

“百日整治”在行动

日照：“警街联动”给交通安全再“加码”

“以前开车，经常会因违反交法规被处罚；现在不一样了，心里多了交通安全这根弦，走到哪里也不怕。”10月10日下午，日照市某渣土运输公司驾驶人老马刚结束一趟运输任务，停稳车后赶紧拿出手机，在公司安全群里上传了本次行车的“安全记录”。

老马说，这个“规定动作”是公司近来出台的，正在部署开展的道路交通安全隐患百日集中整治行动，让他和同事们的驾驶习惯彻底变了样。

拧紧事故隐患“闭环链”

“马师傅，这是您上个月的行车数据，超速2次，未按规定车道行驶1次，这个月得注意！”老马发现，这样的“精准提醒”，源于9月25日市交安办组织的专项警示约谈。

当天，公安交管、交通运输、城管部门联合对日照市区52家渣土车、商砼车、危化品运输企业“集体约谈”，通过播放渣土车肇事事故警示片、通报企业违法率排名，倒逼企业落实交通安全主体责任。

据了解，老马是一名老司机，可他从事渣土运输仅2年。也就是在这2年的时间里，老马曾因夜间闯红灯、超载超限运输被公安交警或交通运输部门处罚过3次。“那时候公司只管派活，安全培训走过场，我们也抱着‘侥幸一次是一次’的心态。”

而如今，日照市对“人、车、路、企”各类隐患进行分类管控，并对重点运输企业在源头监管上建立“违法清单+联合惩戒机制”。在“约谈警示、限期整改、暂停运营”三级处置的有力震慑下，像老马所在公司这样的渣土运输企业，隐患整改率已达85%。

下好协同共治“一盘棋”

“百日整治不是公安一家的事，得全市上下一起干！”日照市公安局交通管理支队支队长、市交安办主任王富民表示，日照市始终以“党政主导、公安牵头、协同共治”破解道路交通整治难题，构建市、县、乡、村四级联动体系，打通隐患整改“最后一公里”。

日前，日照公安交管、交通运输等部

门已联合开展违法查处专项整治2次，精准打击“飙车炸街”23起，查处重点风险车辆16台，查扣“非标车”49台，同步开展电动自行车交通安全专项整治行动，依法加大驾乘人员不戴安全头盔查处和劝导，严查闯红灯、逆行、超速、未按规定车道行驶、违法载人等“五类重点违法”。

“现在出车前要绕车检查轮胎、刹车，行车时后还能实时监控车速，再也不敢心存侥幸了。”老马说。

按下整治行动“加速键”

自全省道路交通安全隐患百日集中整治行动启动以来，日照市层层压实责任，步步协同共治，联动精准发力，将10类重点隐患、16项重点任务细化为“可量化、可落地、可督查”的工作清单，完成对百日行动从“顶层设计”到“基层落地”的全链条部署，并进一步明确专班运行、定期调度、成效评估等机制，确保区县、部门任务不悬空、责任不甩手。

为确保不跑偏、不脱节，9月17日

以来，日照市政府组织公安、住建、农业农村、交通运输、教育等部门，以“清单化管理、项目化推进”为抓手，聚焦隐患排查治理、重点违法查处、风险源头管控等核心任务，深入各区县开展精准指导帮扶，逐一核查分析道路交通安全隐患，并针对排查出的32处风险隐患制定“一点一策”整改方案，第一时间督促做好各类重点群体的“点对点”“面对面”交通安全提示。

如今，老马每次出车前，都会收到公司推送的提示短信“安全锦囊”，收车后，还不忘在公司安全台账上签字。这些细微的变化，不仅让他的驾驶更安全，也让道路交通多了份规范，少了份危险。从百日集中整治、电动自行车专项整治，到“一盔一带”安全驾驶、“一老一小”警示教育，从国省道的爆闪灯、“哨兵警车”，到“平安夜校”、家门口的劝导站，一场全民参与、全域覆盖的百日集中整治行动，正让安全文明的底色愈发鲜明，让群众的获得感、幸福感、安全感在每一次平安出行中落地生根。

牟海龙

莱西：民辅警勇闯火场 救出2名被困人员

“当时屋里有两位失明人员，要不是他们冒险冲入火场救人，后果真是不堪设想，必须为他们点赞。”近日，莱西公安民辅警在村庄走访时偶遇群众家中起火，危险时刻，民辅警们无畏逆行，冲入火场，勇救2名被困人员，受到周围群众的高度赞扬。

10月21日10时7分，莱西市公安局龙水路派出所社区民警王太雷和辅警张吉信、王磊、李荣栋在辖区某村走访时，突然发现村中不远处冒出滚滚浓烟。四人见状立即奔赴现场查看情况，只见一名村民家中起火，浓烟从屋中不断涌出。

由于不知道屋内情形如何，且房屋大门紧闭，因此四人立即询问周边村民，了解村民家中情况。在得知此户村民家中2名成员均为失明人员，且被困在屋中后，四人立即用脚踹开房屋大门，进入院中后他们便听到屋内有四人大声哭泣，跑在最前头的张吉信顾不上大火浓烟，随手在院中拿起一块围巾，蒙住口鼻便冲进屋中。进入正屋后，张吉信循着哭声很快在离门不远处找到了第一名被困人员，他将围巾给被困者围上，自己则屏住呼吸，奋力和战友们一起将被困者救出。此时，火势更大了起来，但几个人知道还有一名人员被困其中，救援延迟一分钟，被困人员就会有更大的危险，大家准备好再次冲进屋内救人。危急时刻，一名被困人员的亲属也赶到并加入进来，他带领民辅警进入到屋内东侧房间，很快找到另一名被困人员，并成功将人救出。随后，闻讯赶到的消防人员将大火扑灭。

在将2名被困人员全部救出后，张吉信因长时间被烟熏呛出现脸色煞白、呕吐等症状。后张吉信和2名被困人员及参与救人的被困人员亲属一同被送往医院检查治疗。当日，2名被困人员及参与救人的被困人员亲属经检查无碍后出院，张吉信需住院治疗。

后经了解得知，2名被困人员眼睛失明，家中失火后2人由于身体原因无法及时发现和自救，幸亏民辅警和周边群众发现救助及时，才避免了2人受伤。

此次救援行动充分展现了公安民辅警在面对人民群众危难时刻、不畏危险、挺身而出的担当精神，他们用实际行动践行了“人民公安为人民”的庄严承诺，赢得了辖区群众的高度评价，现场目击群众纷纷给民辅警点赞。 宋学友

机场交警紧急护送 危重病人就医

10月28日19时许，省公安厅机场公安局指挥中心110接警台接到求助电话，有一名肝脏移植危重病人乘坐HY1902医疗包机从河南郑州飞往济南机场，落地后需紧急前往千佛山医院做肝脏移植手术。飞机将于20时30分落地，请求机场交警协助护送至机场高速公路入口。

接警后，机场公安局迅速启动突发事件应急处置预案，交巡警支队确定护送路线，部署沿线警力，疏导道路交通，引导救护车进入机坪和上高速公路后续护送方案。20时10分，机场交警将医疗救护车引导至机坪201机位，等候包机降落。

20时33分，一架中国航空医疗救援包机降落济南遥墙机场，民警立即联合医疗救护人员将危重病人移至停在机坪的救护车。随后警车开道、警笛鸣响，机场交警一边通过车载喇叭不停喊话，提醒前方车辆避让，一边在确保安全的前提下引导救护车全速前行。仅用时3分钟，便将危重病人护送至机场高速公路入口，后续护送任务交给济南交警。在交警全程护送下，救护车顺利到达千佛山医院，为抢救病人赢得了宝贵的“黄金时间”。病人家属与医务人员对公安交警的快速反应和热情服务一再表示感谢。 王琦 侯仲奇

暖新闻

乐陵：压实责任 靶向发力 守护重点群体出行安全

为切实提升群众交通安全意识，有效预防和减少道路交通事故，今年以来，乐陵市公安局交警大队以压实主体责任为核心，依托企业、村居社区两大平台，全面推进道路交通安全宣传教育。在机制建设上，大队先通过两周集中摸排，掌握国省道沿线34家企业、2个工业园区及112个村庄基本情况，制定“一企一策、一村一方案”；积极争取市委市政府支持，建立“领导包片、民警包镇、镇街包村、单位包人”四级联动分包责任体系；明确各方职责，形成层层负责、环环相扣的责任链，确保宣传教育精准对接不同群体需求。

在宣传模式上，针对企业员工、农村居民、老年人群体分别开展分类指导，围绕安全头盔佩戴、农用车违法载人、安全过马路等重点内容，结合本地案例开展警示教育；创新“错峰宣传”工作法，利用企业员工午休、交接班及农村秋收、集市等时段开展宣传活动；拓展“线上+线下”渠道，线下推动130个村居设置宣传栏，将交通安全纳入村规民约，每日通过村支书大喇叭通报违法提醒，线上开通短视频账号发布警示短片16期，建立27个交通安全微信群推送提示信息。截至10月底，已开展专题宣讲86场，覆盖企业员工6500余人次。

为确保工作落实，乐陵市公安局交警大队还建立严格督导评估机制，每月联合乡镇(街道)围绕事故预防成效、宣讲进展开展“会诊”，通过走访、问卷等方式评估宣传效果，实行月度、季度、年度总结，闭环管理，对成效显著的单位和个人予以激励，对落实不力的督促整改，保障宣传工作规范高效推进。 杨红省 肖华荣



安全防范 宣传进乡村

“大叔，骑电动自行车一定要戴头盔。”“大姨，这是防诈骗的知识您看看……”近日，在平度市田庄镇一村居，平度市公安局派出所民警和交警联合向群众发放宣传材料，面对面讲解交通安全知识和反诈骗常识，提高群众的安全防范意识。派出所民警和交警一起帮助群众农忙，勾勒出一幅警民情深的和谐画卷。 庚汝沂 摄

东营：“最美观鸟季”里的公安守护

秋季的黄河入海口，连绵不绝的盐碱滩涂如巨大的红毯铺展于广袤的滩涂里，数以百万计的候鸟先后迁徙而来，如同海浪一般连绵不绝。蔚为壮观、迷人的自然风光也吸引了全国各地的游客前来游玩。

东营市公安局的民警们加强巡逻值守，防范打击涉野生鸟类违法犯罪，倾心服务各方游客，保障候鸟顺利迁徙，在“最美观鸟季”里用公安力量为入海口壮美画卷绘写平安底色。

多方协同 引导爱鸟护鸟

“爱鸟护鸟，请勿使用无人机抵近拍摄。”10月20日下午，在山东黄河三角洲国家级自然保护区滨海大道上，东营市公安局自然保护区分局民警和大汶流管理站工作人员一起，边巡逻边向游客发放文明观鸟宣传页，进行爱鸟护鸟宣传。

“黄河入海口是全球候鸟迁徙的重要‘中转站’，每年都有数百万只候鸟在此停歇、越冬。”东营市公安局自然保护区分局治安大队负责人林志军介绍，“为候鸟迁徙创造安全、安静的环境，是我们当前的一项重要工作。”

汽车鸣笛、灯光照射、投食追逐、乱扔垃圾以及无人机抵近拍摄等情形，对鸟类栖息环境影响大。林志军介绍，一方面他们文明规范执勤，加强巡逻宣传劝导，一方面他们也开启“静音模式”，尽量不鸣笛、不开警灯，不使用“大喇叭”，减少对鸟类的惊扰，让鸟儿自由自在栖居入海口。他们还会同

文旅部门设置移动“观鸟驿站”，做好车辆分流疏导、环保宣传、便民服务等工作。

为了最大限度发动群众参与爱鸟护鸟，自然保护区公安分局联合11个“黄河入海口生态保护联盟”成员单位开展“文明观鸟，构建人与自然和谐共生美丽家园”主题宣传活动，会同保护区各管理站、行政执法组织工作人员建立联合巡查队伍，会同大汶流管理站、黄河口管理站、黄蓝公司加强辖区单位、土地承包户、经营户等人员、驻地的排查工作，清缴猎捕工具，引导形成全社会共同参与保护的良好氛围。

打防结合 形成有力震慑

10月23日17时许，自然保护区公安分局民警苏冠昌在视频巡查中发现，在保护区内一男子行迹可疑，随即出警进行拦截，并当场在其车内查获一只国家二级保护动物大雁以及猎捕工具，犯罪嫌疑人田某被依法采取刑事强制措施。

“我们按照‘平安原野-2025’专项行动部署要求，结合秋冬季危害候鸟违法犯罪的规律特点，加强线索摸排、巡逻管控，严厉打击非法猎捕、非法狩猎等破坏自然资源违法犯罪行为。”自然保护区公安分局刑事侦查大队负责人李兴瑞介绍。

东营市公安局以生态警长机制建设为牵引，深化“专业+机制+大数据”警务模式，坚持“打源头、端窝点、摧网络、断链条、追流向”，在“平安原野-2025”行动中，共侦办涉野生鸟类刑事案件12起，抓获犯

罪嫌疑人13人，查扣野生鸟类等野生动物131只，猎捕工具74件，有力打击了破坏野生动物资源违法犯罪活动。

在三万亩盐碱滩修复区，华东师范大学的滕立志老师正穿着下水裤，深一脚、浅一脚地在泥滩里布设设备，进行黄河口“湿地动力沉积与生态环境”一体化立体监测。“每隔一段时间我们都会来到这里检查设备、收集数据，查看碱滩修复情况。”滕立志说，“这里人迹罕至，却能经常看到警车在巡逻，我们感到很安心。”

东营市公安局自然保护区分局黄河口北岸派出所民警王海伦和同事们每天都会沿着三万亩盐碱滩修复区巡逻，排查破坏生态环境可疑情况。“从水、土到天空，从浮游生物到鱼虾到候鸟，整个生态链，保护的都是‘鸟类国际机场’美誉的重要支撑。”

立足“防”，东营市公安局始终保持“零容忍”震慑态势，通过“全环节、全要素、全链条”打击防范，守护候鸟迁徙通道，让更多鸟儿恋上入海口。他们联合自然资源、市场监管部门对全市生态林场、自然保护区、野生鸟类迁徙觅食地等重点区域以及花鸟鱼虫市场、商贸城、早市等集市等重点场所开展全面摸排，严查涉野生鸟类交易链、流通线。加强大数据管控平台建设，增加保护区内视频监控数量，强化海陆空立体巡查，提高对涉野生鸟类违法犯罪的实时发现、现场打击能力。

刘井泉 解朋龙

烟台长岛：筑牢候鸟迁徙的“蓝色防线”

长岛，这座横亘在胶东、辽东半岛之间，由151个岛屿组成的“海上仙岛”，因每年有上百万只迁徙的候鸟在此停歇、觅食，成为环渤海海洋生态通道和京津冀海上的候鸟驿站。今年以来，烟台市公安局长岛海洋生态文明综合试验区分局深入开展“平安原野-2025”专项行动，将“全域宣传、立体巡查、联动打击、源头治理”的立体化工作模式，细化到每一个派出所、每一名民警，为野生鸟类资源筑牢坚实的“蓝色防线”。

全域宣教 爱鸟护鸟深入人心

“平安原野-2025”专项行动开展以来，长岛海洋生态文明综合试验区分局大力开展“进社区、进渔村、进企业、进学校、进市场”宣传活动，组织民警向群众发放“爱鸟护鸟明白纸”2000余份，在社区宣传栏、渔村公告栏张贴违法案例海报100余张，用“身边事”警示“身边人”。北长山乡一名渔民在参加宣传活动后说：“以前总觉得猎几只鸟不算啥，听了民警的讲解才知道，这不仅破坏生态，还涉嫌违法犯罪！”

每年春秋两季，长岛是候鸟大规模迁徙集群关键中转站。为有效保护候鸟安全，长岛海洋生态文明综合试验区分局提前印制“爱鸟护鸟禁止猎捕”宣传横幅，悬挂张贴在各乡镇街道的村民聚集处、学校周边的醒目位置；协调全区公共场所的LED显示屏，24小时滚动播放爱鸟护鸟宣传标语，让保护候鸟成为海岛亮眼的“风景线”。

此外，长岛海洋生态文明综合试验区分局还将宣传阵地延伸到海上，

网络和公共空间，协调长岛港务有限公司，利用所有客运船电视屏幕，循环播放保护野生鸟类的宣传视频，在客滚船甲板上悬挂醒目的宣传横幅，让每一位进出海岛的游客都能成为生态保护的“宣传员”。

立体巡查 织密安全防护网

“报告分局，无人机巡查至王沟村西北角区域，发现一处疑似非法猎捕网具，位置已上传。”近日，接到乡镇工作人员的无人机巡查反馈后，长岛海洋生态文明综合试验区分局立即指令南长山派出所民警赶往现场进行处置。这是长岛海洋生态文明综合试验区分局“空地联动”巡查机制的一次实战应用。

针对长岛岛屿多、海岸线长、巡查难度大等特点，长岛海洋生态文明综合试验区分局创新构建“地面巡查+无人机巡查+民警巡查”的立体化巡查体系。在候鸟迁徙季，由治安大队、各派出所联合乡镇政府相关部门工作人员、区护林员、警务助理等组成10支联合巡查队伍，采取“分片包干、徒步巡查”的方式，对候鸟迁徙通道、林区等重点区域开展“拉网式”清查。乡镇政府相关部门工作人员每日操控无人机对偏远岛屿、山区等人员难以到达的区域进行巡查，发现异常情况第一时间向长岛海洋生态文明综合试验区分局推送线索，实现“空

中监测无死角”；依托护林员、警务助理熟悉“民情、林情、山情”的优势，形成“专业力量+群众力量”的巡护合力。

联动打击 严惩违法犯罪

“平安原野-2025”专项行动开展以来，长岛海洋生态文明综合试验区分局充分发挥联动机制作用，联合市场监管等部门，开展多轮次的整治餐饮、交易市场行动，对全区560余家饭店、“渔家乐”等餐饮场所开展专项检查。行动中，他们重点检查厨房、冰柜、冷库等区域是否存在疑似野生鸟类食材，同时发放“明白纸”、宣传卡片，明确“禁食野生鸟类”的法律红线，并公布举报电话，发挥群众监督的作用。

在推进“平安原野-2025”专项行动过程中，长岛海洋生态文明综合试验区分局积极构建“公安主导、部门联动、行刑衔接”的工作格局，对涉嫌犯罪的，依法立案侦查，对尚不构成犯罪的，及时移送相关部门进行行政处罚，确保每一件涉鸟案件都能得到依法处理，绝不姑息。

2023年以来，共侦办涉野生鸟类刑事案件3起，查获野生鸟类21只。“平安原野-2025”专项行动开展以来，共开展联合巡查26次，拆除非法猎捕网具6副，清理非法诱捕点3处，有力震慑了涉鸟违法犯罪行为。

赵勇进 孟昊

深耕“生态警务” 护航候鸟迁徙路