

□ 本报记者 范薇

建设世界一流海洋港口

在全球产业链供应链深度调整的今天,港口能做什么?如果回到几年前,答案或许只是“装卸”与“通过”。但在5月25日于济南举办的产业链供应链生态伙伴大会上,山东港口用三件货物的旅途,给出了一个全新的回答:港口正从传统的“装卸站”蝶变为深度融入产业链、赋能制造业的供应链综合服务商。

从三件货物的旅途看山东港口角色之变



一批化工品:从“八个环节倒运”到“一链一策定制”

化工产业是山东省的支柱产业。过去,一家化工企业出口一批货物,要历经订舱、提箱、陆运、装箱、集港、海运、目的港整备、交付等八个环节。高频倒运不仅推高了成本,还加剧了货物安全风险。企业负责人坦言:“我要的不是更便宜的运费,而是一套能让我睡个安稳觉的整体方案。”

山东港口没有停留在“降运费”的思路,而是先为企业做“体检”——通过山东陆海通化工产业供应链综合服务平台,分析企业近三年出口数据,发现传统“公路+海运”模式在高峰期极易拥堵、货损率高。随后,山东港口工作人员用平台智能资源池量身定制了一套“铁路+海运+海外仓”新模式:货物在内陆港直接

装箱,经铁路直达码头,海运抵达目的港后,进入山东港口的海外仓整备交付。效果立竿见影:综合物流成本压缩16%,全程减少三次倒运,化工品安全风险大幅降低。如今,这套“平台诊断+资源整合”模式已复制推广到300余家化工及新能源企业,为每家降低综合物流成本10%以上。

港口角色之变:从“装卸站”到“供应链综合服务商”

三件货物,三个故事,折射出同一个深刻转变:山东港口已不再是传统意义上的“货物中转站”,而是依托港口枢纽优势,集成物流、金融、贸易、航运、海外等要素资源,通过产业供应链综合服务平台及其细分领域产品,为制造业产业链提供“一链一策”的精准服务。

这一角色之变,源于山东港口对“加快建设世界一流的海洋港口”“打造世界级海洋港口群”的坚定践行,源于对“十五五”规划建设现代化产业体系、主动融入“有效降低全社会物流成本”“构建国际物流大通道”战略导向的务实担当。

在日常,做企业降本增效的“助推器”;在关键时刻,当供应链安全的“稳定器”。从化工到光伏到汽车,从省内到沿海到全球,山东港口正以“港通四海、陆联八方”的格局,携手产业链供应链生态伙伴,共同奔实现代化产业体系的高质量根基。

一家全球知名的光伏产品制造商,工厂位于沿黄流域腹地。因运输距离导致的成本原因,山东口岸曾只是他们旺季出口的“备选通道”。2024年上半年,客户受突发因素影响,整批次货物无法满足铁路专列发运要求,而交付时间已定,延误就意味着用货损失和延期交付。

留给山东港口的时间只有32个小时。从业务对接到船舶离港,中间横跨调箱、

装货、卸车、报关、集港、装船等十余个环节,几乎是“不可能完成的任务”。山东港口迅速成立专班,倒排计划,将整列发运调整为多批次、多方式的灵活组合,同步协调海关、铁路开辟绿色通道,抽调14名业务骨干实行“小时级”进度管控。

当最后一个重箱在青岛港码头稳稳吊装上船,距离开船仅剩不到三个小时。客

户感慨:“我们已经做了最坏的打算,没想到你们能帮我们抢出来。山东港口,我们信得过!”

这32小时丈量的是响应速度,更是服务保障产业链供应链的行动刻度。如今,该企业70%的出口货源选择山东港口,日均专列运输量稳定在2800标箱以上,山东港口用专业把“备选”变成了“首选”,成就产业与物流的双向奔赴。

一个光伏产品集装箱:从“备选通道”到“首选伙伴”

我国已成为全球第一大汽车出口国,行业正从“产品出海”转向“产业出海”。但长期以来,商品车出海面临全链条流程管控难、航线舱位波动大、海外服务支撑弱三大痛点。

山东港口聚焦货源集结、港口服务、海外交付三大关键环节,构建全链条一体化服务体系。在货源端,开行“定时、定

线、定点”整车通道,实现“下线即装车、装车即发运、发运直达港”,运输效率提升15%以上;在港口端,依托150余个件杂货泊位、90余万平方米商品车专用库场,提供“卸车—整备—检测—报关—装箱—装船”一站式闭环服务;在海外端,创新推出“海运干线直达+海外本地化服务”方案,联合组建汽车出海联盟,搭建

“智慧达”汽车供应链综合服务平台,联动近500个境外服务网点,实现车辆快速清关、精准配送,全程可控。

2025年,针对某客户码头装箱难题,山东港口创新“四合一”装运方案,单箱装载密度提升18%,单车物流成本下降7%。服务正从“被动应急”转向“主动定制、创造价值”。

一辆商品车:从“港口集结”到“全球交付”

“能够获得两个奖项,是我们积极探索‘AI+信创’‘区块链+物流’等新路径、新方法的结果。”山东省交通科学研究院数智交通研究中心、山东综合交通数据运营中心负责人,山东数智交通科技有限公司总经理邓海刚说。

“2025年4月,我们充分利用科研院所人才和技术优势,成立了山东综合交通数据运营中心、山东数智交通科技有限公司,承担全省涉及交通领域的数字化项目的咨询、设计、建设、运营、维护等全生命周期的技术支撑服务。”山东省交通科学研究院党委书记、院长崔俊胜说。一年来,山东综合交通数据运营中心一班人积极整合行业数据资源,为省厅、各市、行业企业做好智慧交通

山东省交通科学研究院推动人工智能与交通运输深度融合

智慧大脑赋能全省“一盘棋”大交通

□ 万兵兵 邱学文 邢志军

规划和信息技术服务;创新开展数据产品开发及服务,为推动人工智能与交通运输深度融合奠定了坚实的基础。

创新打造“一网统飞”智能平台 支撑综合交通网一体化监测

为积极响应国家《低空经济高质量发展行动计划》及山东省《低空经济三年行动方案》等政策号召,山东综合交通数据运营中心成功研发“一网统飞”平台。

“我们依托自主研发的‘玺驰’综合交通多模态大模型和‘天驹’智能体中台而打造的‘一网统飞’平台,对公路、水路、铁路、城市轨道交通、物流等综合交通领域的监测调度平台进行全面升级。”邓海刚说,平台可实现对固定机场无人机的统一调度与智能管控,满足公路、铁路沿线、内河水域、港口区域(含海港、河港)、民用机场周边、物流枢纽/通道以及多式联运节点的大规模、多场景常态化巡查需求。

该平台突破无人机快速路径规划、自主控制以及微小目标识别预警等技术难题;实现跨域异构无人平台长航时智能集群协同作业目标,覆盖公、铁、水、港、空、物流及

多式联运多场景;满足全天候、全覆盖、超大规模作业需求,支撑综合交通网一体化监测。自主研发的天驹灵犀一体机,可实现无人机巡航过程中的目标识别、追踪、飞行控制及测算统计。该模块通过一体机与机场交互,实时处理视频与照片数据,高效完成识别结果上报与云边协同作业,适用于公路、铁路、港口(港航)、航道、机场、物流园区、多式联运枢纽及运输通道等多种环境。

凝聚政产学研用多方力量 推动数字化共建共享

山东综合交通数据运营中心通过构建“1+16+5+N”(省交通运输厅+16市+公、铁、水、航、轨5大领域+涉及大数据、公安、应急、网信、环保、气象的N个应用场景)机制,形成多层次、多维度的数据流与管理体系,实现一张网出行服务、车路云协同信息服务、智慧收费、联合应急指挥、运行监测、智慧船闸、文旅融合、交能融合、多式联运等应用。

对省交通运输厅66个信息化系统,统一整合成机关智治、审批执法、交通大脑、数字港航、数字公路、数字运营、数字机场、

安全应急等8个行业系统,做到看得见、叫得到、连得通、能会商、能发布。

与山东高速集团、山东海洋集团、山东港口集团等18家行业企业建立战略合作关系,联合开展数据运营工作。通过共建共享跨域融合的数字底座,探索建立政企联合的数据运营机制,构建行业数据运营体系,形成全省综合交通数据“一盘棋”格局。

与山东文旅集团按照“平台统筹、数据融合、场景创新、生态协同”原则,共同打造省级“低空+文旅指挥调度运营平台”,推动“交通+文旅”在“吃住行游购娱”的创新应用,支撑主题游路线推荐、景区智能服务、低空旅游产品、航空运动等N个创新场景落地。

山东综合交通数据运营中心成立一年来,先后荣获第一届全国综合交通运输大模型智能体创新应用大赛一等奖、2025年全国“数据要素×”大赛三等奖、2025年全国交通运输网络安全大赛团队三等奖、2025年全国首届AI领航杯星光金奖、2025年全国首届“AI领航杯”“人工智能+”应用与技能大赛AI+交通运输赛道一等奖、第四届“鼎新杯”数字化转型应用征集典型案例、2025年山东省视听应用推广工程典型案例一等奖、2025年度数字山东建设优秀调研成果等。

面向未来,山东中欧班列将深入贯彻落实中塞两国联合声明精神,持续做强塞尔维亚因吉亚集结中心,加快完善境外集疏运网络体系,高质量组织开行“济南—布达佩斯”全程时刻表中欧班列,打造稳定高效的国际物流大通道。以通道建设带动产业联动,以双向开放促进互利共赢,精准赋能山东企业“走出去”拓展国际市场,畅通中塞经贸合作提质升级,实现互利共赢作出新的更大贡献。

“山东制造”坐火车直达欧洲腹地,时效较海运省一半

山东中欧班列跑出中塞合作“加速度”

照。自2018年山东高速集团统筹运营山东中欧班列以来,通道建设成效显著,国际运营线路已达57条,可直达共建“一带一路”的28个国家60个城市,累计开行量突破1.5万列,稳居东部沿海省份第一。

设立境外集结中心 打通对塞物流服务“最后一公里”

2024年9月,山东高速集团在塞尔维亚因吉亚设立我国首个中欧班列中东欧集结中心。该集结中心立足中东欧核心枢纽区位优势,积极开发当地铁路、公路分拨产品,持续完善境外集疏运体系建设,打通了服务鲁企出海“最后一公里”,为企业深耕欧洲市场提供了坚实保障。自设立以来,塞尔维亚因吉亚集结中心带动更多“山东制造”高效对接欧洲市场,运输时效比海运时间节约一半,为省内企业在塞尔维亚、匈牙利等地的工厂及仓库运输成品白色家电、橡胶、炭黑等货物,帮助企业维护了国际产业链的稳定。与此同时,该集结中心着力拓展当地市场,开发回程货源,将中东欧优质产品引入

山东市场,保障省内生产与消费市场供给。截至今年4月,塞尔维亚因吉亚集结中心累计提供综合物流服务超6400标箱。

开通全程时刻表班列 打造稳定高效的国际物流通道

2025年11月,“济南—布达佩斯”全程时刻表中欧班列正式获批并开行,这是山东首条全程时刻表中欧班列线路,是全国首批抵达布达佩斯的全程时刻表班列之一。该线路按每双周四组织开行,通过“优先编组、优先挂运、优先发车”的高效组织模式,用时较普通班列压缩约30%,为高附加值产品出口提供了精准、稳定、可预期的物流服务。

依托全程时刻表班列的时效优势,山东制造与塞尔维亚市场实现了快速对接。货物从济南枢纽发车后,一路西行直达欧洲腹地,相较传统海运大幅缩短运输周期,极大提升了山东产品在中东欧市场的竞争力。越来越多的山东制造搭乘班列运往塞尔维亚,贸易品类不断丰富,贸易规模持续攀升,两地

经贸往来日益密切。

提质增效谋新篇 互利共赢启新程

今年5月,塞尔维亚总统武契奇对中国进行国事访问,双方发表《中华人民共和国和塞尔维亚共和国关于持续推进构建新时代中塞命运共同体的联合声明》,充分肯定中塞之间的中欧班列对推动中塞经贸合作的重要意义,山东与塞尔维亚的中欧班列合作正朝着更加高效、稳健的方向加速迈进。

2026年全省交通运输重点工程

“强国示范”劳动竞赛启动

□ 记者 陈景都 通讯员 张文波 报道

本报济南讯 近日,由省交通运输厅、省总工会联合主办,省交通工会牵头推进的2026年全省交通运输重点工程“强国示范”劳动竞赛启动。经过基层申报推荐、业务部门审核,共确认64个参赛项目,其中56个省级重点项目同步参加2026年全省“鲁兴杯”劳动竞赛。

竞赛以思想引领、比安全生产、比工程质量、比施工进度、比技术创新、比绿色低碳等“六比”为主要内容,按照初赛和决赛进行。初赛阶段,由各市交通运输局、市总工会、省属交通运营骨干企业、相关驻鲁企业围绕“六比”竞赛内容,组织所属项目层层开展竞赛,择优推荐进入决赛。决赛阶段,省交通工会综合建设进度、工程质量、创新创优、日常管理、社会影响等因素,择优推荐参加2026年全省“鲁兴杯”劳动竞赛决赛,同时设置全省交通运输行业重点工程“强国示范”劳动竞赛优秀组织单位、优胜单位、优胜班组、优胜个人,激励广大职工拼搏进取、创先争优。

全省交通运输重点工程“强国示范”劳动竞赛已连续开展多年,在推进工程进度、提升工程品质、激发活力干劲、建强职工队伍等方面发挥了重要作用,先后涌现出全国和山东省五一劳动奖112个、先进集体和个人813个。

庆章项目黄河特大桥

UHPC节段梁全部拼装完成

□ 记者 范薇 报道

本报济南讯 日前,由山东高速集团投资建设的庆云至章丘高速项目(以下简称“庆章项目”)黄河特大桥建设取得重大节点性进展,其主桥74块UHPC(超高性能混凝土)节段梁全部拼装完成,为后续工程施工奠定了坚实基础。

庆章项目黄河特大桥主桥采用的UHPC节段梁,单节段梁体长3.5米,桥面宽12.0米,最大梁高6.8米,最大吊装重量达169.9吨。面对超大尺寸UHPC节段梁毫米级高精度拼装带来的巨大技术挑战,项目组坚持科学施工、精准管控,先后开展多轮工艺试验,组织多次专家论证评审,创新形成多项核心技术,成功破解了多项行业难题。

目前,庆章项目黄河特大桥主桥已全面进入钢箱梁节段悬臂拼装施工阶段。

潍宿高铁临沂段

施工建设迈入提速新阶段

□ 记者 王晓芳 万兵兵 报道

本报临沂讯 近期,潍宿高铁临沂段施工建设捷报频传,线下重点土建工程全面进入冲刺阶段,电气化接触网工程顺利开启施工,项目施工稳步推进,沂蒙老区高铁建设热潮持续高涨。

潍宿高铁正线全长约399公里,设计时速350公里,是国家“八纵八横”高速铁路网京沪高铁辅助通道的核心组成部分,其中临沂境内线路长166.7公里,贯穿沂蒙老区多个县区。全线最长标段为中铁十四局承建的临沂段9标,标段全长44.7公里,桥梁占比高达92%,因区域地质条件复杂、跨路跨桥施工多,施工难度位居全线前列。当前该标段线下工程全面冲刺,400余名建设者抢抓黄金施工窗口期,全力推进连续梁、架梁等核心工程。

同时,高铁电气化施工也正式启动。由中国铁建电气化局集团有限公司承建的潍宿高铁临沂段,在莒沂站至沂南站区间顺利完成接触网第一杆组立,标志着项目正式迈入电气化施工全新阶段,本月底莒沂区间供电线下部基础施工也将全面启动。

潍宿高铁建成通车后,将有效疏解京沪高铁运输压力,优化鲁南高铁路网布局,拉近胶东半岛与长三角时空距离,便利沂蒙山、苏北革命老区群众出行,为区域经济协同发展、黄河流域高质量发展注入强劲交通动能。

兰陵县交通安全

主题宣传教育进校园

□ 记者 陈景都 通讯员 郭雷 李金龙 报道

本报兰陵讯 5月20日,受兰陵县实验小学邀请,该县交警大队民警走进校园,开展形式多样的交通安全主题宣传教育活动,增强广大师生的交通安全防范意识,筑牢校园安全防护网。

活动现场设在学校操场,宣传民警面向广大师生开展现场宣讲,用通俗易懂的语言,结合小学生日常出行特点,介绍上下学途中过马路、乘坐交通工具等出行常识,重点讲解了车辆盲区相关知识,清晰点明大型货车、私家车等车辆存在的视野盲区范围,教孩子们如何识别盲区、远离盲区,提醒学生远离车辆停放区域,切勿在车辆周边追逐打闹,避开出行安全隐患。民警还普及了不乘坐超员车、报废车、无牌无证车辆,驾乘电动车佩戴安全头盔、系好安全带等实用交通安全知识,引导学生自觉遵守交通法规,摒弃交通陋习,养成安全文明出行的良好习惯。

其间,宣传民警还组织同学们集中观看了交通安全警示教育宣传片,直观展现各类交通违法行为引发的交通事故案例,让大家深刻认识到违规出行带来的严重危害。

此次进校园宣传活动,让交通安全知识真正入脑入心,切实提升了全体学生自我保护和文明出行意识。

建设“双一流”现代新山高

□ 本报记者 范薇

“客户对铁路运输流程一无所知,我们要在两天内解决所有问题。”今年3月,当塞尔维亚一家建筑材料供应商向山东高速齐鲁号匈牙利分公司紧急求助时,工作人员心中只有一个念头——按时交付。供应商承接了贝尔格莱德一家工厂改造项目,境内分别采购了山东滨州和济宁的建筑材料,该批货物要求5月1日前必须到达目的地。匈牙利分公司于3月21日接到客户需求后迅速响应,仅用两天时间便完成了门到站安排、班列订舱、货物信息收集、装箱方案制订以及单证制作等工作。通过“济南—布达佩斯”全程时刻表中欧班列的干线快速运输,衔接境外后程高效清关配送,该批货物最终提前7天送达目的地,圆满完成交付任务。

这次物流保障正是山东以中欧班列为依托,深化与中东欧国家经贸往来的生动写



单县东舜河水厂项目工程 成功投入使用

近日,由中铁十六局承建的单县东舜河水厂项目工程成功投入使用,并正式通水运行,菏泽单县东部片区供水体系完成了从“地下水依赖”到“地表水主导”的转变,12万户居民喝上了黄河水。

□ 记者 戚加钧 报道