

“百日整治”在行动系列报道之二

筑牢安全防线 护航平安出行

编者按

道路交通安全是城市运行的“生命线”，更是民生幸福的“保障线”。青州市公安交管系统部署开展道路交通安全隐患和交通安全秩序2个“百日集中整治行动”，构建“公安委统区块、公安交警条线”双统筹双拉工作格局。从部门联动治理“人、车、路、企”重点风险隐患6975处，到深化“交所融合”让路面见警率、管事率双提升；从查处酒驾醉驾等突出违法同比增长5%，到警保联动争取175余万元资金共治隐患。一系列精准施策，不仅让高速、高架、前海一线等重点路段通行效率提升9.1%，更实现了道路交通事故起数、死亡人数同比分别下降23.14%、34.92%的显著成效。这份成绩单，是各部门攥指成拳的治理合力，更是以“人民为中心”守护平安出行的生动实践。唯有常抓不懈、久久为功，方能持续织密城市交通安全防护网，让市民出行更安心、更顺畅。

青岛：“警保共治”确保群众安全出行



青岛交警开展交通安全主题宣传活动。

为全面筑牢道路交通安全防线，有效防范化解道路交通安全风险隐患，今年9月，青州市公安局交通管理支队联合市保险行业协会，共同启动道路交通安全隐患百日集中整治行动，双方以警保合作共建机制为抓手，聚焦精准排查整改、深化宣传引导，着力构建“警保联动、优势互补、全域覆盖”的道路交通治理新格局，切实保障群众出行安全。

创新打造协同共治机制

9月23日，青州市公安局交通管理支队与市保险行业协会正式启动“党建引领 守护安全”警保合作共建机制，共同签署合作备忘录，明确警保党建共

建、应急救援保障、道路隐患整改、安理赔宣防、快处快赔快修、打击涉车骗保、“绿色通道”救治、恶劣天气减损八项机制，为百日行动提供坚实制度保障。

双方围绕事故多发点段、高风险车型、重点时段及交通违法规律联合开展分析研判，精准识别潜在隐患与结构性风险，推动隐患识别由“被动发现”向“主动预警”转变。同时，他们创新联动机制，推动运输企业与驾驶人自觉落实安全责任，实现治理模式从“监管推动”向“内生驱动”升级。

推动道路隐患动态清零

青州市公安局交通管理支队与市保

险行业协会聚焦国道与农村地区，联合开展“地毯式”排查与“靶向性”整改。针对事故多发、设施缺失、视距不良等风险特征，选取普通公路与通村道路交叉口、弯道路段等作为重点整改点，投入专项资金增设安全设施，切实提高农村道路安全防护能力。

青州市公安局交通管理支队依据事故数据梳理高风险路段，保险公司结合理赔记录标注易出险点，共同形成“道路隐患清单”，实施“一路一档”闭环管理。截至目前，该支队已对310省道、218省道等开展现场勘验，将12处通村路口、弯道及下坡路段纳入整改范围，逐项销号落实。

提升联动共治综合效能

青州市公安局交通管理支队与保险行业持续深化信息共享与联动协作，优化应急救援、交安宣防等机制，拓展快处快赔快修、“绿色通道”救治等新型合作模式，全面提升协同治理效能。

实践中，他们建立“接警即联动”机制，青州市公安局交通管理支队接报事故后，同步推送保险救援单位，协助快速清障，缓解交通拥堵；通过“交管12123”App与保险公司线上系统对接，实现“报案、定责、定损、理赔、维修”一体化服务。

在打击涉车骗保方面，双方构建“数据互通、线索互移、联合查办”机制，对异常出险数据开展筛查，定期组

织专项整治，实施联合惩戒，维护交通与保险市场秩序。此外，青州市公安局交通管理支队推动建立“警保医”联动“绿色通道”，协调医院提前开通急救服务，保险机构对符合条件的伤者预付医疗费用，确保救治及时。

在宣传方面，青州市公安局交通管理支队组建“警保宣防志愿队”，在重点时段开展路面劝导与实践体验，联合推进“一盔一带”“美丽乡村行”等主题活动，结合农忙出行特点讲解违法载人、酒驾等危害。借助保险客服平台，向百万用户推送事故警示与安全提示，实现交通安全宣传全覆盖。

截至目前，青州市公安局交通管理支队排查整改道路交通安全隐患路口路段270处，线上处理量占比超过70%，高速公路与城区高架事故快处平均耗时缩短25%，交通事故纠纷“联动化解率”达80%。警保双方共同发起“一盔一带”“共享头盔”等公益活动，发放头盔1万余顶，宣传资料20万份。

下一步，青州市公安局交通管理支队将持续深化与市保险行业协会的合作，全面推进道路安全隐患大排查大整治，强化农村地区交通安全治理，将警保协同共治作为提升道路治理能力的重要抓手，扎实推进百日集中整治行动，推动道路交通安全向事前预防转型，全力维护道路交通安全形势稳定，为人民群众平安出行保驾护航。

张磊 左晨



民警对交通运输企业司机进行安全培训。

自道路交通安全隐患百日集中整治行动启动以来，青州市公安局交通管理支队市北区大队锚定“压事故、保安全、保畅通”核心目标，依托“交所融合”机制联动治安部门警力，在隐患排查、违法查处、源头管控和宣传教育等方面取得阶段性成效，辖区交通安全形势持续向好。

精准摸排强化整改

市北区交通管理大队充分运用交通管理平台，对事故多发点段、严重拥堵路段、恶劣天气影响区域进行深度分析研判，精准锁定隐患点位；开展“地毯式”排查，重点覆盖学校、商圈、医院等人员密集区域。经排查，辖区共有8处安全隐患，目前已全部整改完毕。

针对青岛超银中学(广饶路校区)校门前限速标识不醒目、交通标线磨损模糊问题，市北区交通管理大队新增并完善限速每小时30公里地面标识，确保车速分隔线、导向箭头等清晰醒目，保障通行秩序。

靶向查处严管严控

市北区交通管理大队坚持源头治理与路面严管并重，以“强治理、优治理”为导向，科学调配警力，提升路面见警率。针对高峰时段与事故高发时段，该大队采取错峰勤务与流动巡逻相结合模式，强化早晚高峰、夜间及节假日管控。

市北区交通管理大队借助“交所融合”机制，联合治安警力在重点部位设立78处联动点位，严查酒驾醉驾、飙车炸街、“三超一疲劳”等违法行为。截至目前，开展集中整治18次、联合专项行动3次，在社会面形成交通管理严防、严管、严控的强大震慑态势，切实防范各类道路交通事故风险隐患。

市北区交通管理大队将源头管控前移，构建事故预防体系。他们联合交通运输部门，对辖区51家“两客一危一货一校”企业开展常态化检查与风险评估，建立“黑名单”制度，对管理混乱、违法多发的企业，依法采取约谈、曝光、停业整顿等措施，倒逼企业落实主体责任；定期召开安全联席会议，督促企业紧盯车辆检验、报废环节，整改隐患。

立体宣传精准引导

道路交通安全隐患百日集中整治行动开展以来，市北区交通管理大队积极构建立体化宣传体系，多维度开展宣传，有效增强群众安全出行意识。

他们围绕秩序管控及隐患整改进展等情况，加大酒驾醉驾等违法案例曝光力度，以典型案例警示驾驶人；组织民警走进社区播放案例视频、张贴海报，宣传法律法规，推动安全理念深入人心。

在校园安防宣传方面，市北区交通管理大队联合区文明办、教体局及公益力量，走进启元学校、辽源路小学等，以沉浸式互动教学模式，帮助学生树立“知危险、会避险”理念，提升学生自我保护能力。针对外卖快递行业，定期举办专题讲座，播放非机动车事故案例，向辖区企业宣讲交通安全知识。

道路交通安全隐患百日集中整治行动中，市北区交通管理大队以法治为引领，多措并举、精准施策，有效净化了交通环境。下一步，他们将深化治理创新，完善长效机制，为群众出行创造更安全畅通的道路交通环境。

青岛市北：精准施策除隐患保畅安

扈晓阳 甄臻

青岛城阳：构建立体化安全体系 严查交通违法



民警到社区对群众开展交通安全宣传。

青州市城阳区作为进出市中心的交通枢纽，外来务工人员集中，道路环境

复杂。自道路交通安全隐患百日集中整治行动启动以来，青州市公安局交通管

理支队城阳区大队围绕隐患排查、违法查处、源头管控、普法宣传四大环节创新治理，构建立体化安全体系，查处各类交通违法行为550余起。

大队探索“交所融合”机制，整合交警部门、派出所及社区力量，形成“一警多能”模式。针对电动自行车闯红灯、不戴头盔等交通违法行为，该大队组织警力联合网格员常态化劝导查处；聚焦大货车违法，联动交通运输、综合执法等部门分级管控，高峰劝导、平峰严罚。同时，他们与治安警力、巡警联防联治，进一步增加固定岗、高峰岗、巡逻岗力量，加强视频巡查，扩大巡查覆盖面，持续提高见警率、管事率，辖区交通秩序明显改善。

针对非机动车违法管控难题，大队创新“无人机+地面警力”模式。警用无人机在重点路段巡航，使用扩音设备

播放安全提示，识别违法行为并同步信息至地面警力；地面警力根据警用无人机提供的实时信息，精准开展拦截、查处和教育引导工作。这种空地协同的作战模式，实现了对动态交通违法行为的快速反应和高效处置，形成了“空中预警、地面查纠”的治理闭环。

针对辖区工地多、货运车辆活跃的特点，城阳区交通管理大队建立“科技筛查+突击检查+溯源追责”机制。他们监测大货车密集路段，夜间、凌晨突击检查，日均出动警力120人次，累计查处大货车违法行为320余起。对于查处的违法车辆，深入排查车辆所属运输企业，约谈企业负责人，下发整改通知书，督促企业严格落实交通安全主体责任，从源头上消除安全隐患。

林宁宁 毛轩



青岛交警开展交通违法整治。

清晨6点，王沙路荷花村与王山口村的交叉路口，红绿灯准时切换。村民张大爷骑着电动自行车经过，不用再像以前那样频频刹车、左顾右盼。这个曾因“错位交叉”让村民“提心吊胆”的路口，如今标线清晰、车流有序。这是崂山区道路交通安全百日集中整治的一个缩影，也是该区创新“133”治理模式，让“安全”走进百姓日常的生动注脚。

截至今年9月，崂山区道路交通

事故起数、死亡人数同比分别下降15.38%和18.75%，未发生较大以上交通事故。一组组数据背后，是一场从“点上除隐患”到“全域保安全”，再到“长效固成果”的治理实践。

路口攻坚：啃下“硬骨头” 带出“闭环经”

“以前这条路，南北向的车刚拐过来，东西向的车就冲过来了，我亲眼见过两回刚蹭。”张大爷的话，道

出了这个“错位交叉”路口的隐患。作为连接两村的必经之路，这里因历史规划问题，行车路线混乱，不仅通行效率低，事故后责任认定也成了难题。

要整治，先找“病根”。崂山区交安办把这个路口当作“突破口”，牵头市区公路管理处、公安交警、交通运输等部门，一头扎进了现场。“我们前后开了4次现场会，3次研判会，连专家都请来了，就怕方案不接地气。”区交安办工作人员回忆，他们还挨家挨户征求村民意见，有人提议“加个显眼的标志”，有人建议“调整红绿灯时长”，这些声音最终都融进了“信号灯+标志标线”同步优化方案里。

方案落地那天，施工队画标线、装信号灯，张大爷和几个村民站在路边看。“现在路权清楚了，该停就停，该走就走，心里踏实多了。”更重要的是，这次治理还摸出了“排查—重要商—设计—落地—反馈”的闭环模式，

为后续全城整治出了路子。

全域织网：

从“单打独斗”到“攥指成拳”

崂山区既有城区的繁忙路网，也有农村的乡间小道，“城乡交织、新旧路网并存”的特点，让交通安全整治不能“一刀切”。“光靠一个部门不行，得大家拧成一股绳。”区交安办负责人说，他们搭建了“季度例会+月度分析+专题部署”的三级会议机制，把11个成员单位的责任压实，还搞了“轮值办公”——这个月公安牵头，下个月交通接手，一起调研、一起暗访，15次联合调研、11次暗访下来，20项跨部门难题迎刃而解。

隐患排查更是“拉网式”的。工作人员带着台账走街串巷，山区路段的急弯、城区路口的盲区、农村村口的窄桥，都一一登记在册。“累计治理了574处隐患，光重点隐患就有230

处，每一处都明确了谁来改、花多少钱、什么时候改完。”区交安办的台账上，每一项整改都画着“对勾”。

农村地区是“补短板”的重点。1600名兼职交通安全员走上重点，李大姐就是其中之一，每天清晨她都会到村口劝导：“大爷，三轮车不能载人，不安全。”他们还挨家登记了25000余辆三轮车、面包车，摸清了“车”的底数；城区里，公安、交通部门的夜查队伍常常忙到凌晨，370余次路查夜查、220余次专项整治，查处了30万余起交通违法行为；8.86万个停车位接入“全市一个停车场”平台，“停车难”也缓解了不少。

长效守护：

让“安全”成习惯 不是“一阵风”

“百日整治不是终点，安全得天天讲、时时守。”这是崂山区上下的共识。在区交警大队指挥中心，“情

指行”一体化平台屏幕上，车辆轨迹、卡口监控实时跳动，一旦发现超载、逾期未检的重点车辆，系统会自动预警，民警就能精准拦截。“以前靠人巡逻，现在靠科技，效率高多了。”民警指着屏幕说。

宣传也得“接地气”。社区广场上，普法宣传展板围满了人，工作人员递上宣传册，用方言讲着“过马路看信号灯”“喝酒不开车”；村里的大喇叭里，交通安全知识融入了村规民约；媒体上，162条整治动态和典型案例，让“安全”二字慢慢走进大家心里。

为了防止隐患“反弹”，崂山区还常态化开展“回头看”，10份整改报告、8份工作通报，把问题盯紧抓实。如今，40处重点隐患点段、230处普通隐患的治理还在推进，崂山区正用一个一个具体的行动，让“平安出行”成为百姓生活的常态。

吴昊 陈安君