

6月1日起，我国南方地区将进入主汛期

全力迎接汛期“大考”

6月2日至6日

老挝人革党中央总书记 国家主席通伦将访华

新华社北京5月29日电 中共中央对外联络部发言人胡兆明5月29日宣布：应中共中央总书记、国家主席习近平邀请，老挝人革党中央总书记、国家主席通伦将于6月2日至6日对中国进行国事访问。

“5年5万”倡议 提前两年半实现预期目标

新华社北京5月29日电（记者 曹嘉玥 万倩仪）外交部发言人毛宁29日在例行记者会上答问时说，日前，习近平主席复信参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生，宣布自2023年11月提出“5年邀请5万名美国青年来华交流学习”倡议以来，已有超过5万名美国青少年来华参访，提前两年半实现预期目标。在交往交流中，中美两国青少年双向奔赴，加深相互了解和理解，结下深厚友谊，书写了两国人民友好交流的崭新篇章。

“正如习近平主席指出，青少年最富有朝气，最富有梦想，是中美关系的未来和希望，也是世界的未来和希望。期待更多中美青少年接过两国友好事业的接力棒，相互学习、共同进步，成为跨越太平洋的‘友谊使者’，为中美关系稳定健康可持续发展作出新的贡献。”毛宁说。

俄外交部：美军在日本部署 中导系统威胁俄远东安全

新华社莫斯科5月28日电（记者 许炜凯）俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃28日表示，日本将在军事演习期间允许美国在日部署“堤丰”中导系统，此举对俄远东边境安全构成威胁。

扎哈罗娃在新闻发布会上表示，俄方已多次向日方表明立场：无论日本临时、轮换还是永久接纳美国在日部署中短程导弹系统，俄方都认为此举会严重损害亚太地区稳定与安全，且“直接威胁俄远东边境”。

据日本共同社20日报道，美军计划今年6月至9月在日本鹿儿岛县鹿屋航空基地部署“堤丰”中导系统，用于美日联合演习。演习结束后，“堤丰”中导系统将从鹿屋航空基地撤离，转移至驻日美军基地。

伊朗媒体：

“谅解备忘录”尚未敲定

美财长：美伊能否达成协议取决于特朗普

新华社北京5月29日电 美国财政部长贝森特28日在白宫记者会上表示，美国与伊朗能否达成潜在的协议取决于美国总统特朗普是否支持该协议。

据美国媒体当天早些时候援引美官员的话报道，美伊谈判代表已就谅解备忘录条款基本达成一致，有待特朗普最终批准。贝森特在记者会上面对多次相关提问并没有直接回答，而是称“双方团队一直在进行往来磋商”，并强调“一切都取决于总统想要怎么做”。

贝森特说，特朗普有几条明确的“红线”，即伊朗必须交出其高浓缩铀、伊朗不能发展核武器，以及霍尔木兹海峡必须保持开放。另据伊朗媒体同日报道，一名接近伊朗谈判团队的消息人士否认西方媒体关于伊美谅解备忘录文本已最终敲定的说法。该消息人士说，相关文件截至目前“尚未最终确定”。

贝森特在回答有关美伊前一日发生军事冲突后停火协议是否依然有效时称，美方到目前为止所做的一切都是“防御性的”，而且会继续这样做。他还说，如果特朗普认为无法达成和平协议，那么军事行动将卷土重来。

古巴外长：

古美对话“没有进展”

新华社哈瓦那5月28日电（记者 蒋彪 吴昊）古巴外交部长罗德里格斯28日在社交媒体上转发了美国媒体对他的采访报道，他在采访中称，古美对话“没有进展”。

罗德里格斯在采访中称，美方表现出“极大地反复无常和不负责任”，“他们在会谈中的表现是一回事，但美国官员不断发表的公开言论却充满敌意”。

罗德里格斯说，美国特朗普政府今年1月的行政令对古巴实施了残酷的燃料供应封锁，已对古巴民众造成“越来越严重的后果”，导致停电以及食品和医疗物资短缺，古巴人民正在遭受“集体惩罚”。

罗德里格斯还点名批评美国国务卿鲁比奥，称其“不断撒谎”且“似乎信息非常匮乏”，试图挑起美国与古巴之间的军事对抗，并将美国对古敌对政策和封锁给古巴带来的后果及人道主义伤害归咎于古巴政府。

罗德里格斯说，古巴不存在任何外国军事基地，也不存在外国军事人员。唯一例外是美国在关塔那摩设立的海军基地。古巴认为该基地是非法的，违背古巴人民的意愿，是美国对古巴军事占领的产物。

罗德里格斯说，古巴将尽一切可能避免军事升级，但将捍卫自身独立。如果古巴遭到攻击，将不得不进行自卫。两国之间的战争将引发一场人道主义灾难。

美国长期对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运。继今年相继对委内瑞拉、伊朗发起军事行动后，美国总统特朗普又对古巴发出威胁，称“下一个是古巴”，并进一步加大对古巴施压，实行石油封锁。美国媒体20日报道，特朗普政府已开始制订针对古巴的军事行动方案，美情报机构正在研究古巴对美国军事行动的可能回应。鲁比奥21日在佛罗里达州迈阿密市表示，美方正与古巴接触，希望通过谈判达成协议，但目前没有实质性进展，达成协议可能性不高。

封路公告

经上级有关部门批准，S315孤阳线津津津八路至津十路段供热管线穿越S315孤阳线涉路工程，计划2026年6月3日至2026年8月12日进行半幅封闭施工，具体封路结束日期以实际工期为准。届时该路段半幅封闭、半幅通行，请过往小型车辆提前择道绕行，请过往大型车辆按照交通标志指示减速慢行。施工期间给您带来不便，敬请谅解。特此公告。

东营津康热能有限公司
2026年5月28日

同时夯实“谁组织、转移谁、何时转、转何处、不擅返”五个关键环节责任和措施，提高基层干部紧急应对处置能力。（据新华社北京5月29日电）

相关新闻

5月降雨偏多 6月雨情如何

6月气象条件总体利于“三夏”

5月29日，记者从中国气象局举行的新闻发布会上获悉，5月全国平均降水量为近10年同期最多。6月，南方地区存在阶段性暴雨洪涝风险，北方地区存在阶段性低温阴雨寡照天气风险。“三夏”（夏收、夏种、夏管）大忙时节，6月气象条件总体利于夏收夏种。

国家气候中心副主任高荣说，5月全国平均降水量较常年同期偏多16.3%，为近10年同期最多，暴雨过程极端性突出，强降水持续时间长、影响范围广。

国家气候中心副主任肖潇说，6月2日起，南方地区将再度迎来大范围强降雨过程，江南、华南及西南地区为主要降雨区。未来10天，降水将主要集中在长江流域和珠江流域。

在北方，6月上旬多强对流天气。5月31日至6月2日的内蒙古东部、华北北部和东北地区，6月3日至6日的西北地区东部、华北中南部和黄淮地区，将有强

对流天气，需重点防范短时强降雨、雷暴、大风等灾害。

高荣同时预计，6月将有1至2个台风登陆或影响华南地区，较常年偏多，强度偏强，建议相关部门做好应急准备，防范台风带来的暴雨洪涝、大风和风暴潮灾害。

肖潇预计，6月黄淮、江淮、华北及西北地区东部等夏收区温高雨少，天气条件利于机收田间作业和小麦晾晒。

“目前，北方冬麦区土壤墒情充足，为适时夏播提供了良好的水分条件。预计夏播期间，大部地区土壤墒情能够满足夏玉米、夏大豆等作物播种出苗水分要求。”肖潇说，华北南部、黄淮大部降水预计将偏少二成至三成、气温偏高1℃至2℃，需警惕墒情下降过快，影响夏播作物幼苗生长。

（据新华社北京5月29日电）

神舟二十二号载人飞船返回舱成功着陆

神舟二十一号航天员乘组凯旋

● 神舟二十一号航天员乘组于2025年11月1日进驻中国空间站，3名航天员在轨驻留210天，刷新了中国航天员单个乘组在轨驻留最长纪录

● 亲身经历和见证了我国载人航天工程史上首次飞船受空间碎片撞击推迟返回、首次航天员乘组换船返回、首次飞船应急发射等历史时刻

新华社酒泉5月29日电（记者 李国利 黄一宸）29日20时11分，神舟二十一号航天员乘组搭乘神舟二十二号载人飞船在东风着陆场成功着陆，现场医监医保人员确认航天员张陆、武飞、张洪章身体状况良好，任务取得圆满成功。

19时20分，北京航天飞行控制中心通过地面测控站发出返回指令，神舟二十二号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。之后，飞船返回制动发动机点火，返回舱与推进舱分离，返回舱成功着陆，担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后，医监医保人员确认航天员身体健康。

据中国载人航天工程办公室介绍，神舟二十一号航天员乘组于2025年11月1日进驻中国空间站，3名航天员在轨驻留210天，刷新了中国航天员单个乘组在轨驻留最长纪录。任务期间，乘组进行了3次出舱活动，完成了神舟二十号飞船返回舱舷窗巡检拍照、空间站空间碎片防护装置安装等任务，开展了多次货物进出舱任务，并在地面科研人员密切配合下，完成了涉及微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的重大空间科学实验。

此外，在轨飞行期间，神舟二十一号航天员乘组亲身经历和见证了我国载人航天工程史上首次飞船受空间碎片撞击推迟返回、首次航天员乘组换船返回、首次飞船应急发射等历史时刻，经历和见证了载人航天工程全天地同心、万众一心开展应急行动的难忘瞬间。

神舟二十一号航天员乘组这次返回搭乘的神舟二十二号载人飞船，于2025年11月25日从酒泉卫星发射中心升空，执行我国载人航天工程首次应急发射任务。神舟二十一号航天员乘组出征时搭乘的神舟二十一号载人飞船，已于2025年11月14日接替遭空间碎片撞击的神舟二十号飞船，护送神舟二十号航天员乘组安全回家。

5月29日，载着神舟二十一号航天员乘组的神舟二十二号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。这是神舟二十一号航天员乘组指令长张陆出舱。（□新华社发）

相关新闻

两个乘组的同“舟”共济

“我们把飞船带走后，你们如果出现任何风险，是没有飞船可以返回的。”

“没事，你们安全我们就放心了。”

这段对话，发生在神二十乘组指令长陈冬和神二十一乘组指令长张陆之间。

因神二十飞船返回舱舷窗玻璃出现细微裂纹，不满足载人安全返回的放行条件，2025年11月14日，神二十乘组

“换乘”神二十一飞船返回地球。一道裂纹，见证了两个乘组的同“舟”共济。

神二十乘组返回前，6名航天员在空间站共同工作生活了近半个月。目送队友先行撤离后，2026年1月19日，神二十一乘组再送神二十飞船撤离空间站。

在这场史无前例的太空应急行动中，航天员们表现从容。

从容背后，是中国载人航天工程的

信心和底气。从神十二任务开始，载人飞船发射便采用“发一备一”的滚动备份模式，备份的箭船可迅速从待命状态转入发射状态。

2025年11月25日，神二十一乘组迎来神二十二飞船。

航天食品、航天药品、新鲜果蔬，这艘载货而来的“神舟”，为乘组延长在轨驻留时间提供了物资基础。210天的在轨驻留，创造了我国航天员乘组在轨驻留最长纪录。

每一次太空出舱活动，都面临着多重挑战。任务期间，神二十一乘组完成了空间碎片防护装置安装、舱外设施设备巡检等工作。张陆累计完成7次出舱活动，成为舱外执行任务次数最多的中国航天员。

目前，中国空间站核心舱入轨已5年。未来，中国人的“太空家园”还将扩容，由现在的“T”字构型变为“十”字构型。

（据新华社酒泉5月29日电）