

山海同心 青陇和鸣

西海岸新区与武都区东西部协作牵手10周年

了“橄榄啤酒”“绿茶含片”等爆款产品。通过“五进”活动、直播带货以及借势青岛国际啤酒节等超级流量平台，武都的农特产品不仅走出了大山，更走进了高端市场。2025年，“百企入院 甘味出海”消费帮扶产品对接会上，7家青岛西海岸新区企业与15家武都企业现场签约6000万元，建立长期稳定产销对接机制。

民生之暖 托起稳稳的幸福

协作的深度，最终体现在民生的温

度上。十年间，青岛西海岸新区和武都区推动教育、医疗、人才“组团式”帮扶走深走实。累计6批次160余名武都师生赴青岛开展“民族团结、向海图强”主题研学活动，山里娃第一次见到了大海。

在西海岸新区帮扶下，武都区第一人民医院设立了口腔、骨关节疾病专家工作站，累计开展义诊3000余人次，实施种植牙及大骨节病免费手术44台，先后协调东西部协作专项资金2000万元完善购置医疗设备，让武都区的医疗服务能力快速提升。

两地打造“阶州建筑”等特色劳务品牌，累计帮助武都区劳动力实现就业11058人；援建乡村就业工厂（帮扶车间）57个，累计吸纳就业7520人次，稳岗就业基础不断夯实。

更令人动容的是社会力量的广泛参与。青岛西海岸新区的街道、社区、企业与武都区结成500余对帮扶关系，价值5600多万元的社会捐款捐赠物汇聚成爱的暖流。公益林建设、道路广场修复、研学活动开展等一系列社会项目落地见效，两地的情谊早已超越了地理界限，升华为发展理念的共鸣与人民情感的融合。

青岛又获批两个省级现代海洋特色产业集聚区

□记者 张忠德 报道

本报青岛讯 近日，山东省发展和改革委员会、山东省海洋局公布2026年省级现代海洋特色产业集聚区（以下简称省级海洋集聚区）名单，青岛市申报的蓝色海洋科技服务产业集聚区和市南海洋特色文旅产业集聚区入选。截至目前，青岛市已累计获批省级海洋集聚区6个，居全省各市首位。

山东省自2024年开始面向沿海七市启动省级海洋集聚区年度评选认定工作。近年来，青岛市发展和改革委员会在全面摸排调研全市海洋产业园区发展情况基础上，会同有关部门，持续发动并指导区市（功能区）积极开展省级集聚区申报，并扎实做好现场答辩、实地复核等省级评审工作，取得良好成果：2024—2026年，全省共认定省级海洋集聚区23个（其中2024年6个、2025年7个、2026年10个），涵盖现代渔业、船舶海工、交通运输、特色文旅、生物医药等10余个主要海洋产业。青岛市崂山区海洋人工智能、西海岸新区现代海洋生物、自贸片区海洋交通运输、西海岸新区船舶和海工装备制造、蓝谷海洋科技服务、市南海洋特色文旅等6个海洋集聚区先后入选，入选总数约占全省的1/4，居各市首位。

青岛235项特色活动 打造5月文旅盛宴

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 近日，记者从青岛市政府新闻办举行的发布会上获悉，5月，青岛以“追梦五四·多彩青春”为主题，围绕“山海风光、演艺潮流、入境旅游、青春风尚”四大方向，推出235项特色活动，并配套系列惠民优惠，激发文旅消费新活力。

本月文旅活动亮点纷呈：海岛游强势启幕，小管岛于5月1日正式开岛运营，灵山岛等亦推出个性化文旅产品；大型演艺汇聚岛城，薛之谦等知名歌手演唱会接连举办，预计吸引数十万歌迷，并配套推出歌迷专列等举措；入境游方面提质扩容，深耕韩日及东南亚市场，推出“QINGDAO PASS”数字人民币钱包优化境外支付，12条邮轮线路同步上线；同时，文博展会精彩纷呈，青岛西海岸博物馆新馆开放，青岛市博物馆、青岛市美术馆等推出多场重磅特展。

同时，青岛市将持续放大“票根经济”效应，700余家商户推出凭票根享优惠活动。崂山、云上海天等景区推出半价、特惠套票；多家酒店、餐饮推出专属折扣；交通方面联合支付宝、滴滴等推出百万出行券包，全方位释放文旅红利，提升游客体验。

潍宿高铁至青岛连接线 最长隧道顺利贯通

□记者 白晓 通讯员 苗壮 报道

本报青岛讯 近日，由山东铁投集团济青高铁公司投资，中铁二十五局集团承建的潍宿高铁至青岛连接线工程迎来新进展，全线最长隧道——阳山隧道顺利贯通，为后续施工提速奠定了坚实基础。

此次贯通的阳山隧道设计为单洞双线隧道，全长2754米，最大埋深219米，劣质围岩段超1000米，地质条件复杂，施工难度大，安全风险高，为全线重点控制性工程。面对考验，项目建设者坚持“安全第一、质量至上”理念，科学组织、精细管理，动态优化爆破方案，同时应用国内先进的微型无人机智能巡检系统、全自动数字化三维激光扫描系统和智能化信息平台，通过隧道全空间自主巡检和多源数据融合进行实景复制和追踪监测，结合超前地质预报系统构建全方位安全防线，有效降低风险，确保隧道安全顺利贯通。

据了解，潍宿高铁至青岛连接线位于山东半岛南部，全长108.78公里，是国家“八纵八横”高铁网京沪高铁辅助通道和沿海通道的重要连接线，建成后将对胶东半岛北上京津冀、南下长三角及更远地区的旅客往来和经济交流起到重大推动作用。

双山隧道及南延配套工程 稳步推进

□记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 当前，青岛市重点工程——双山隧道及南延配套工程正按计划稳步推进，预计年内可实现桥梁主线建成通车。作为项目重要节点，黑龙江南路正在进行系统改造提升：现状华仁立交将改造为三路互通立交，后续与双山隧道实现高效连接。

项目沿黑龙江南路新建双向6车道高架桥，向北连续跨越合肥路、蚌埠路后落地，衔接现状长沙路跨线桥；同时新建双向6车道跨线桥跨越劲松5路。全线建成后，将实现福州路至跨海大桥高架路约5.6公里无线号灯连续通行，构筑市区南北向又一条城市快速通道。同时地面道路同步拓宽改造，进一步增强交通疏解能力。

目前，黑龙江南路桥梁下部结构施工已完成70%，预制小箱梁架设完成35%，桥面系施工有序推进。双山隧道及南延配套工程各节点进展顺利，预计年内桥梁主线即可建成通车。

青岛开展物业领域“综合查一次”联合执法行动

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 近日，青岛市在市北区长沙小区开展物业领域“综合查一次”联合执法行动。这是青岛首个市级多部门联合针对物业小区的综合执法实践，标志着全市“执法惠民·精治优居”物业小区治理行动转入实战攻坚。

针对物业小区质价不符、公共收益不透明、环境脏乱差等“多头管、反复治”的难题，青岛市民政局联合公安、市场监管、消防等部门，为小区进行环境、秩序、安全“全面体检”。行动现场排查未依法公示、堵塞消防通道等问题7处，清理乱堆乱放3处。能立即整改的当场解决，其余问题建立台账限期闭环。该模式变“各管一摊”为“合成一队”，既减少重复检查打扰，又切实为基层减负增效。

今年，青岛市计划对200个群众反映强烈的物业小区集中治理，目前51个已先行先试。青岛市将全面推广“综合查一次”，并健全项目经理接待日等长效机制，实现物业服务与社区治理“双提升”。



青岛康大集团在甘肃省陇南市武都区建成西北地区最大的肉兔自动化养殖基地。

双向奔赴者 山海不为远



□ 张忠德

东西部协作，贵在双向奔赴、彼此成就。青岛西海岸新区与甘肃省陇南市武都区携手十年，用实践印证了一个朴素道理：唯有双向奔赴，方能结出协作硕果。

十年来，两地协作从“单向输出”走向“双向赋能”。武都的橄榄从“卖油料”到精深加工，肉兔产业从无到有，实现了从“输血”到“造血”的质变；西海岸新区的资本、技术与市场也在武都找到了新空间。武都崖蜜、橄榄啤酒等产品跨越山海，丰富了东部的消费选择；武都师生向海图强，西海岸新区干部扎根陇南——人员往来、观念交融、情感互润，让协作不再是“我帮你”

的单向给予，而是“我们共同成长”的双向奔赴。

从“新区资本+武都资源”到“新区总部+武都基地”，从产业扎根到民生托举，十年协作的关键密码正在于此：不是简单的资源转移，而是深度的优势互补。



扫码观看视频

千年商都涌动“甜蜜经济”

□ 本报记者 张晓帆

本报通讯员 孙静秋 姜黎鹏

证。新人可凭结婚证沿着“爱在古城，钟爱一生”甜蜜线路畅游古城，免费逛县衙、游文庙，也可走进市级非遗黄瓦窑画坊定制专属“宝葫芦”。

自婚姻登记中心迁入即墨古城以来，已累计为超过3.8万对新人办理登记。即墨区民政局婚姻登记中心负责人张葵葵介绍：“最多时一天有近百对新人登记，一半以上会带领证跟拍师。”这股热潮悄然带动了旅拍、餐饮、住宿、伴手礼等消费链条，即墨已成为热门婚礼举办地。“五一”和“十一”假期婚宴全订满，最热门的厅已预订到2027年了。”即墨古城君澜度假酒店总经理于东震说。

如果说古城承载的是中式婚恋的文化底蕴，那么向北约半小时车程的温泉街道，则用山海与花写下另一种浪漫。春季，天泰山乐爱艺术小镇的草地上，新人们拍摄婚纱

照，粉白樱花与远山蓝天相映；秋季，大片粉黛乱子草如粉色云雾摇曳。这里四季分明，山、海、林、田、泉资源兼备，从春日海棠到秋日粉黛，浪漫从不缺席。在LOVEYE艺术公园“永恒之约”雕塑前，银发夫妇携手散步；夜幕降临，年轻恋人在天文台用望远镜捕捉木星环。即墨区整合温泉街道的康养与生态资源，构建“婚礼+旅行+康养”全链条消费生态。从外地嫁到即墨的张女士在古城举行了传统中式婚礼，婚后带亲友入住温泉康养酒店，将幸福感从一天延展至整个蜜月。

以古城为起点，向东辐射海阳湾滨海蜜月带，向北联动天泰山艺术小镇、温泉小镇婚拍基地，即墨区正将散落的“甜蜜明珠”穿珠成链，形成“古城+山海+田园”的全域甜蜜场景。今年以来，龙泉湖、莲花山等

新兴点位相继纳入甜蜜经济线路：湖畔婚礼草坪、山间露营基地、七沟岸边“海誓山盟”打卡墙……一个个新场景集婚庆服务、文化体验、旅游观光于一体。即墨区通过构建“甜蜜经济联盟”，整合婚纱摄影、婚宴酒店、温泉民宿、伴手礼等资源，为新人提供“一条龙”实惠服务。

在发展甜蜜经济的同时，即墨区始终将婚俗改革作为重要抓手。为了让“婚事简办、喜事新办”深入人心，组建了由心理咨询师、律师等组成的志愿者队伍，开设“墨城婚俗小课堂”，从婚礼筹备到家风传承提供全方位指导。从“讲排场、比阔气”到“重情义、尚简约”，从千年古城到山海田园，即墨区正持续擦亮“爱在即墨”“海誓山盟 浪漫即墨”的城市品牌，让这份跨越千年的浪漫在墨城大地不断生长、绵延悠长。

公共研发平台变身产业创新策源地

青岛高新区破局科学仪器国产替代

□ 本报记者 李媛

本报通讯员 肖玲玲

性。因此，平台面临的首要任务，是降低中小企业使用高精尖设备的门槛。“很多创新企业处在研发小试阶段，购买千万级高端设备或搭建专业团队的成本太高。”平台运营方、青岛众创科学仪器公共研发服务平台有限公司总经理李海坦言。

为此，平台全面开放精密加工、SMT贴片、综合检测等全流程服务，让中小企业以低成本共享资源。以往企业自行攻关成本高、周期长，如今借助平台在园区内一站式完成加工，大幅压缩了时间与资金成本。青岛某汽车零部件企业在此协助下优化工艺，投入70万元便实现量产，年供货量达数十万件。从帮企业解工艺瓶颈，到帮高校进行科研样件试制，平台切实发挥了创新策源地作用。

不过，提供共享加工服务，虽然能解决企业单点制造的难题，却无法从根本上去除产业链的痛点。平台在长期服务中发现，众多企业面临的“卡脖子”环节高度集中——高端检测仪器中的阀、泵、分子泵等核心部件长期依赖进口。依托已有的全套顶尖设备

和技工团队，平台决定向产业链深处延伸，直接参与核心部件的国产化攻关。

矛头直指关键部件，平台开启了针对性研发。经过数年的技术积累与迭代，攻关成果逐渐显现。如今在展厅里，30多款替代产品整齐列阵。其中与某科研院所合作研发的分子泵，内槽筒采用八头螺旋镂空设计，最薄处0.1毫米，尺寸公差控制在4微米内。该产品历经350套试样验证才实现稳定量产，其耐磨、耐压性能达到甚至超越国际同类产品标准，而售价仅为进口产品的六成。

从2019年六通阀等产品切入市场，到如今产能跃升数百套、远销90多个国家和地区，平台的核心部件逐步获得了市场认可。截至目前，平台已授权专利37项，累计服务收入超6000万元，探索出一条从“零部件代工”向“核心部件自主研发”转型的可行路径。

随着硬件制造能力的提升，平台将目光投向了科技成果转化的更前端。许多高校和科研院所的优质技术迟迟无法产业化，往往因为缺乏从“技术概念”到“市场产品”的

验证环节。为了补齐这一环，平台着手构建全新的服务生态。

这种生态的底层支撑，是平台“生产+服务”的双核模式。“我们既是生产型企业，也是服务型平台，整机销售、对外服务分别占营收的六成、四成。”单涛表示。在服务端，平台通过模块化定制加工降低企业前期投入。例如一款立方体大小的产品，传统开模需十几万元，平台通过精密加工仅需一万元即可完成试样验证，待产品成熟后再批量开模，有效降低了创业试错成本。

在降低物理试错成本的基础上，平台进一步推出了机制创新。2025年，平台成功备案市级科学仪器科技成果转化概念验证平台，构建起“三阶九步”全周期概念验证体系，为科研成果提供前置评估与验证。同时，平台探索“概念验证合伙人”模式，依托海洋科技大市场筹建服务联盟，联动高校、企业、金融机构开展产研对接。目前平台正尝试布局“AI+概念验证”，希望利用数据智能提升成果转化的效率和精准度。