将守法出行融入农村群众日常生活。

追本溯源治理精准细致

针对亡人交通事故，淄博交警坚持党政领导干部到场原则，联合镇

办、村居、涉事有关部门、主管单位等负责同志，及时到亡人事故现场处置、复盘分析，实地查找交通安全设施缺失、不规范、障碍物遮挡视线等安全隐患，推送隐患整改函件151份，督促相关单位整改安全隐患526处，确保隐患查找到位、问题整改到位。

为进一步强化交通安全警示教育，提升农村群众交通安全意识，淄博交警推行“死亡人员所在村居七日内上门宣教、事故发生地沿线村居警示教育”机制，通过以案说法、反思教育，让身边事警示身边人，真正实现政策宣传从“大水漫灌”向精准滴灌转变。今年以来，全市共开展7日内亡人事故上门教育和沿线村居警示教育544场。

此外，淄博交警回溯近三年和本年度亡人事故数据，对事故多发的周村区王村镇和经开区进行重点诊断帮扶，推动实施综合治理。精准研判会商行业领域道路交通事故，联合市农业农村局、系统分析涉及各类拖拉机的交通事故，组织开展警示教育，推动开展联合整治行动，形成齐抓共管合力。