

从即墨小镇到世界杯赛场,全球半数以上赛事旗帜从这里发出

一面赛事旗帜的2天出海记

□ 本报记者 张晓帆 本报通讯员 孙静秋

5月7日上午,青岛市即墨区段泊岚镇,阳光和煦,暖风轻拂。青岛万德隆纺织品科技有限公司的生产车间里,机器轰鸣,工人们指尖翻飞——印花、裁剪、质检、打包……一道道工序紧密衔接。车间一角,数十个纸箱码放整齐,箱体上印着目的地:美国、加拿大、墨西哥。

“2026世界杯48强名单一公布,订单就像潮水一样涌来。”公司董事长肖常爱穿梭在生产线之间,不时俯身查看一面面刚下线的巴西国旗。她告诉记者,这批40多万面加急订单的国旗,即将通过海运发往美加墨,赶在6月至7月出现在世界杯赛场上。

很少有人知道,这家位于青岛小镇的工厂,已是全球顶级赛事的“旗帜超级工厂”——从德甲、英超、欧冠,到连续8届世界杯,全球半数以上赛事旗帜订单汇聚于此。一面小小的旗帜,如何从即墨漂洋过海,扎根六大洲?肖常爱用近30年时间,讲了一个“中国制造”出海的真实故事。

时间回到20世纪90年代中期,万德隆还只是一家为国内企事业单位供应旗帜的小厂。一次广交会上,肖常爱与爱人结识了一位德甲俱乐部的经销商。对方拿着一面德国国旗样品,问他们能不能做。“他点名要‘中国制造’。”肖常爱一口答应下来。回来后,夫妻俩带着技术人员反复试验,从面料成分到染料配比,一点点磨合。第一面样品寄出后,外商非常满意。从此,万德隆拿到了第一张国际订单,也倒逼自己建立了第一套国际质量标准体系。

有了德甲的“敲门砖”,万德隆开始主动出击,先后拿下了英超、欧冠、北美四大职业联赛等授权生产资质。真正的转折出现在1998年法国世界杯。一家法国赛事用品经销商主动找到万德隆,询问能否承接参赛国国旗订单。企业不惜成本从国际足联购买官方色卡和样旗,逐一比对、打样,最终凭借过硬的质量拿下了那届世界杯的试单。此

后,从2002年韩日世界杯到2022年卡塔尔多哈世界杯,万德隆连续多届成为世界杯旗帜供应商。截至目前,企业已为历届美加墨世界杯生产各类旗帜近千万面,预计整个赛事期间总供货量将超过3000万面。

海外订单接踵而至,但挑战也随之而来。国际赛事对旗帜的要求极为苛刻:户外长时间悬挂,必须抗风、抗紫外线、耐雨淋;赛场内使用的旗帜,还必须具备防火阻燃性能。为了达到国际标准,企业累计投入数千万元研发专用面料和环保染料。肖常爱从样品架上取下一面8年前制作的旗帜,颜色依然鲜艳如新。她随手抽出一块即将发往赛场的面料,用打火机点燃——布料在火焰下只是微微卷曲,没有明火,离开火源即刻自熄。“防火、防水、防腐蚀,这些都是我们的标配。”她告诉记者,仅国际专利,万德隆就拥有40多项。

然而,真正的考验不在生产线上,而在于赛程推进时的“极限响应”。今年3月底大批量旗帜已顺利发运,但6月开赛球,商家会紧盯赛况实时下单——哪支球队爆冷晋级,哪面国旗就会瞬间断货。“最快的时候,接到订单,货物当天就要发出去。”肖常爱说。

这种底气,来自一套磨合了20年的国际供应链体系。万德隆在海外设立了多个前置仓,根据预选赛进展和球队实力提前研判,对热门球队的旗帜进行滚动备货。一旦订单落地,生产端迅速启

动,封装、报关、出港无缝衔接。货物从即墨车间出发,通过青岛港海运或空运,最快2天就能送到美加墨客户手中。“客户只需要告诉我们‘要多少、发哪里’,剩下的——物流、清关、末端配送,我们全包了。”这种“交钥匙”式的出海服务,正是万德隆区别于普通代工厂的核心竞争力。

企业高效出海的背后,也离不开海关的保驾护航。针对万德隆出口订单急切、频次密集等情况,青岛海关所属即墨海关开辟“绿色通道”,建立快速通关协调保障机制。企业可享受“提前申报”、优先验放及非工作时间“预约加班”等多项便捷措施,确保每一批世界杯旗帜在合规前提下极速通关,加急订单如期交付。

从1998年法国世界杯到2026年美加墨世界杯,万德隆用近30年时间,把一面面小旗子插到了全球顶级赛事的赛场上。如今,企业已成为多个国家知名联赛的签约供货商,赛场用旗业务占据公司业务量的一半。“每当在电视上看到我们的旗帜在赛场飘扬,我就觉得,这面小旗子,就是中国制造走向世界的缩影。”肖常爱说。

近日,青岛万德隆纺织品科技有限公司的生产车间内,工人正在紧锣密鼓赶制订单。(□记者 张晓帆 通讯员 孙静秋 报道)

山东边检高质量服务共建“一带一路”

8分钟,一条船舶完成通关

□ 本报记者 张依盟

近日,“泛洲胜利”号中韩固定航线班轮缓缓靠上青岛港的泊位。从预报到手续办完,只用了8分钟,这条航线的通关纪录就这么被打破了。

这得益于青岛边检站先试、现在全省推广的“常船常”便利化监管模式。这个模式专为跑得勤、赶时间的固定班轮设计。只要船舶讲信用、守规矩,就能享受“货抵直装、数据复用、证件抽检”的便利。“我们船进了这个名单后,一趟少停2个小时,一年省下130多万元。”泛洲海运(中国)有限公司副总经理仇法涛算得很清楚。

同一天,在西联码头,一艘装满铝锭的外籍货轮旁,十几个港口工人正排队对

着一个摄像头刷脸。“通过,请通行。”两秒钟一个,工人们登船的手续就办完了。这个叫“梯口哨兵”的设备是黄岛边检站自主研发的,码头工人登船跟刷脸进小区一样方便。今年头三个月,这个码头的铝锭吞吐量翻了一倍多,创下历史新高。

近日,巴拿马籍“瑞福”轮靠泊日照港。甲板上,国产钢材、工程设备,各类车辆整装待发,目的地直指阿联酋。老船长胡守林站在甲板上,30多年的航海生涯让他对港口效率格外敏感。“跑遍国内外港口,就数咱们国家装卸快、通关顺。”这位江苏南京汉子语气里满是感慨,“春节那会儿也一样,船一靠稳,装卸作业立马开始,一刻不耽误。”这样的速度,来自移民管理警察提前

数十小时的“精打细算”。几天前,得知“瑞福”轮要运国产装备出口“一带一路”共建国家,日照边检站主动对接,定制“一船一策”:船舶抵港前,资料预检全部完成;抵港后,依托“在港船舶全时空AI管控系统”等智慧平台,无感监管,通关高效。目标就一个:到港即开工,作业零等待。

再说客运。不久前,“日照东方”号客轮载着260多名旅客从日照港出发去韩国平洋。这条航线是山东沿海港口恢复的首批“一带一路”客运线路之一。日照边检站让团体旅客提前申报,优先查验,旅客排队的时间一下子少了六成。“航线恢复后,我们的准点率就没掉过98%。”日照海通班轮有限公司副总经理王才森挺满意。到今年4月,这个站已经保障了中韩客轮航次超174

个,验放出入境旅客超7.39万人次。船员换班也曾是个麻烦事,需要跑好几个地方。黄岛边检站首创线上线下的联合查验中心,把流程攥到一起,一站就能全办完。“以前多点往返跑,现在省心多了。”青岛恒港国际船舶代理有限公司的外勤业务员笑着说。

这些年,山东边检总站在提升服务开放水平方面下功夫,推动威海、烟台、日照、青岛80多个码头泊位陆续对外启用或临时开放。在山东自贸试验区青岛片区,黄岛边检站推出的几项创新成果获评自贸片区的制度创新奖。截至今年一季度,山东边检总站一共查验8100多次出入境船舶,18万多人次船员,其中往来“一带一路”共建国家和地区的占了七成多。

投身数字变革,拂拭千年尘土,筑就万里心桥……“齐鲁最美职工”将本职工作做到极致

把我国蒸馏酒使用历史提前近千年

齐鲁最美人物 最美职工

□ 本报记者 董方舟 本报通讯员 王满悦

徐胜军:安全配送订单超过20万个

清晨5点,威海伯远信息技术有限公司淘宝闪购配送员徐胜军起床吃饭,换上工装,开始了一天的工作。8年来,徐胜军安全配送订单超过20万个。

“配送不是简单的‘取’和‘送’,而是一场与时间的精密博弈。”配送工作中,徐胜军不满足于按照导航软件规划的路线走,而是选择在文登城区的街巷实地勘测,总结出一套详尽的配送路线图。他把这套图分享到骑手群里,骑手们按照路线图配送,每单经常能节约几分钟时间。

徐胜军从不把自己只看作一名骑手,他牵头组建了一支由40多名骑手组成的爱心献血队伍,集体献血量超过20000毫升,他的个人累计献血量达7600毫升。2025年6月,徐胜军成功捐献了297毫升造血

干细胞混悬液。采集过程中,他躺在病床上4个多小时,双臂不能弯曲,手臂麻木酸痛,却笑着对陪护的志愿者说:“这点苦,比起能救一条命,不算什么。”

赵雅倩:成功研发国内领先的异构加速方案

“把关键技术牢牢攥在我们中国人自己手中,为产业发展注入不竭动能。”这是浪潮集团有限公司服务器架构首席研究员赵雅倩投身科学研究的初心。

2016年,异构计算刚刚兴起,相比传统同构计算,它速度更快、能耗更低、效率更高。但在当时,国内相关开发模式陈旧,技术门槛高、推进效率低,敢于试水的寥寥无几。面对困境,赵雅倩主动牵头组建团队,一边探索一边突破,逐行调试代码、逐模块验证效果,不放过任何一个细节。最终,团队成功研发出国内领先的异构加速方案,大幅提升了计算效率。

2018年,人工智能浪潮兴起,赵雅倩带领团队迎难而上,打通了技术应用全链条。这两年,大模型与智算中心快速发展,赵雅倩和团队瞄准多元异构计算领域持续攻坚,相关成果落地应用后产生巨大

产业价值。济南市考古研究院考古发掘研究队:探寻海岱文明的历史密码

济南市考古研究院考古发掘研究队是一支由21人组成、平均年龄只有34岁的年轻队伍,承担着济南市考古调查、勘探发掘和保护研究的重任。他们常年奔走在济南的城乡大地,让被风沙掩埋的文物得以重见天日,以田野为纸、手铲为笔,探寻海岱文明的历史密码。

2025年,团队发掘了大明湖西南遗址龙山文化城址西城墙和壕沟。这项重要考古发现,将济南建城史上推至距今约4200年,展现了济南数千年来一脉相承、从未中断的城市发展脉络。

考古研究过程中,团队不断拓宽研究时空范围和覆盖领域。10多年前,团队在大辛庄遗址出土了一件青铜染斗,刚出土时内部存有液体。受限于当时的技术条件,团队怕损坏文物,没有贸然打开。后来技术条件成熟,在国家文物局正式批复修复方案后,团队对内部液体进行了检测,最终证实这是蒸馏酒。这一发现把我国蒸馏酒使用的历史提前了近1000年。

山东高速国际经济技术合作有限公司欧洲团队:用实干连接中国和中东欧人民的心

山东高速国际经济技术合作有限公司欧洲团队承建的贝尔格莱德文化中心大厦位于塞尔维亚贝尔格莱德市区,是当地民众了解和体验中华文化的重要窗口。2016年,项目正式破土动工。建设初期,如何解决防水问题成了重中之重:文化中心选址距离多瑙河直线距离仅几百米,加之地下水水位高、土壤含水量大,透水情况明显。面对挑战,团队与国内专家、当地工程团队反复论证后,决定在基坑周边布设数十口降水井,不间断地抽水降低地下水水位,并铺设防水建材防止地下水渗透。经过持续作业,终于攻克了透水难题。2020年9月,项目正式建成。

团队在欧洲还参与了多个重大标志性工程和民生项目建设。在波斯尼亚和黑塞哥维那,团队对欧洲最古老的有轨电车线路——萨拉热窝有轨电车进行了升级改造,改善了当地民众的出行体验。在塞尔维亚,团队还参与了建设了塞尔维亚E763高速公路等工程项目。通过打造海外精品工程,团队推动树立起山东企业的良好品牌形象。

619人获评2025年度山东省技术能手

□记者 齐静 报道

本报济南讯 近日,省人力资源和社会保障厅对2025年度通过职业技能竞赛确定的“山东省技术能手”名单予以公布,并按规定给予相应政策待遇。来自济南二机床集团有限公司的闫本广等619人确定为2025年度“山东省技术能手”。

据悉,组织开展“山东省技术能手”评选工作,旨在表彰省内各行业杰出技能人才。近年来,山东把加强高技能人才队伍建设摆在突出位置,健全完善“以赛促学、以赛促训、以赛促评、以赛促建”长效机制,全力打造一支规模宏大、结构合理、素质优良的高技能人才队伍,为新时代社会主义现代化强省建设提供坚实技能人才支撑。

大山里喝上手冲咖啡

□ 本报记者 栗晨皓 本报通讯员 苗宝云 王越

“没想到在大山里,也能喝到这么专业的手冲咖啡。”5月4日,在位于五莲县又见北山计划景区的湖景咖啡馆,来自青岛的游客张彦倚窗而坐,面前是碧波荡漾的辛相湖,手边是香气四溢的拿铁。这种“左手山水、右手咖啡”的独特体验,让他决定将原定半天的五莲行程延长至两天。

在五莲县胡林村,澄澈的溪流顺着村间蜿蜒流淌,岸边各色花卉竞相绽放,宛若闯入了油画世界。潍坊游客王洋慕名打卡胡林村莫奈花园,忍不住赞叹:“早就听闻这里景色绝美,假期专程前来,果然不负期待。”

作为五莲县乡村文旅提质的重点项目,胡林村依托村庄溪流、山林与田园基底,聚焦文旅新业态场景打造,对花卉景观、艺术装置、滨水步道等核心景观升级改造,推动“文旅+乡村”深度融合,“莫奈花园”IP势能持续激活。

村支书杨兵说:“以前游客拍完照就走,现在愿意留下来吃饭、住宿。”这背后的模式是“乡村+民宿+艺术”的植入:村民将闲置房出租,转型为“乡村文旅服务员”;村集体与专业运营方合作,让艺术不再是展板上的一纸空文,而是可消费的生活场景。

当夕阳西下,叩官镇的“北山乡居”刚刚进入一天中最热闹的时刻,这里是五莲探索“日咖夜酒”新模式的试验田。白天是文艺青年的咖啡馆,夜幕降临则摇身变为微醺的乡村酒吧。负责人万德彩坦言,为了解决“白天热闹、夜晚冷清”的痛点,他们引入了专业酒馆运营团队,通过不时乐队驻唱和露天电影,将“流量”转化为实实在在的“留量”。

“我们卖的不是露天和门票,而是‘莲’式生活。”五莲县文化和旅游局党组书记、局长周佳琴说,这座“近者悦、远者来”的魅力山城,正用一杯咖啡、一夜微醺、一片花海,耐心地书写着从“流量”到“留量”的山乡答卷。

批发市场变身3A景区

□ 本报记者 王楠 本报通讯员 陈鲁迪

5月2日下午两点,小雨淅淅,来自潍坊高密的游客刘玥逛完王羲之故居后直奔临沂华丰国际服装城。这不是她第一次来临沂,但却是第一次把服装批发市场列为旅游目的地。

“我在手机上刷到华丰‘五一’假期有时装走秀,还有跳蚤市场,关键是海报上说那袜子有的只卖1块钱、T恤10块钱,比直播间还便宜。”刘玥笑着晃了晃手机,“今早在酒店收拾行李,我专门空出半个行李箱,等着装下我的‘扫货’成果。”

15分钟后,她站在了临沂华丰国际服装城B区门口。“下雨天,人还这么多。”刘玥看着眼前提着大包小包来往的顾客们,有点意外。作为临沂最早的服装批发市场,临沂华丰国际服装城主要面向全国各地零售商,以“走量”为主,兼做零售,普通外地游客鲜少专程前来。在“适旅化”改造后,这座批发市场正式成为国家3A级景区。如今,市场内设有游客服务中心、清晰的引导标识,并引入了琅琊剪纸非遗体验馆、时装走秀和潮流市集等多元业态,让传统批发市场变得更加“可逛、可玩、可购”。

走进临沂华丰国际服装城,叫卖声、客人的询价声,扫码支付的提示音混成一片。下午两点半,市场里突然响起音乐,时装走秀开始了。模特身穿当季新款在台阶上走上来,不少顾客坐在楼梯口,站在两侧过道上观看。“批发市场里看秀,太魔幻了。”刘玥一边拍视频一边发朋友圈。“以前觉得服装城就是拿货的地方,这次发现能逛一整天。”走出商场时,刘玥回头看了一眼:“下次可以带我妈来,让她也感受一下批发市场的新玩法。”

(上接第一版)这些实践并非孤立存在。根据规划,目前山东正从智能设计、建筑产业互联网平台、智能建造设备装备、智能生产、智能施工、智慧运维、装配式建筑与装修七个方面全面提升建筑业智能建造水平。智能建造应用场景已实现16市全覆盖,全省已公布161家试点企业与166个试点项目,一批可感知、可量化、可评价的试点成果正在形成。

跨越“三道坎”

智能建造的探索,正在从个别企业的“独角戏”走向全行业的“大合唱”。但从“多点开花”走向“全面推广”,仍有几道坎需要跨越。

第一道坎:市场与成本的双重压力。清华大学建筑学院副院长林波荣认为,当前智能建造面临“信息化投入高、短期经济效益不明显”的困境。一套BIM系统,一台智能塔吊,动辄数十万甚至上百万的投入,一位临沂的建筑企业负责人坦言:“一年做几个项目,每个项目都上智能设备,利润就没了。”

与此同时,建筑业整体下行压力加大。全国房屋新开工面积从2020年的22.4亿平方米下降到2025年的5.9亿平方米,不少企业转型动力明显不足。

让企业“算得过来账”,是破解这一困局的关键。省住房城乡建设厅建筑市场监管处处长李永刚介绍,目前我省正持续完善政策体系,联合多部门出台激励举措;强化技术攻关资金保障,引导企业享受税收优惠。

第二道坎:标准与机制尚在完善中。智能建造是一个全新的领域,新设备、新工艺、新模式的涌现,必然要求标准体系和配套机制同步跟进。

近年来,山东已打下坚实基础:建立“先行先试—总结提升—标准固化”的三步走机制,发布18项标准,在全国率先编制建筑机器人施工补充定额。

但堵点依然存在。山东省智能建造产业发展联盟秘书长宋健举例介绍,一款技术成熟的新型智能设备,却因不在传统资质认证目录内,被挡在工地之外。“没有认证就不能用,不让进场试用就拿不到认证数据”,这就形成了一个死循环。

打破这一困局,需要从机制上寻求突破。宋健告诉记者,目前我省正探索容错机制和新型认证体系,对于尚无标准的智能建造技术,允许通过第三方技术论证等方式在项目中先行试点,从而打破“认证难”的死循环。同时,加快建立覆盖研发、应用、运维全生命周期的标准体系,支持中建八局、浪潮等链主企业牵头制定数据管理、人机协同等标准。

第三道坎:人才供给滞后。智能建造需要“两栖人才”——既懂土木工程又懂算法控制,然而现实是,传统建筑工人不会操作智能设备,计算机专业人又才不愿走进工地。这种结构性错位,正在成为产业跃升的“软瓶颈”。对此,山东正深化产教融合,构建校企协同育人体系,完善培训补贴与人才激励机制;同时推动传统劳务模式向“智能装备+”转型,培育产业工人队伍,健全职业技能等级制度。

对正处于转型关键期的山东而言,这场跃升需要的不仅是技术突破,更是机制创新、市场培育和人才供给的系统性发力。