

传承文学精神 谱写文艺精品

# 刘知侠长篇小说奖打造青岛新名片



□ 本报记者 薄克国

刘知侠是知名作家，他的代表作——长篇小说《铁道游击队》影响了无数人。5月20日，首届刘知侠长篇小说奖在青岛颁奖，刘知侠先生创作的《河图》《江河水》《芝镇说》三部长篇小说作品获奖。

刘知侠长篇小说奖是由著名作家刘知侠先生的夫人刘真骅女士倡议发起、个人出资、社会团体主办的文学奖项。奖金来源为刘真骅女士捐赠的100万元人民币及刘知侠先生的版权收入。

首届刘知侠长篇小说奖评选工作已于2025年底完成，共收到全省范围内长篇小说参评作品45部，经专家评审最终产生3部获奖作品，其中，常芳的《河图》获“刘知侠长篇小说奖”，璩子的《江河水》和逢春阶的《芝镇说》获“刘知侠长篇小说优秀作品奖”。

“对于我个人来说，这份奖励，更是具有双重的意义。”《河图》作者常芳发言时说，“我在沂蒙山区出生、长大，刘知侠先生笔下沂蒙山区的那些英雄人物，以及可亲可敬的父老乡亲，他们是我从小就熟知相知的亲人。因为这份熟知，刘知侠先生创作的沂蒙山区小说，以及他笔下那块深情的沂蒙大地，一直滋养着我的小说创作，教会了我什么是更有价值的写作。这次获奖，让我的文学之路再一次被热烈的、源自文学的爱点燃、温暖、照耀。祝愿我们永葆热爱，文学之树常青。”

“刘知侠先生是我非常敬重的文学前辈，他是河南人，我的祖籍也是河南。这次获奖，我觉得非常有缘分。”《江河水》作者璩子说，刘知侠先生一生坚守文学初心，给文学后辈留下了宝贵的精神财富和文学财富。作为后辈，这次能够获奖，对自己来说，除了鼓励和鞭策，更多的还有责任，传承刘知侠先生宝贵的文学精神，坚守、精进，不辜负这份荣誉。

“刘知侠的经典小说《铁道游击队》和同名电影曾经深深地滋养了我，早早在心底种下文学的种子。”《芝镇说》作者逢春阶表示，“这份奖项于我而言，更是一份沉甸甸的鼓励与鞭策。我知道自己还有好多地方需要改进，我要继续好好写，不辜负刘知侠和刘真骅两位老师的殷切期望，不辜负大家的期望。”

中国作协党组成员、副主席何向阳表示，长篇小说是文学的重器，承载着时代的厚度、历史的深度和人性的温度，中国作协始终高度重视长篇小说创作，着力扶持优秀长篇小说，鼓励作家书写时代变迁、描绘人民心声。首届刘知侠长篇小说奖的顺利评审和颁奖，必将激励更多作家传承先生精神，沉下心来打磨精品，推出更多反映时代、贴近人民的长篇力作，为中国文学的繁荣发展注入新的活力。

山东省作家协会原副主席赵德发认为，刘知侠长篇小说奖的设立，体现了刘知侠先生的文学精神泽被后世，继续影响当代作家与读者。这次评出的三部长篇小说作品，都是非常优秀的文学作品，不仅是青岛文学的收获，也是山东文学的收获，将激励青岛文学乃至山东文学走向新的辉煌。

“这次我们举行首届刘知侠长篇小说奖颁奖，第一是向刘知侠老师致敬，第二是缅怀刘真骅老师。”中国作家协会报告文学委员会副主任、青岛市作家协会主席铁流介绍，目前全国各地都有各种文学奖项，不仅是对茅盾文学奖等“四大奖项”的补充，更是为了繁荣全国各地的文化事业。刘知侠长篇小说奖颁奖和《青岛市中青年作家文库》首发，是对近年来对青岛作家的一次检阅，提升了一座城市的形象，又锤炼了一座城市的文化品质。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场持续建设升级境外来宾综合服务中心，为入境旅客提供服务问询、金融支付咨询、外币兑换等“一站式”综合服务；针对值机区域、安检通道、行李提取等旅客高频通行及使用场景，全面优化升级全区域多语种标识指引；搭建航站楼问讯引导体系，提质升级免税业务，进一步提升入境便利化水平，积极助力青岛加快建设国际性交通枢纽城市和国际消费中心城市。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

## 青岛机场今年客流量已超千万人次

□ 记者 白晓 通讯员 吕文博 报道

本报青岛讯 统计数据显示，截至5月20日，青岛胶东国际机场（以下简称青岛机场）2026年度累计迎送进出境旅客1001.5万人次，同比增长4.5%，较去年提前6天突破1000万人次大关。其中，日均保障进出境航班、旅客分别达502架次、7.2万人次；累计保障国际及地区旅客量141.2万人次，同比增长20%。

今年以来，青岛机场航线网络持续优化，国内外通航城市达110个。国内方面，青岛机场构建“干支通 全网联”航空运输网络服务体系，开通国内航线159条。持续打造国内快线，加密至上海、成都等重点枢纽机场航班密度，日均航班量均保持在10班次以上。

持续优化支线航线，较去年同期新增丽水、运城等12个城市，泉州、鸡西等方向旅客量同比增速超30%。

国际及地区方面，青岛机场持续发挥自身区位优势，开通国际和地区航线27条，持续巩固东北亚、东南亚等客源市场，日均运营日韩航线44架次，航班密集、出行便捷；陆续新开、恢复、加密至槟城、胡志明市、河内、曼谷等城市航线，日均运营航班14架次，东南亚方向航班量、旅客量同比增长175%和126%，不断提升市场黏性和旅客满意度。

运行保障方面，青岛机场优化航班时刻协调机制，今年前4个月，青岛机场放行正常率、起飞正常率排名全国千万级机场第2位，均获民航局A级评定。

青岛机场依托“航空+文旅”深度融合发展理念，升级打造集出行服务、文化体验、旅游资讯于一体的“城市会客厅”。深度融合融入城市“票根经济”和“演唱会经济”，旅客登机牌可在全市800多家合作商户享受景区、住宿、餐饮、文博等优惠；同时为歌迷们提供从机票预订到演出观演的全流程便捷服务。

今年以来，青岛入境游市场持续火热，叠加24小时过境免签、24小时直接过境免办边检手续等政策红利，青岛机场口岸成为外国游客开启中国之旅的热门入境口岸。山东边检总站青岛机场边检站统计，截至目前，已累计保障入境外籍旅客超26万人次，同比增长51%。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

青岛机场制定入境便利化提升“十条举措”，从多维度优化入境通关及配套服务。比如，建设3个人境中转专用中转厅，配套保障设施、服务团队及信息系统；实现省内唯一24小时内国际联程中转旅客不入境停留直接中转等。

## 青岛海关开展跨境贸易便利化专项行动

□ 记者 白晓 通讯员 魏同欣 报道

本报青岛讯 近日，青岛海关推出“政策工具箱（2026）”，出台40条措施，细化为71项具体任务，高质量开展跨境贸易便利化专项行动，以更大便利服务外贸提质增效，全力打造市场化、法治化、国际化一流口岸营商环境。

40条措施立足山东实际，从深化通关监管模式创新、优化外贸新业态监管服务、提升跨境物流运输效能、加强数智口岸建设和互联互通、强化对企业综合服务支持、释放政策集成效应等六个方面协同发力。

比如，在深化通关监管模式创新方面，青岛海关探索建立企业和产品“白名单”制度，允许出口汽车、光伏设备、消费电子、家电等商品的故障零部件返回综合保税区开展检测维修。同时，持续开展“支持农产品出口三年专项行动”，优化出口食品监管模式，全要素支持“国食出海”。此外，进一步扩大进口生鲜水产品“企业白名单+抽样放行”监管模式试点，提升通关效率，促进生鲜水产品进口。

在优化外贸新业态监管服务方面，创新跨境电商出口“前置监管仓”“退货中心仓”模式，畅通境内外跨境电商包裹合包集拼发往中亚地区的“丝路电商”物流新路径。优化海外仓综合监管服务，支持出口海外仓货物适用优先查验、转关、退运等便利措施。同时，支持市场采购、跨境电商等多种业态小额包裹集拼，扩大出口拼箱“先查验、后装运”试点范围，提升小额包裹出口集拼效率。

青岛海关探索建立企业和产品“白名单”制度，允许出口汽车、光伏设备、消费电子、家电等商品的故障零部件返回综合保税区开展检测维修。同时，持续开展“支持农产品出口三年专项行动”，优化出口食品监管模式，全要素支持“国食出海”。此外，进一步扩大进口生鲜水产品“企业白名单+抽样放行”监管模式试点，提升通关效率，促进生鲜水产品进口。

在优化外贸新业态监管服务方面，创新跨境电商出口“前置监管仓”“退货中心仓”模式，畅通境内外跨境电商包裹合包集拼发往中亚地区的“丝路电商”物流新路径。优化海外仓综合监管服务，支持出口海外仓货物适用优先查验、转关、退运等便利措施。同时，支持市场采购、跨境电商等多种业态小额包裹集拼，扩大出口拼箱“先查验、后装运”试点范围，提升小额包裹出口集拼效率。

青岛海关探索建立企业和产品“白名单”制度，允许出口汽车、光伏设备、消费电子、家电等商品的故障零部件返回综合保税区开展检测维修。同时，持续开展“支持农产品出口三年专项行动”，优化出口食品监管模式，全要素支持“国食出海”。此外，进一步扩大进口生鲜水产品“企业白名单+抽样放行”监管模式试点，提升通关效率，促进生鲜水产品进口。

在优化外贸新业态监管服务方面，创新跨境电商出口“前置监管仓”“退货中心仓”模式，畅通境内外跨境电商包裹合包集拼发往中亚地区的“丝路电商”物流新路径。优化海外仓综合监管服务，支持出口海外仓货物适用优先查验、转关、退运等便利措施。同时，支持市场采购、跨境电商等多种业态小额包裹集拼，扩大出口拼箱“先查验、后装运”试点范围，提升小额包裹出口集拼效率。

青岛海关探索建立企业和产品“白名单”制度，允许出口汽车、光伏设备、消费电子、家电等商品的故障零部件返回综合保税区开展检测维修。同时，持续开展“支持农产品出口三年专项行动”，优化出口食品监管模式，全要素支持“国食出海”。此外，进一步扩大进口生鲜水产品“企业白名单+抽样放行”监管模式试点，提升通关效率，促进生鲜水产品进口。

在优化外贸新业态监管服务方面，创新跨境电商出口“前置监管仓”“退货中心仓”模式，畅通境内外跨境电商包裹合包集拼发往中亚地区的“丝路电商”物流新路径。优化海外仓综合监管服务，支持出口海外仓货物适用优先查验、转关、退运等便利措施。同时，支持市场采购、跨境电商等多种业态小额包裹集拼，扩大出口拼箱“先查验、后装运”试点范围，提升小额包裹出口集拼效率。

青岛海关探索建立企业和产品“白名单”制度，允许出口汽车、光伏设备、消费电子、家电等商品的故障零部件返回综合保税区开展检测维修。同时，持续开展“支持农产品出口三年专项行动”，优化出口食品监管模式，全要素支持“国食出海”。此外，进一步扩大进口生鲜水产品“企业白名单+抽样放行”监管模式试点，提升通关效率，促进生鲜水产品进口。

在优化外贸新业态监管服务方面，创新跨境电商出口“前置监管仓”“退货中心仓”模式，畅通境内外跨境电商包裹合包集拼发往中亚地区的“丝路电商”物流新路径。优化海外仓综合监管服务，支持出口海外仓货物适用优先查验、转关、退运等便利措施。同时，支持市场采购、跨境电商等多种业态小额包裹集拼，扩大出口拼箱“先查验、后装运”试点范围，提升小额包裹出口集拼效率。

青岛海关探索建立企业和产品“白名单”制度，允许出口汽车、光伏设备、消费电子、家电等商品的故障零部件返回综合保税区开展检测维修。同时，持续开展“支持农产品出口三年专项行动”，优化出口食品监管模式，全要素支持“国食出海”。此外，进一步扩大进口生鲜水产品“企业白名单+抽样放行”监管模式试点，提升通关效率，促进生鲜水产品进口。

在优化外贸新业态监管服务方面，创新跨境电商出口“前置监管仓”“退货中心仓”模式，畅通境内外跨境电商包裹合包集拼发往中亚地区的“丝路电商”物流新路径。优化海外仓综合监管服务，支持出口海外仓货物适用优先查验、转关、退运等便利措施。同时，支持市场采购、跨境电商等多种业态小额包裹集拼，扩大出口拼箱“先查验、后装运”试点范围，提升小额包裹出口集拼效率。

青岛海关探索建立企业和产品“白名单”制度，允许出口汽车、光伏设备、消费电子、家电等商品的故障零部件返回综合保税区开展检测维修。同时，持续开展“支持农产品出口三年专项行动”，优化出口食品监管模式，全要素支持“国食出海”。此外，进一步扩大进口生鲜水产品“企业白名单+抽样放行”监管模式试点，提升通关效率，促进生鲜水产品进口。

在优化外贸新业态监管服务方面，创新跨境电商出口“前置监管仓”“退货中心仓”模式，畅通境内外跨境电商包裹合包集拼发往中亚地区的“丝路电商”物流新路径。优化海外仓综合监管服务，支持出口海外仓货物适用优先查验、转关、退运等便利措施。同时，支持市场采购、跨境电商等多种业态小额包裹集拼，扩大出口拼箱“先查验、后装运”试点范围，提升小额包裹出口集拼效率。

## 2026年青岛市科技活动周启动

□ 记者 薄克国 通讯员 孔凤茹 报道

5月23日，2026年青岛市科技活动周启动仪式在中国科学院青岛生物能源与过程研究所举行。现场设置了“智启‘十五五’科技成果展”、中小学生科创展、科技普法区、科学家精神主题展、科学游园会、科学加油站、科学知识竞技场、绿色低碳科普驿站等板块，涵盖科技政策宣讲、科学精神弘扬、创新科技展示、前沿科研分享、趣味科学互动以及知识竞技等方面，让公众沉浸式体验科技的魅力。

青岛市科技活动周活动将持续至6月上旬，除启动仪式外，全市范围将举办科普研学、科技馆开放、科普进校园、科普讲座、科学演出等一系列丰富多彩的特色科普活动。

现场设置了“智启‘十五五’科技成果展”、中小学生科创展、科技普法区、科学家精神主题展、科学游园会、科学加油站、科学知识竞技场、绿色低碳科普驿站等板块，涵盖科技政策宣讲、科学精神弘扬、创新科技展示、前沿科研分享、趣味科学互动以及知识竞技等方面，让公众沉浸式体验科技的魅力。

青岛市科技活动周活动将持续至6月上旬，除启动仪式外，全市范围将举办科普研学、科技馆开放、科普进校园、科普讲座、科学演出等一系列丰富多彩的特色科普活动。

现场设置了“智启‘十五五’科技成果展”、中小学生科创展、科技普法区、科学家精神主题展、科学游园会、科学加油站、科学知识竞技场、绿色低碳科普驿站等板块，涵盖科技政策宣讲、科学精神弘扬、创新科技展示、前沿科研分享、趣味科学互动以及知识竞技等方面，让公众沉浸式体验科技的魅力。

青岛市科技活动周活动将持续至6月上旬，除启动仪式外，全市范围将举办科普研学、科技馆开放、科普进校园、科普讲座、科学演出等一系列丰富多彩的特色科普活动。

现场设置了“智启‘十五五’科技成果展”、中小学生科创展、科技普法区、科学家精神主题展、科学游园会、科学加油站、科学知识竞技场、绿色低碳科普驿站等板块，涵盖科技政策宣讲、科学精神弘扬、创新科技展示、前沿科研分享、趣味科学互动以及知识竞技等方面，让公众沉浸式体验科技的魅力。

青岛市科技活动周活动将持续至6月上旬，除启动仪式外，全市范围将举办科普研学、科技馆开放、科普进校园、科普讲座、科学演出等一系列丰富多彩的特色科普活动。

现场设置了“智启‘十五五’科技成果展”、中小学生科创展、科技普法区、科学家精神主题展、科学游园会、科学加油站、科学知识竞技场、绿色低碳科普驿站等板块，涵盖科技政策宣讲、科学精神弘扬、创新科技展示、前沿科研分享、趣味科学互动以及知识竞技等方面，让公众沉浸式体验科技的魅力。

青岛市科技活动周活动将持续至6月上旬，除启动仪式外，全市范围将举办科普研学、科技馆开放、科普进校园、科普讲座、科学演出等一系列丰富多彩的特色科普活动。

现场设置了“智启‘十五五’科技成果展”、中小学生科创展、科技普法区、科学家精神主题展、科学游园会、科学加油站、科学知识竞技场、绿色低碳科普驿站等板块，涵盖科技政策宣讲、科学精神弘扬、创新科技展示、前沿科研分享、趣味科学互动以及知识竞技等方面，让公众沉浸式体验科技的魅力。

青岛市科技活动周活动将持续至6月上旬，除启动仪式外，全市范围将举办科普研学、科技馆开放、科普进校园、科普讲座、科学演出等一系列丰富多彩的特色科普活动。

现场设置了“智启‘十五五’科技成果展”、中小学生科创展、科技普法区、科学家精神主题展、科学游园会、科学加油站、科学知识竞技场、绿色低碳科普驿站等板块，涵盖科技政策宣讲、科学精神弘扬、创新科技展示、前沿科研分享、趣味科学互动以及知识竞技等方面，让公众沉浸式体验科技的魅力。

青岛市科技活动周活动将持续至6月上旬，除启动仪式外，全市范围将举办科普研学、科技馆开放、科普进校园、科普讲座、科学演出等一系列丰富多彩的特色科普活动。

现场设置了“智启‘十五五’科技成果展”、中小学生科创展、科技普法区、科学家精神主题展、科学游园会、科学加油站、科学知识竞技场、绿色低碳科普驿站等板块，涵盖科技政策宣讲、科学精神弘扬、创新科技展示、前沿科研分享、趣味科学互动以及知识竞技等方面，让公众沉浸式体验科技的魅力。

青岛市科技活动周活动将持续至6月上旬，除启动仪式外，全市范围将举办科普研学、科技馆开放、科普进校园、科普讲座、科学演出等一系列丰富多彩的特色科普活动。

现场设置了“智启‘十五五’科技成果展”、中小学生科创展、科技普法区、科学家精神主题展、科学游园会、科学加油站、科学知识竞技场、绿色低碳科普驿站等板块，涵盖科技政策宣讲、科学精神弘扬、创新科技展示、前沿科研分享、趣味科学互动以及知识竞技等方面，让公众沉浸式体验科技的魅力。

## 40分钟下乡路，打通4.5小时生命窗

□ 本报记者 张晓帆

“您手脚有没有没劲儿的地方？”“左边好像力气变小了。”这是近日发生在莱西市南墅中心卫生院诊室里的一段对话。问诊的是青州市市立医院莱西市医疗集团巡诊专家、副主任医师周敬洲，接诊的是一位55岁男性患者。

患者说“头发晕”，周敬洲多看了一眼——这人反应有点迟钝，说话也不利索。他立刻查体：握手，右手有力，左手轻轻一拉就脱开了；右胳膊明显比左胳膊有力气；舌头伸出来有点歪。几个表现凑在一起，周敬洲心里有了数：急性脑梗卒中。

脑梗卒中溶栓治疗的“黄金时间窗”只有发病后4.5小时，而患者从发病到此刻尚不足一小时，“窗口期”仍在，但要分秒必争。

周敬洲当即找到南墅中心卫生院内一科主任王红梅，告知病情风险，提出建议：立即转诊至集团人民医院急诊卒中中心，准备溶栓甚至取栓。

王红梅马上协调本院120急救团队，对接上级医院卒中中心，开启绿色通道。从专家确诊到急救车出发，从转运协调到卒中中心接诊，各环节力求无缝衔接。

最终，患者安全送达人民医院时，距离发病仅一个多小时，牢牢锁定在溶栓时间窗内。“救护车拉到人民医院也就半个多小时，全程一个多小时。”周敬洲事后回忆，语气中透露着一丝庆幸。患者转诊后得到及时溶栓，目前恢复良好。

这不是一次偶然的“火眼金睛”，而是一套成熟机制的有力验证。南墅镇地处莱西市东北部，距离市区四十多公里，以往老百姓看专家要往返近两小时，许多小病拖成急症、急症错过窗口期。如今，莱西市医疗集团创新推行“业务院长+专家巡诊”下沉模式：业务院长统筹基层医疗质量，各学科专家定期到卫生院坐诊带教，让群众在家门口就能看到县级医院的专家。

周敬洲正是这一模式中的一员——他的本职是集团全科医学中心市立院区内分泌科副主任医师，每周日早上7时多从市区驱车40分钟赶到南墅坐诊。像他这样长期、固定下沉到乡镇卫生院的县级医务人员，在莱西已成常态。这次救治，从患者在基层首诊、专家第一时间精准研判，到迅速转诊至上级医院，每个环节都环环相扣、分秒必争——基层接得住、专家判得准、上级接得快背后，正是“基层首诊、双向转诊、急慢分治、上下联动”的分级诊疗制度在真实运转。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，转诊流程常有“卡顿”；如今，通过业务院长统筹和专家常态化下沉，既让群众免去了奔波之苦，又打通了上下级之间的救治通道。

40分钟的路程，抢回的是4.5小时的黄金救治窗；一个专家的“多看了一眼”，撬动的是乡镇诊室到县级卒中中心的整条急救链。

周敬洲坦言，过去基层医院识别卒中能力有限，