

图片来源:央视新闻



6月30日起施行! 最高法发布司法解释 “开门杀”“好意同乘”等 交通事故如何赔偿

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益,案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体,法律关系交织。针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题,5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定,厘清责任,自2026年6月30日起施行。

乘客“开门杀” 车辆保险是否赔

日常生活中,因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏忽于观察等原因引发的“开门杀”事故,给路过的行人带来无妄之灾。

“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

对此,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同约定的赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起来案中,董某驾车行驶至某路段停车,乘车人杜某开车门时,驾驶员董某未提醒注意车外情况,车门与骑行电动自行车的潘某发生碰撞,造成潘某受伤。

法院认为,驾驶人未尽到提醒义务,乘车人开车门时未谨慎注意,二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任,保险公司应当赔偿,其赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立;超出保险范围的,由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既厘清了责任,乘车人不得推卸甩锅;又恰当分配了风险,保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班,喊上三两好友

出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?

对于非营运机动车无偿搭载他人,发生交通事故造成搭乘人损害的,根据民法典规定,在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是,发生事故后,公安交管部门往往会就事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。

司法解释明确,人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

让我们来看一起真实案例:午饭,张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中,张某突然因撞路到路边树木,导致李某受伤。

公安交管部门认定,此次事故为单方事故,张某负事故全部责任。李某诉至法院,请求张某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为,虽然公安交管部门认定张某负全部责任,但张某系无偿搭载李某,也没有证据证明张某存在故意或重大过失,最终判决张某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示,“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任,有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚,但并未免除驾驶人的安全驾驶义务,这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多,法律关系复杂,现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法院一庭副庭长社军说,对此,我们采取在互联网上答疑、推送案例入人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导,提供稳妥适用法律的思路和参考,确保裁判尺度统一。

租车借车出事故 车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期,不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害,是由机动车所有人、管理人赔偿,还是由使用人担责?

民法典规定,机动车使用人承担赔偿责任,机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的,承担相应的赔偿责任。“实践中,‘相应的赔偿责任’如何理解,存在争议。”陈宜芳说。

对此,司法解释明确,被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担赔偿责任的,由使用人承担侵权人应承担的全部责任;所有人、管理人对损害的发生有过错的,在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确,上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说,谁开车谁担责,但如果车主或租车公司存在过错,需要在其过错范围内,与驾驶人承担共同赔偿责任。

让我们来看一起案例:王某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶,冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为,王某明知冯某饮酒仍出借车辆,对事故的发生存在过错;判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某;超出限额的部分由冯某赔偿,其中40%由王某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中,一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不宜驾驶的情况下,仍将机动车交与他人,严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济,还将强化机动车所有人、管理人的责任意识,引导其加强车辆管理,抵制“马路杀手”。

道路连接千万家,安全牵动你我他。这次发布的司法解释,依法妥当界定当事人权利义务,引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识,树立安全、文明的出行风尚,共同营造良好有序的交通秩序。

(新华社北京5月6日电 记者 冯家顺 孙鹏程)

中伊两国外长 就当前局势交换意见

新华社北京5月6日电(记者 吴梦桐)5月6日,中共中央政治局委员、外交部长王毅在北京同伊朗外长阿拉格齐举行会谈。

阿拉格齐通报了伊美谈判最新情况及伊方下步考虑,表示伊方将坚决维护国家主权和民族尊严,同时通过和平谈判方式,不断积累共识,寻求全面、永久的解决方案。当前可尽快解决好霍尔木兹海峡开放问题。伊方高度评价和认同习近平主席提出的关于维护和促进地区和平稳定的四点主张,赞赏中方本着建设性态度为阻止局势恶化及外溢作出了不懈努力。伊方信任中方,期待中方为促和止战继续发挥积极作用,并支持建立能够统筹发展与安全的战后地区新架构。

王毅强调,习近平主席郑重提出维护和促进中东和平稳定的四点主张,得到国际社会积极响应。当前地区局势正处于战和转换的关键节点。中方认为,全面止战刻不容缓,重启战端更不可取,坚持谈判尤为重要。中方支持伊方维护国家主权和安全,赞赏伊方愿通过外交途径寻求政治解决。国际社会对恢复海峡正常安全通行有共同关切,中方希望当事方尽快回应国际社会的强烈呼声。中方赞赏伊朗关于不发展核武器的承诺,同时认为伊朗有和平利用核能的正当权利。中方主张海湾和中东国家应当把命运掌握在自己手里,鼓励伊朗和更多海湾国家开展对话,实现睦邻友好,支持由地区国家建立共同参与、维护共同利益、实现共同发展的地区和平与安全架构。

王毅表示,中方愿秉持习近平主席四点主张精神,以支持中东地区国家构建“四个共同家园”为目标,进一步致力于缓局降温、消弭战事,为启动和谈继续提供助力,为恢复中东地区和平安宁发挥更大作用。

外交部发言人就日本在海外发射进攻型导弹答记者问

新华社北京5月6日电(记者 吴梦桐 董蕾)据报道,5月6日,日本88式导弹首次在“肩并肩”军演中发射。这是日本首次在境外发射进攻型导弹。外交部发言人林剑6日在例行记者会上答问时表示,日本“新型军国主义”成势为患,威胁地区和平稳定。中方敦促日方深刻反省军国主义侵略历史,在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治,负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份,曾经的侵略者不仅未能深刻反省历史罪行,反而打着所谓‘安全合作’幌子向海外派遣军事力量,发射进攻型导弹。”林剑说,这一动向再次说明,日本右翼势力正在推动日本加速“再军事化”进程,不断突破“专守防卫”和国际法、国内法相关规制,一些政策和行动已经远远超出了“自卫”范畴。

他表示,历史教育的严重欠账、历史观的根本性错误,叠加强军备战的战略图谋,日本“新型军国主义”成势为患,威胁地区和平稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史,在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

三部门部署开展第六个“民法典宣传月”活动

新华社北京5月6日电(记者 齐琪)今年5月是第六个“民法典宣传月”。记者5月6日从司法部获悉,为推动民法典宣传活动深入开展,中央宣传部、司法部、全国普法办联合印发《2026年“民法典宣传月”工作方案》,部署开展相关工作。

方案要求,深入学习贯彻习近平法治思想,贯彻实施法治宣传教育法,围绕落实党中央关于推动高质量发展的决策部署,广泛开展民法典宣传活动,为实现“十五五”时期经济社会发展目标营造良好法治环境。

方案明确,今年的宣传重点是习近平法治思想及其丰富发展的最新成果;“十五五”规划纲要关于推进全面依法治国的部署要求;民法典、生态环境法典;与优化营商环境、促进民营经济发展、服务保障全国统一大市场、推动科技创新、发展新质生产力、推进乡村振兴、防范化解金融领域风险以及对外贸易投资等相关的法律法规。

方案提出,活动期间将重点开展系列工作,包括司法部、全国普法办在江西省举办全国文化科技卫生“三下乡”集中示范暨“民法典宣传月”推进活动,指导出版生态环境法典普法读物;最高人民法院、最高人民检察院发布民法典相关典型案例;生态环境部牵头组织开展“美丽中国 有‘典’护航”生态环境法治征文活动等。

汉坦病毒涉疫邮轮 病例数已升至8例



图为5月5日停泊在佛得角首都普拉亚港外海域的涉汉坦病毒疫情邮轮“洪迪厄斯”号。(□新华社发)

新华社北京5月6日电 世界卫生组织6日宣布,涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮上已发现8例病例,其中3例为确诊病例。此外,邮轮运营方“泛海探险”公司当天宣布,根据荷兰国家公共卫生与环境研究所的建议,两名传染病专家从荷兰出发,将登上邮轮,提供医疗服务。

世卫组织在社交媒体上说,瑞士已确认在“洪迪厄斯”号邮轮一名乘客身上检测出汉坦病毒。截至6日,这艘邮轮上的乘客和船员中已有8人报告患病,其中3人经实验室检测确诊感染汉坦病毒。

当天早些时候,荷兰外交部确认,这艘邮轮上出现呼吸系统症状的两名船员和一名已与德国乘客密切接触的人员已从邮轮撤离,前往荷兰接受医疗救治。

“泛海探险”公司在一份声明中说,医疗转运后,“洪迪厄斯”号计划目的地为西班牙加那利群岛。该公司正与相关部门保持密切沟通,确定所有乘客的隔离和筛查程序以及具体的行程安排等事项。西班牙卫生大臣莫妮卡·加西亚6日在新闻发布会上表示,此前转运至荷兰的3名疑似患者中,有一名英国籍船员病情最严重。目前留在船上的“所有乘客和船员均无症状”。在完成医疗转运后,邮轮将驶往位于西班牙加那利群岛中的特内里费岛南部、靠近机场的格拉纳利亚港。

加西亚表示,西班牙届时将启动医疗转运和乘客医疗遣返机制,“除非健康状况不允许,所有人员都将通过民防机制被遣返回各自国家”。船上的14名西班牙公民将接受检查,并乘军用飞机转至马德里,在医院接受隔离观察。

从高调启动到暂缓实施,“自由计划”只撑了不到48个小时

“自由计划”暂停 美伊“极限僵局”怎么破

国际聚焦

美国总统特朗普5日宣布,“疏导”霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”行动将暂停。

从高调启动到暂缓实施,“自由计划”只撑了不到48个小时。其间,围绕霍尔木兹海峡发生了什么?美国为何叫停这一行动?

专家认为,美伊目前陷入“非战非和的极限僵持”,或出现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面。不过,长时间对峙不仅可能压缩外交空间,而且随时可能导致局势升级。

霍尔木兹海峡通没通

美方于中东当地时间4日上午在霍尔木兹海峡启动所谓“自由计划”行动,“引导”被困船只驶离海峡。行动遭遇伊朗强硬回应,美伊海上摩擦迅速升级。

——相互开火。伊朗方面4日说,伊朗海军以警告射击逼退试图接近霍尔木兹海峡的美军驱逐舰。美军确认,伊朗向美军舰艇和受美军“保护”商船发射多枚巡航导弹、无人机等,但否认军舰遭导弹击中。美军还称击沉6艘伊朗小型船只。

——商船受阻。美军4日称,两艘悬挂美国国旗并载有美军人员的商船成功通过霍尔木兹海峡。这遭到伊朗伊斯兰革命卫队方面坚决否认。

——阿联酋遭袭。阿联酋方面表示,拦截来自伊朗方向的导弹和无人机,同时富查伊拉石油工业区因无人机袭击起火。不过,伊朗否认对阿联酋实施袭击。

随着局势升温,美方表态降温。美国防部长赫格塞斯5日说,“自由计划”是临时、防御性任务。同一天,特朗普宣布

“自由计划”行动暂停。据美国媒体5日报道,霍尔木兹海峡仍处于事实上的关闭状态,当天没有追踪到船只通过情况。

“自由计划”缘何被叫停

特朗普宣称,暂停“自由计划”是为了观察与伊朗的协议“能否最终敲定并签署”。然而,分析人士普遍认为叫停原因在于行动碰撞。

一方面,军事风险急升。专家指出,48小时内围绕霍尔木兹海峡发生的事情显示,伊朗正推进对海峡管控的“制度化”,没有打算在海峡控制问题上让步,“自由计划”势必遭到伊方强硬回应。

美国外交关系协会文章此前预测,美国强行打通海峡或将成为新的冲突触发点,并使美军陷入更大危险。

另一方面,“疏导”效果不佳。无论美伊说法如何,相较于战事爆发前每天约138艘船的通航量,“自由计划”都远未能“疏通”海峡。

航运企业也对“自由计划”始终保持谨慎。德国航运巨头赫伯特公司称,“自由计划”并未改变其对霍尔木兹海峡的风险评估,船只暂时无法通过海峡。多家航运组织表示,该行动存在很大不确定性,滞留船只对通过海峡信心不足。

美国智库大西洋理事会高级顾问迈松·卡法菲等专家指出,“自由计划”更像是美方对伊朗的一次试探,是特朗普政府又一“仓促的权宜之计”。能否“疏通”海峡并不取决于美国军舰,更取决于伊方立场,“从当前局势看,伊朗更能承压”。

“极限僵局”与“战和转换”

专家认为,“自由计划”被叫停,标志着美国对伊朗“军事施压”加“极限威

慑”策略受挫,也折射出美伊对峙“谈不起、打不起、耗不起”的深层困局。

美国国务卿鲁比奥5日说,美国对伊朗的“史诗怒火”军事行动已经结束。伊朗最高领袖外事顾问韦拉亚则表示,伊美仍处“战争状态”。

上海外国语大学中东研究所研究员潜旭明解读,看似矛盾的表述恰恰表明美伊真实处境,双方既不愿无休止升级冲突,也无法实质性结束对抗,呈现“非战非和的极限僵持”。

于美方而言,“自由计划”虽被叫停,但特朗普强调对伊朗港口的海上封锁措施将“继续全面有效实施”。虽然赫格塞斯称“美伊停火尚未结束”,但美军依然在中东部署重兵,重启军事行动的可能性始终存在。同时,外交窗口也未完全关闭。

专家认为,特朗普政府大概率会在一定时间内延续封锁、威慑、谈判相结合的多轨策略,谋求军事压力能够转化为迫使伊朗妥协并达成协议的动力。但是,多轨策略本身即存在风险:一方面,局部摩擦难以避免甚至可能升级;另一方面,对抗持续将使美伊外交回旋空间被不断压缩。

潜旭明分析,美伊后续大概率将呈现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面,但也不排除美国重启军事行动、冲突升级的可能。

僵持中,美伊均面临国内变量。潜旭明说,特朗普政府在国内政治压力下,“或以封锁施压为基础,以重启军事行动为威胁,以外交谈判为出口,寻求‘体面退场’”。对伊朗而言,在强硬应对的同时,如何缓解经济压力、维护国内稳定是重要课题。

专家表示,当前美伊局势处于战和转换的关键节点,战争没有赢家,对峙两败俱伤,唯有对话才能破解当前困局。

(据新华社北京5月6日电 记者 阎静文 马倩 萧妍)

动态

特朗普: 谈美伊达成协议 “为时过早”

综合新华社5月6日电 美国总统特朗普6日表示,尽管有报道称美国与伊朗正接近结束战事,但现在谈美伊达成协议“为时过早”。

特朗普说,如果美伊在巴基斯坦首都伊斯兰堡达成协议,他会前往那里签署这一协议,但现在就着手筹备伊斯兰堡之行过早。“我想我们会去的,但距离太远了。”

稍早前,特朗普说,如果伊朗同意美方提出的条款,针对伊朗的军事行动“史诗怒火”将宣告结束,霍尔木兹海峡对包括伊朗在内的所有各方开放。

伊朗议会国家安全与外交政策委员会发言人易卜拉欣·雷扎伊6日表示,美国阿克西奥斯新闻网站有关美伊接近达成协议的报道“更像是一份美国的愿望清单,而非现实”。

雷扎伊在社交媒体上说,美国在这场他们正在失败的战争中,得不到他们在面对面谈判中未能得到的东西。如果美方不选择妥协、不作出必要让步,其自身或其代理力量采取任何挑衅行动,伊朗将作出严厉回应。

美国阿克西奥斯新闻网站6日早些时候报道,特朗普政府认为,与伊朗接近达成一份一页纸长的谅解备忘录。该备忘录包括14个条款,旨在结束战事,并为更详细的核问题谈判设定框架。