



鼓舞大众
团结大众
服务大众

中共山东省委机关报
1939年创刊

大众日报



2026年5月28日
星期四
农历丙午年四月十二
第30329期
今日16版
热线电话：0531—85193911

全省安全生产工作专题会议召开

全面排查整治重点领域安全隐患 坚决守住守牢安全生产底线

林武讲话 周乃翔主持

□记者 于新悦 李子路 报道

本报济南5月27日讯 今天上午，全省安全生产工作专题会议在济南召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述，分析当前安全生产形势，安排部署安全生产工作。

省委书记林武出席会议并讲话，省委副书记、省长周乃翔主持。

会上，通报了今年以来全省安全生产情况。枣庄、滨州、烟台、临沂和山东能源集团作了交流发言。

会议指出，近年来，我省深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论

述，坚决落实党中央决策部署，安全生产工作扎实推进。但也要清醒认识到，当前我省安全生产形势依然严峻复杂，安全生产工作还存在一些短板和不足。各级各部门要切实在思想上高度警醒起来，深刻汲取山西留神峪煤矿瓦斯爆炸等事故教训，以“时时放心不下”的责任感，坚决抓好安全生产工作。省政府安委会要在全省各行业各领域部署开展安全生产隐患排查大整治，省领导同志要带头抓好分管领域安全生产工作，加强督导检查，层层传导压力，确保安全生产制度措施落实到位。会议强调，要全面排查整治矿山领域

安全隐患，深挖严查突出问题，加强安全监管和驻矿监督，加快推进机械化换人、自动化减人。要全面排查整治化工和危化品领域安全隐患，扎实推进化工园区整治提升，突出抓好重大风险防控，严厉打击企业非法生产等行为。要全面排查整治交通领域安全隐患，加强大载运量交通工具管控，落实恶劣天气停运缓运等措施。要全面排查整治消防领域安全隐患，强化重点场所监管，加紧补齐基层消防工作短板。要全面排查整治建筑施工领域安全隐患，完善工程监管链条，规范建筑市场管理。要全面排查整治校园安全隐患，加强

校园周边安全治理，抓好防溺水安全教育。要全面排查整治烟花爆竹安全隐患，加强全链条监管，严格划定禁燃禁放禁售区域。要扎实做好防汛各项工作，加强监测预警，抓好转移避险，强化重点部位防御，加强值班值守，做好救援准备。各级各部门要树立和践行正确政绩观，压紧压实属地责任、监管责任、主体责任，以钉钉子精神抓好落实，坚决守住守牢安全生产底线。

会议以视频形式召开。有关省领导，各市和省直有关部门负责同志参加。

全省防汛抗旱工作会议召开

周乃翔出席并讲话

□记者 毛鑫鑫 报道

本报济南5月27日讯 今天，全省防汛抗旱工作会议召开，深入学习贯彻习近平总书记关于防灾减灾救灾工作的重要论述和关于防汛抗旱工作的重要指示批示精神，认真落实全国防汛抗旱工作视频会议部署，按照省委要求，安排今年重点任务。省委副书记、省长周乃翔出席会议并讲话。

周乃翔指出，我省即将进入汛期，各级各有关方面要扛牢扛实防汛抗旱重大责任，树立和践行正确政绩观，立足防大汛、抗大旱、抢大险、救大灾，树牢底线思维、极限思维，采取更加有力有效的举措，坚决打好防汛抗旱主动仗，为实现“十五五”良好开局提供有力支撑。

周乃翔强调，要紧盯水利工程、城市管网、人员密集场所等重点部位，全面排查消除风险隐患。要提高监测预警效能，优化应急预案，完善物资储备，建强救援队伍，提升应急处置能力。要全面落实好防范措施，加强重点河湖、山洪地质灾害防御，提升水库运行管理水平，抓好城市排水防涝，统筹做好防台风和抗旱保供供水工作。要压实各方责任，严明纪律要求，加强宣传引导，形成齐抓共管、人人参与的工作格局，全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

省委常委、常务副省长张海波主持会议，副省长陈平出席会议。

走在前 挑大梁·齐鲁新答卷

山东坚持守正创新，以更宽视野更实举措提升中华文化影响力

文润齐鲁，担负起新时代的文化使命

文化底蕴

“诸子百家半山东”。齐鲁大地贤哲辈出，典籍丰富，约有12万部、近200万册古籍。厘清文化家底和发展脉络，推进典籍的保护利用，一直是山东文化工作的基础性工程

文明实践

文化书院在齐鲁大地由来已久，是传统教育和文化传播的重要场所。截至目前，山东已建设5万多个新时代文明实践中心（所、站），文化书院试点布局，推动优质文化资源直达基层

文旅融合

取材于齐白石名作的“潦草小马”陶陶“马彪彪”，在网上创下十亿话题热度；“琉璃瑰宝——淄博琉璃艺术展”亮相中国国家博物馆，琉璃文创受到年轻人青睐；“好客山东·齐鲁1号”旅游列车，把车厢变成了移动的文化体验空间

→ 相关报道见2版



开局“十五五” 产业新跃升

从“被卡脖子”到“独家供货”，山钢股份闯出高端机械型钢逆袭之路

给推土机穿上“中国鞋”

□ 本报记者 赵雅南 苏月鹏
本报通讯员 马晶晶

有一种钢材，曾是国内工程机械产业的一块“心病”，处于产业链上游的关键节点，却长期受制于人。

5月25日，山钢股份型钢厂异型车间里，通红的钢坯被加热至1200℃以上，平均每两分钟就有一块进入轧产线。

在这里，金属坯料在轧机各道次中被挤压、延展，经过粗轧、精轧、矫直等工序，从长方体坯料一步步被碾压成型，最终变身成推土机与挖掘机赖以行走的“筋骨”——履带钢。

曾经，国内大规格单齿履带钢100%依赖进口；如今，山钢股份成功拿下该产品系列国内100%的市场份额，进口替代比例超过80%。今年5月，又一款高难度异型钢产品——260单齿履带钢完成首次试制，现已进入用户入厂检验试用阶段，预计7月实现量产。

从“被卡脖子”到“独家供货”，山钢股份开辟了一条高端机械型钢的逆袭之路。

啃下塔尖硬骨头

如果把型钢家族比作一座金字塔，异型钢处于塔尖，履带钢则是塔尖上尤为难啃的那一块。它与钢轨、汽车大梁钢同属高端专用型材，但面对的工况却严苛得多。

作为推土机、挖掘机等重型工程机械的“鞋子”，履带钢是底盘系统中承受冲击最直接、工况最恶劣的关键部件。它既要撑住底盘和车身的全部重量，又要在行走时扎进土里，靠摩擦力推动重型机械前进。

在矿山碎石、工地硬土等极限工况下，履带齿每一次“挠地”都是一次重载冲击，这对履带钢的强度、韧性、耐磨性和尺寸精度等提出了极高要求。

2020年以前，国内工程机械企业采购大规格单齿履带钢，只有从国外进口这一

个选择。交货周期动辄三个月以上，1000吨订单只交付500吨是常态，价格高且毫无议价空间。供应链一度严峻，国内主机厂已经研发成功的全球最大推土机，因履带钢供应不上，迟迟无法推向市场。

“下游用户急，我们也急，这不仅是商业问题，更关乎产业链安全。”山钢研究院型钢所所长、型钢厂副厂长霍喜伟说。

实际上，山钢股份并非没有尝试过破局。早在2016年，山钢股份钢城基地就先后委托两个国外工艺开发团队，为203规格履带钢设计轧制工艺，计划从小规格切入，积累经验。

“按照他们的方案做了两次试验，结果连轧都没通过。”霍喜伟说，项目被搁置，但这次交的“学费”并非毫无价值。

此后几年，型钢研发团队在复杂断面型钢领域持续积累理论与实践经验。2020年，随着供应链风险加剧、战略用户需求迫切，叠加产业链安全考量，山钢股份钢

城基地决定自主组建研发团队。

这支由十几人组成的产销研团队，涵盖炼钢、轧钢、材料、孔型设计等专业，全职投入攻关。从前端成分设计到冶炼、连铸、材料分析，整个流程都有专人负责。攻关历程长达三年。2020年团队完成合金成分体系优化和专用轧制孔型系统设计；2021年开展中试试验，攻克高耐磨成分设计、高淬透性稳定控制等核心难题；2022年推进工业化试制，攻克超大型异型钢的高效、高质量形性一体化控制技术。

2022年8月25日，关键里程碑到来。这一天，第一根317系列大规格单齿履带钢在山钢股份型钢厂异型线顺利下线，国外技术垄断被彻底打破。

从“翘得像船”到“优于进口”

“攻关过程中最难的坎儿，是极不对称断面的热轧成型。”霍喜伟回忆。

(下转第三版)

鲁西南最大铁路枢纽 换上全新智慧大脑

□记者 王晓芳 范薇 报道

本报济宁5月27日讯 今天16时30分，历经450分钟的连续奋战，由国铁济南局建设、中铁十局承建的兖州北站扩能改造信号I级主要点施工收官，成功给这座鲁西南最大的铁路枢纽换上了全新“智慧大脑”。兖州北站扩能改造工程至此全部完成。

兖州北站地处京沪、新兖、兖石等多条国家铁路干线交会处，是鲁西南地区名副其实的货运“心脏”，承担着连接南北、贯通东西的货运重任。随着货运量不断增长，原有站场布局老旧、线路不足、设备老化，运输能力逐渐饱和，成了制约货运效率的“堵点”，改造势在必行。

本次扩能改造历时两年，对兖州北站、白家店站的站场架构进行系统性优化提升，同时，信号控制系统全新换装升级。“如此彻底改造了兖州北站调车作业和接发列车作业相互干扰的短板。”国铁济南局综合改造工程建设指挥部副指挥长徐瑞生说，这就相当于给枢纽拓宽了“道路”，装上了“智能分拣机”。“对电务系统来说，最核心的目标就是保障联锁关系准确可靠。这次施工点内需要拆改配线13000多根，相当于为枢纽的‘大脑’重新嫁接上万条神经网络，必须做到一线不错。”国铁济南局济南电务段工程管理中心技术主管赵立生说。

此次升级改造不仅彻底解决了原有运输瓶颈，大幅提升了列车解编、中转、通行能力，还解决了设备检修难的老问题。焕新后的兖州北站，能更好衔接内陆腹地与青岛、日照等沿海港口，让货物运输更快捷、成本更低廉，为区域发展注入强劲动力。



□新华社发

5月25日，“爱达·地中海”号邮轮靠泊在青岛邮轮母港码头。随着暑期旅游旺季临近，青岛邮轮旅游推出12条“邮轮+岸上游”精品线路，让更多游客感受“海上度假+城市体验”的独特魅力。

夏收关键期
如何利用天气稳丰收

→ 时事·4版

升级情报体系
日本新型军国主义再进一步

→ 时事·4版

报端看点