

习近平分别同奥地利总统范德贝伦、
苏里南总统西蒙斯互致贺电

新华社北京5月28日电 5月28日，国家主席习近平同奥地利总统范德贝伦互致贺电，庆祝两国建交55周年。

习近平指出，建交55年来，中奥关系栉风沐雨，保持健康稳定发展。2018年，我同范德贝伦总统共同确立中奥友好战略伙伴关系新定位，开启双边关系发展新阶段。去年5月，新一对“熊猫使者”亮相维也纳，进一步深化两国人民友好情谊。当前，国际形势变乱交织，中奥两国作为世界和平的促进者、多边主义的支持者、自由贸易的维护者，更应共同坚持互尊互信、开放包容、合作共赢。我高度重视中奥关系发展，愿同范德贝伦总统一道努力，以庆祝建交55周年为契机，推动中奥关系迈上新台阶，为世界和平与发展作出更大贡献。

范德贝伦表示，2018年我对华进行国事访问，同主席先生一道将两国关系提升为友好战略伙伴关系，这对双边关系具有重大里程碑意义。过去55年间，中奥两国合作持续深化，人文、教育、科研、文化、经济等各领域交往频繁，双边友好基础不断夯实。当前国际形势动荡不安，奥中保持广泛联系、共同维护稳定、增进理解尤为重要。希望双方共同努力推动双边关系不断深入发展、提质升级。

新华社北京5月28日电 5月28日，国家主席习近平同苏里南总统西蒙斯互致贺电，庆祝两国建交50周年。

习近平指出，中苏友谊源远流长，历久弥坚。半个世纪以来，双方始终相互尊重、平等相待，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持，持续深化互利合作，为两国人民带来实实在在的福祉。我高度重视中苏关系发展，愿同西蒙斯总统一道努力，以两国建交50周年为新起点，增进战略互信，赓续传统友谊，推动各领域务实合作取得更多成果，共同书写中苏战略合作伙伴关系新篇章。

西蒙斯表示，建交50年来，中苏关系持续深入发展，两国友谊牢固深厚，战略合作日益紧密。我十分珍视两国在各领域合作的丰硕成果，展望下一个50年，期待双方进一步增进团结、深化和拓展合作，实现繁荣发展的共同愿景。

（上接第一版）煤矿工人干港口，这能行吗？龙拱港给出了答案。港区里，自动化桥吊舒展长臂，码头却几乎不见人影——中控室里，几名技术人员盯着大屏，轻点鼠标调度着整个港区的运转。

宋文庆就是其中之一。她曾是一名煤矿洗衣工。2022年，龙拱港开始转型升级，企业组织转岗培训，宋文庆报了名。

培训地选在青岛港。“第一次摸操控手柄，手抖得不行。”她回忆。转岗培训后，宋文庆成为内河港口首位女性岸桥司机。

像宋文庆这样转岗而来的工人还有很多。济宁港航集团物流事业部总经理张强，加入山东融汇前，在水运交通领域工作多年，但对贸易并不十分熟悉：“学中干，干中学。”

如今，融汇数易平台建起来了，覆盖济宁及周边300公里范围内的企业，合同签订、运输调度、资金结算全流程自动化与可视化。

省钱成了商户最真切的感觉。以山东宏管业股份有限公司为例，此前，企业管材主要通过公路运输，换成水运后，一条千吨级船舶的运力相当于30多辆货车，不仅提高了运输效率，每吨管材的综合物流成本还能降低近30元。

眼下，山东融汇与全国50余个港口合作，业务网络覆盖全国20个省份150多座城市，国际物流网络通达俄罗斯、澳大利亚等19个国家和地区。

造船出海，把产业链攥在自己手里

港航事业初见成效，山东融汇又干了件让人意外的事——卖船。

今年5月，伴随一艘崭新的LNG（液化天然气）动力集散两用船缓缓驶离港口，山东融汇的新能源运输船交付量突破百艘大关。

京杭大运河上“挤”着约6万艘船。大多是“十几岁”的老柴油船，仅济宁水域就遍布近6000艘。

“大运河是南水北调东线的重要水道，岸上严控污染企业，河里的船迟早需要换‘芯’。”张广宇判断。

新能源船，谁来造？

一开始，他们也想找别人造。慕名跑到南方一家知名的内河船舶造船厂，一看——还是老式沙滩造船法。环保标准、制造效率、工艺水平，都配不上现代物流体系的需求。

张广宇一咬牙：自己造。

2022年，山东融汇联合中集集团、宁德时代、武汉理工大学，在白马河畔共同创立山东新能船业有限公司。

“像搭积木一样造船，精准到每个部件。”张强同时也是新能船业的董事长，他告诉记者，目前，企业联合车间最高产能达到每月8艘，分段产能较建厂初期提升超过3倍，整体生产效率提升172%，实现了从“传统造船”向“智能造船”的跨越。

2025年，新能船业完成交船82艘、开工建造108艘。今年一季度，完成21艘73米LNG动力集散两用船的全流程建造与交付。法国达飞海运集团等国际航运巨头也来下单，“山东造”新能源船，从京杭运河出发，开到了国外。

从“挖煤”到“造船”，山东融汇把港、航、造链条攥在手里，实现了“运河+”的闭环。如今的山东融汇，煤电化、港航物流、大宗贸易三大主业，高端制造、金融服务两翼协同，稳稳撑起千亿营收。“贸易做引领，港口做节点，物流做链接，平台做支撑，金融做赋能，产业做协同，这才是北方内河航运中心该有的模样。”张广宇说。

2025年，山东融汇进入中国企业500强。按规划，到2030年，企业营收迈向2000亿元，冲刺世界500强。

发展的天花板在哪？

以前，天花板是0.9米高的巷道。

现在，舞台是辽阔的运河，以及与之相连的黄金水路，通江达海。

（□实习生 陈诗怡 刘成悦 参与采写）

“十五五”高质量推进城市更新有了路线图任务书
实施“好房子”建设改造等14项重大工程和行动

发展目标

《规划》提出，到2030年，城市更新行动取得重要进展，城市开发建设方式转型初见成效，安全发展基础更加牢固，服务效能不断提高，人居环境明显改善，新旧动能加快转换，文化遗产有效保护，风貌特色更加彰显，治理水平大幅提高，城市成为人民群众高品质生活的空间。

重点任务

《规划》对标创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市建设目标，部署培育壮大城市发展新动能、营造高品质城市生活空间、推动城市发展绿色低碳转型、增强城市安全韧性、促进城市文化繁荣发展、提升城市治理水平6方面重点任务。

政策举措

《规划》提出健全城市更新实施机制、构建可持续的城市建设运营投融资体系、更大力度支持盘活存量土地、建立房屋全生命周期安全管理制度、构建多主体协同参与机制、健全法律法规标准体系、强化科技人才支撑作用7方面政策举措。

重大工程

同时，明确了“好房子”建设改造、完整社区建设扩面提质增效、老旧小区厂区改造提升、市政基础设施提升等14项重大工程和行动。

■新闻分析

建设好房子、好小区、好社区、好城区

城市是现代化建设的重要载体、人民幸福生活的重要空间。国务院日前印发《城市更新“十五五”规划》，明确了“十五五”时期城市更新工作的目标指标、重点任务、重大工程和政策举措。

我国城镇化正从快速增长期转向稳定发展期，城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。“规划以专章的形式，对‘十五五’时期建立城市更新政策体系作出具体安排，明确了深化改革和制度创新的‘路线图’‘任务书’。”全国工程勘察设计大师王凯说。

规划提出，到2030年，城市更新行动取得重要进展，城市开发建设方式转型初见成效，安全发展基础更加牢固，服务效能不断提高，人居环境明显改善，新旧动能加快转换，文化遗产有效保护，风貌特色更加彰显，治理水平大幅提高，城市成为人民群众高品质生活的空间。

中国城市规划学会理事长杨保军表示，规划全面落实中央城市工作会议精神和“十五五”规划纲要，以建设现代化人民城市为目标，涵盖“一个优化、六个建设”的重点领域和关键环节，要准确把握、系统谋划、整体推进。

中国城市规划设计研究院副院长郑德高说，规划落实“十五五”规划纲要相关目标和任务，并设定明确预期指标，“十五五”期间城镇老旧小区改造50万套（间）、城中村改造4000

个，完成城市地下管网改造36.5万公里，存量应急避难场所改造5万个，城镇房屋基础信息数字化率达95%以上。以可量化、可考核的目标任务，为各地抓实安全韧性建设划定硬标准、明确路线图。

规划提出了培育壮大城市发展新动能、营造高品质城市生活空间，推动城市发展绿色低碳转型，增强城市安全韧性，促进城市文化繁荣发展，提升城市治理能力水平等6方面23项重点任务。

城市更新是推动城市高质量发展、不断满足人民美好生活需要的重要举措。近年来，多部门持续出台城市更新规划、土地、投融资等配套政策。中央财政支持50个城市实施城市更新行动，297个地级及以上城市和152个县级市开展城市体检。在多个城市试点探索城市更新新方法路径。4省20市出台城市更新条例，250市出台指导性文件，形成一批可复制推广的经验做法。

“十四五”期间，我国累计改造老旧小区24万个，加装电梯12.9万部，增设停车位340多万个，养老托育等社区服务设施6.4万个；建设改造城市供水、燃气、供热等地下管网100万公里；打造“口袋公园”1.8万多个、城市绿道2.5万公里……城市人居环境质量进一步提升，人民群众在城市生活得更方便、更舒心、更美好。

郑德高表示，规划从建设好房子、好小区、好社区、好城区四个空间层

次，对“十五五”营造高品质城市生活空间作出全面部署，由点及面、分层推进、系统集成，推动创造更安全舒适的居住条件、更便捷高效的公共服务、更优美宜居的城市环境。

同时，规划提出了7方面政策举措，包括健全城市更新实施机制，构建可持续的城市建设运营投融资体系，更大力度支持盘活存量土地，建立房屋全生命周期安全管理制度，构建多主体协同参与机制，健全法律法规标准体系，强化科技人才支撑作用。

王凯表示，要强化政策制度的系统性和落地性。“十五五”期间要进一步丰富规划、土地、财政、金融、审批、法治、标准、科技、人才等全链条配套政策，持续优化和完善适应城市内涵式发展的政策制度，为建设现代化人民城市提供根本性、全局性、长期性制度保障。要在建立政策框架的基础上，进一步打通落地实施的“最后一公里”，明确各项政策制度的操作路径，确保可落地、可实施，以制度化、规范化保障城市更新行稳致远。

“步入‘十五五’新阶段，要全面落实规划部署，因地制宜、分类指导，尽力而为、量力而行，推动城市更新工作在新起点上稳中求进、提质增效，为建设现代化人民城市提供坚实基础。”杨保军说。

（新华社北京5月28日电 记者 王优玲）

商务部回应中美关税谈判进展：

双方经贸团队将商定具体安排并尽快推动实施

●双方原则同意在贸易理事会项下讨论同等规模产品对等降税框架安排，规模各为300亿美元或更多

何亚东表示，双方原则同意在贸易理事会项下讨论同等规模产品对等降税框架安排，规模各为300亿美元或更多。双方经贸团队将保持密切沟通，商定具体安排并尽快推动实施。

何亚东说，关税一直是中美经贸关系中的关键问题之一。在两国元首战略引领下，中美经贸团队围绕关税问题深入沟通，就有关双边关税做出安排。我想重申，希望美方信守承诺，为双方拓展经贸合作创造积极条件。

何亚东说，我们注意到了相关情况。欧盟此举，本质是贸易保护主义，不仅无法维护钢铁产业竞争力，还将严重冲击中欧钢铁贸易，影响全球产供链稳定。

何亚东表示，目前，中方正在世贸组织框架内与欧方开展谈判。欧盟是世贸组织重要成员，我们敦促欧方，严格遵循世贸规则，充分尊重中方正当权益，展现谈判诚意，确保谈判程序透明、谈判结果公平合理。

何亚东指出，中欧经贸关系的本质是互利共赢。中方期待通过谈判达成双赢结果，促进中欧经贸关系平稳健康发展。如果欧方歧视性对待中国企业和产品，中方将采取相应措施，坚决维护自身合法权益。

破局技术壁垒 聚力协同创新

2026中国·上海人工智能产业高端装备创新发展大会成功举办

□起思

当前，人工智能与高端装备产业的深度融合，已成为我国培育发展新质生产力、推进制造强国建设的关键。实现核心技术自主可控、构建自主安全的产业生态，已成为行业发展必须破解的课题。

在此产业转型与科创突围的关键节点，2026中国·上海人工智能产业高端装备创新发展大会于5月27日在上海张江科学会堂启幕。

产业转型

行业亟须协同破局

近年来，我国高端装备产业发展势头强劲，规模持续扩容，应用场景持续拓宽。智能医疗装备、高端精密机床、人形机器人等新兴赛道快速崛起，技术迭代速度不断加快，在全球制造体系中的地位与竞争力也稳步提升。

但从整体格局来看，行业发展仍存在不均衡、不充分的问题。部分高端装备核心部件仍依赖海外配套，一定程度上增加了企业的生产成本，也对产业链安全稳定运行带来挑战。同时，产学研衔接不够紧

密，优质科研成果落地转化效率有待进一步提升。

当前，国内科创高地与制造高地各有优势、互补性强。长三角是中国创新的策源地、高端产业的引领极，2025年，全国人工智能产业迈入万亿元规模，长三角地区在全国的产业规模占比高达1/3。山东是实体经济的顶梁柱、全门类工业的定海针，坐拥联合国全部41个工业大类、207个中类、666个小类，工业体系完备。

长三角集聚顶尖科研人才与前沿创新资源，擅长基础研究与技术攻关，山东拥有全国最完备的工业体系和雄厚的制造产能，成果转化落地能力突出。两地优势的深度融合，无疑将带来创新效能与产业动能的进一步释放。在此背景下，搭建一场整合资源、打通壁垒、凝聚合力的行业高端盛会势在必行。

资源汇聚

打造产学研用一体化创新平台

大会以“科技赋能强基固本，协同创新破局突围”为主题，得到了政府部门、科研院所、行业协会的大力支持，既具备行业影响力和产业权威性，又实现了科

研、产业、资本等多方资源的精准对接。

不同于常规行业会议，本次大会更加注重长效生态搭建，聚焦行业共性难题、产业协同短板、未来发展机遇，为国内高端装备产业高质量发展谋思路、探方向。

在互动环节，行业专家围绕产业发展痛点展开深度交流。上海市人工智能研究院总工程师沈瀚带来专题分享，复旦大学智能机器人研究院副院长张文强、上海交通大学无锡AI与数据安全创新中心主任王烁等专家围绕AI赋能高端装备升级、产业链自立自强、产学研深度融合等议题展开了圆桌研讨。

上海市山东商会人工智能专家委员会的揭牌，成为本次大会的亮点。委员会整合了顶尖专家与科研资源，构建起常态化、长效化的学术交流、技术攻关、人才培养、成果转化机制，为产业长期创新发展筑牢了人才与智力根基。

沪鲁联动

开启高端装备产业发展新征程

沪鲁两地优势互补，双向互通，前景广阔。此次大会的召开以及上海市山

东商会人工智能专家委员会的成立，将进一步赋能沪鲁两地科创和高端装备产业的发展。

此次大会的召开，将打通沪鲁两地的产业与科创壁垒，为两地资源互补、优势叠加、产业突围打下协同基础。会上，上海交通大学无锡人工智能与数据安全创新中心（无锡区块链高等研究中心）、上海计算机开放系统协会、哈尔滨工业大学（威海）、华创智驱（上海）科技有限公司等10家单位签约。

“大会为行业搭建了高效的交流互通平台，集中展示了高端装备国产核心零部件的自主创新成果。”华创智驱（上海）科技有限公司总经理常艳梅说，未来将持续深耕核心技术研发，坚持国产化自主攻坚，联动行业上下游共建成熟、稳定的国产供应链生态，助力国内高端装备产业高质量发展升级。

潮涌浦江启新程，协同聚力赢未来。未来，依托沪鲁常态化协同机制、产学研深度融合平台，国内高端装备产业将持续突破技术壁垒、完善产业生态、壮大创新动能，培育发展新质生产力，助力我国从制造大国向制造强国加速迈进。