



鼓舞大众  
团结大众  
服务大众

中共山东省委机关报  
1939年创刊

# 大众日报



大众新闻客户端



大众日报微信

2026年5月29日

星期五

农历丙午年四月十三

第3030期

今日12版

热线电话：0531—85193911

习近平复信参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生

## 中美关系的未来由青年创造

新华社北京5月28日电 5月23日，国家主席习近平复信参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生。

习近平表示，很高兴得知两国学生搭乘“中美青年友谊号”，共同经历了难忘的友谊之旅。中美友好的故事由人民书写，中美关系的未来由青年创造。2023年11月我提出“5年邀请5万名美国青年来华交流学习”倡议以来，已有超过5万名美国青年来华访问，提前两年半实现预期目标。在交往交流中，中美两国青少年双向奔赴，加深相互了解和理解，结下深厚友谊，书写了两国人民友好交流的崭新篇章。习近平指出，青少年最富有朝气，最富有梦想，是中美关系的未来和希望，也是世界的未来和希望。期待更多中美青少年接过两国友好事业的接力棒，相互学习、共同进步，成为跨越太平洋的“友谊使者”，为中美关系稳定健康发展作出新的贡献。

富有梦想，是中美关系的未来和希望，也是世界的未来和希望。期待更多中美青少年接过两国友好事业的接力棒，相互学习、共同进步，成为跨越太平洋的“友谊使者”，为中美关系稳定健康发展作出新的贡献。

近日，参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的中美两国学生致信习近平主席，感谢“5年5万”倡议为两国青少年学习交流提供了宝贵机会。

期目标。在交往交流中，中美两国青少年双向奔赴，加深相互了解和理解，结下深厚友谊，书写了两国人民友好交流的崭新篇章。习近平指出，青少年最富有朝气，最富有梦想，是中美关系的未来和希望，也是世界的未来和希望。期待更多中美青少年接过两国友好事业的接力棒，相互学习、共同进步，成为跨越太平洋的“友谊使者”，为中美关系稳定健康发展作出新的贡献。

就中奥建交55周年

## 习近平同奥地利总统范德贝伦互致贺电

→ 时事·4版

就中苏建交50周年

## 习近平同苏里南总统西蒙斯互致贺电

→ 时事·4版

## 林武会见阿尔巴尼亚副议长斯巴修

□记者 于新悦 李子路 报道  
本报济南5月28日讯 今天下午，省委书记林武在山东大厦会见了阿尔巴尼亚共和国副议长克洛迪阿娜·斯巴修一行。

林武代表中共山东省委、省人民政府，对斯巴修副议长阁下的到来表示热烈欢迎，并介绍了山东经济社会发展情况。林武说，在习近平主席和贝加伊总统的共同引领下，中阿以共建“一带一路”和中国—中东欧国家合作为平台，深化政治互信，推进务实合作，中阿友好更加深入人心。阿尔巴尼亚在农业、纺织、矿产、建材等领域有着较好的产业基础，与山东的合作潜力很大。近年来，山东积极推动与阿尔巴尼亚地方的交流往来，达成一系列友好合作共识。面向未来，我们愿与副议长阁下和各位朋友一道，持续扩大双方政府间交往、经贸交流、绿色合作以及人文往来，努力实现更高水平的共同发展和互利共赢。

斯巴修表示，非常高兴到访美丽的山东省。通过两天的考察，感受到山东经济社会发展成绩显著、充满活力。我们愿在“一带一路”倡议、中国—中东欧国家合作机制下，与山东深化经贸、工业、科技创新、基础设施、绿色能源、人文旅游等领域交流合作，为赓续中阿友谊、深化互惠互利作出更大努力。

省委常委、秘书长单义，阿尔巴尼亚驻华大使里扎·波达参加。

谌贻琴在山东调研时强调

## 坚定不移实施就业优先战略 多措并举做好稳就业促就业工作

□记者 李子路 于新悦 报道  
本报济南5月28日讯 国务委员谌贻琴近日在山东调研就业工作，强调要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，认真落实党中央、国务院决策部署，牢固树立和践行正确政绩观，坚定不移实施就业优先战略，强化服务支撑，以更大力度、更实举措稳就业、促就业。

5月26日至28日，谌贻琴先后来到济南市、淄博市，深入企业、社区、就业服务机构、大学生创新创业孵化基地和招聘活动现场等，调研重点行业用工、基层就业创业服务、重点群体就业帮扶、职业技能提升培训等情况。

谌贻琴指出，就业是最大的民生。当前就业形势总体稳定，要持续强化就业优先导向，加快推进稳岗扩容提质行动，有效激发创业带动就业效能，不断

推动高质量充分就业取得新进展。要织密就业服务网络，加强地方经验总结推广，推动“15分钟就业服务圈”与“一刻钟便民生活圈”融合，支持社区“微就业”“微创业”，加强数智就业服务，帮助劳动者在家门口好就业、就好业。要做好高校毕业生等青年群体就业政策支持和服务保障，加强农民工、就业困难人员精准帮扶，不断增进民生福

祉。要深化大规模职业技能提升培训，强化产教训、订单式、项目制培训模式，进一步提升培训的针对性和有效性，支持劳动者提技增收，更好服务经济社会发展大局。

人力资源社会保障部部长王晓萍，国务院副秘书长刘宇辉，副省长闫剑波参加。



## 童心绽放 迎“六一”

□新华社发  
5月28日，在济南市金苹果幼儿园，孩子们玩抓泡泡游戏。“六一”国际儿童节临近，孩子们参加丰富多彩的活动，迎接属于自己的节日。

## 国家抗旱耐盐碱作物种质资源中期库(济南)启用

□记者 王亚楠 报道  
本报济南讯 5月27日，国家抗旱耐盐碱作物种质资源中期库(济南)在山东省农科院正式启用。这是我省落实国家种业振兴任务的一项重大工程，也是部省协同推动种业科技创新的一项重大成果，对我省乃至全国种业创新发展具有重要意义。

种质资源是保障国家粮食安全的战略基石，是农业科技原始创新、现代种业发展的核心“芯片”。本次启用的中期库，依托“山东省农作物种质资源库二期(抗旱耐盐碱作物种质资源中期库)”项目申报获批，入选农业农村部第三批国家农作物种质资源库(圃)。项目总建筑面积13930平方米，配备各类科研仪器设备326台(套)，新增种质资源库容105万份，是目前全国投资最多、规模最大、功能最全、设施设备最先进的地方农作物种质资源库，可满足山东未来30年种质资源安全保存与创新需求。中期库主要用于种质资源的对外分发利用，保存条件为温度-4±2℃，相对湿度45%以下，种质保存寿命10-20年。

站在新起点，国家抗旱耐盐碱作物种质资源中期库(济南)将以“匠心守种、粮安有我”的使命担当，联合全国科研力量，强化抗旱耐盐碱种质资源保护、基因挖掘与品种创制，持续深化资源开放共享，以种业支撑农业强，为保障国家粮食安全、推进农业强省建设、实现盐碱地高效综合利用贡献山东智慧和力量。

## 开局“十五五” 产业新跃升

从下井挖煤，到港航物流，再到造新能源船

## 采煤工踏浪大运河

□本报记者 陈晓婉 赵雅南 吕光社 郭 炉

“挖煤的，搞什么港口？” “煤炭企业造船，卖给谁？”

从山东融汇物产集团有限公司董事长张广宇动了转型念头那天起，质疑声就没断过。

2025年，企业营收跨过千亿元大关，非煤业务占比86%，港航物流扛起发展大旗。靠煤起家的老牌矿山企业，用了十几年时间，扭转了“一煤独大”的发展局面。

这家企业还有一个为人熟知的老名字——济宁能源。

山东省“十五五”规划纲要明确提出，支持济宁打造北方内河航运中心。推进港航资源跨区域流动，深化与长三角地区对接合作。当年在井下讨生活的煤矿工人，已然站上新赛道，成为内河航运版图里不可或缺的中坚力量。

### 巷道之外，闯出新天地

山东融汇的故事，要从一条逼仄的巷道说起。

企业展厅内，一尊工人塑像弯着腰，

弓着背，几乎跪在地上采煤。那是落陵煤矿的真实写照：煤层只有0.9米高，矿工只能匍匐开采。

1970年，200多名退伍军人白手起家，打出了落陵煤矿。

1991年，张广宇从大学毕业，便投身于落陵煤矿。2012年下半年，他接任济宁能源集团总经理，煤炭市场陡然掉头向下。

他们凭借改革撑住了，没有亏损、没有欠款、没有库存、没有拖欠工资。但这四个“没有”背后，依然是被行业周期牢牢困住的无力感。

起初，这群煤矿工人也曾把目光投向高新技术产业，但始终没能找到适配自身根基的转型方向。

一辈子挖煤、卖煤，积攒下成熟的客户资源，也吃透了煤炭价格、品类调配与供应链运转逻辑。为什么不把这份优势顺延至钢材、粮食、铁矿石等大宗商品贸易领域，搞大宗物流呢？

2014年底，国家“西煤东运”的重要通道瓦日铁路全线通车。这条铁路，在梁山与京杭大运河“打了个照面”。张广宇盯着地图看了很久：铁路+运河，这不就是天然的物流枢纽吗？

可那片交汇之地，当时只是一片荒芜

水洼。“一个挖煤的，要修铁路？搞港口？”

“煤炭还能挖几十年，现在把钱扔水里，将来谁负责？”

内部意见分歧不断，外界质疑接踵而至。

张广宇请来专家，给企业中层以上干部讲煤炭企业转型的必要性。县里、市里，一趟趟跑，各部门坐在一起想办法。

张广宇一遍遍算账：山西的煤炭经铁路运至日照港，换大船到上海，再换小船沿长江分销。仅从煤炭进入山东，再运到日照港这一段，一吨煤的“火车票”就要50元。要是能在一进山东时就从梁山县转运水运，顺运河而下——50元运费，足够到上海了。不仅如此，内河船舶体型小巧，可灵活分流驶入长江，还能省去反复倒装卸的开支。

这份成本优势，不局限于煤炭。钢材、粮食、矿石等各类大宗货物，都能依托水陆联运，实现降本增效，拓展更广阔的运输辐射圈。

一次次交锋，一轮轮说服，终于达成共识。

2017年4月，一列从山西出发、承载

3654吨煤炭的火车驶入济宁物流园区，90万吨储煤基地投产运营，具备了公铁联运能力。

2021年4月，梁山港正式通航。山东首条二级航道启用，2000吨级船舶与万吨级船队得以畅行。

如今，梁山港已成为京杭大运河核心集散枢纽。这群煤矿工人，不仅造出了一个“黄金地标”，更撑起了北方内河航运中心的重要支点。

### “旱鸭子”下水，不仅要会游还要游得快

这群常年扎根井下的煤矿工人，从第一脚踏进大运河的那天起，目标就很明确：不仅要会游，还要游在最前面。

以梁山港为基点，龙拱、太平、顺达、济州……山东融汇将八大港口逐一纳入版图，各港口彼此配合、各司其职。一张覆盖济宁全流域、功能清晰、梯次配合的港口网络，高效运转起来。

从地理版图上，羽翼丰满起来的山东融汇，成了“丰”字形运输大通道中关键一环——瓦日铁路、新兖铁路与长江横贯东西，京杭运河连通南北，水路陆路无缝衔接。(下转第四版)

## 报端看点

蹲点调查



## 从为别人育肥到为自己育种 利津羊生意跨越百亿级 黄河口滩羊“逆袭记”

→ 要闻·3版

## 竞逐具身智能风口 济南以赛聚才兴业促创

→ 要闻·2版