

# 劳动者之歌

## 编者按

“一条漂亮的焊缝焊完，那种满足感，什么也抵不上。”  
“技术是相通的，多学一门手艺，就多一份底气。”  
……

何谓劳动者？是脚踏泥土苦干实干的人，是仰望星辰创新创造的人，是有梦就去追、不惧困难不言放弃的人……今日中国，由一个个他们构成，也由一个个他们创造。

2026年“五一”国际劳动节之际，全国五一劳动奖揭晓，我省15个单位、68名职工分获全国五一劳动奖状、奖章，47个集体获得全国工人先锋号。

今天，我们一起走近这些追逐光成为光的人，倾听他们的滚烫故事，感受他们的坚韧力量，也由此致敬每一个平凡又不凡的劳动者。

中石化技能大师、胜利油田东辛采油厂采气工李志明：

## 给怕冷“罢工”的系统造出“暖宝宝”

□ 本报记者 盖颀帆  
本报通讯员 姜化明  
董吉宁 李平

4月29日，参加完山东省庆祝“五一”国际劳动节座谈会回到胜利油田，2026年全国五一劳动奖章获得者，中石化技能大师、胜利油田东辛采油厂采气工李志明便一头扎进丰页采油管理区——两个月前，他刚从盐家管理区调来这里。新的岗位，新的领域，46岁的他又一次“从零开始”。

这不是他第一次“跨界”。2017年，油田推进专业化管理，李志明选择从熟悉的采气岗位转岗至东辛采油厂，从采油学徒重新起步。

“技术是相通的，多学一门手艺，就多一份底气。”正是从那时起，他开始了从单一采气到采油、再到采页岩油的自我突破。

两年前刚接触页岩油时，没有培训教材。页岩油开采技术复杂，“到底该学什么？哪些才是标准？”

李志明自己先下功夫。啃理论、跑现场，跟班作业积累数据，再带着团队一起梳理工艺流程和应急处置要点，编写《东辛采油厂页岩油培训手册》，一写就是两年。

战场从不只是油气井。2021年，全国首座水淹枯竭气藏型储气库“永21储气库”投运期间，套管突发微渗险情，他迅速带领团队应用“立体堵漏体系”，连续奋战8小时，最终化险为夷。

一位采气工，如何次次扛得起这样的硬仗？

答案要追溯到1999年的油田技能

大赛。19岁的李志明天备战5个月，信心满满，却铩羽而归。获大赛金奖的老师傅行云流水般的操作让他暗下决心：要当就当最优秀的石油工人。

从此，李志明天未亮就到练兵场，天黑透才离开。《采气工》教材被翻出了毛边，扳手角度、操作秒数，每一步都跟自己较劲。2006年，他拿下油田采气工技能竞赛银奖，破格取得技师资格，成为油田采气专业最年轻的技师。

真正把他引上创新之路的，是一次“事故”。

有一次，气嘴不慎掉进集气管线。切换流程、放空天然气、切割管线……大家忙了4个多小时，累得人仰马翻。

李志明回到家，看见儿子在玩钓鱼玩具，灵光一现：能不能把气嘴“钓”出来？

他采用“深钩加配重，浅钩用大标”的办法，经60多次试验造出“磁力打捞器”，百钧百中，2007年拿下国家实用新型专利，成了工友们打捞气嘴的标配。

2023年冬天，寒潮侵袭，多口页岩油井的自动排水系统因液位计被蜡堵死而频频“罢工”。徒弟第一句“能不能像用‘暖宝宝’，哪里冷就贴哪里”点亮了思路。很快，李志明带领团队研发出“页岩油自动排水系统真空伴热装置”，当年即在29口井推广。如今，创新的火苗也在继续传承，李志明带出的89名徒弟中，29人在各级技能竞赛中获奖，32人晋升技师、高级技师。

中国科学院海洋研究所研究员杨红生：

## “牧场”不能只是换个地方养鱼

□ 本报记者 薄克国  
本报通讯员 王敏

“我们的团队有两个梦，一个是健康梦，一个是蔚蓝梦。健康梦就是发展以海参为主线的产业链，守护我们国人的健康；蔚蓝梦是以海洋牧场为场景，让海更清洁、资源更丰富。”近日，2026年全国五一劳动奖章获得者、中国科学院海洋研究所研究员杨红生接受采访时说。

1982年，杨红生考上大学，并报考了水产专业。从安徽皖西大别山，辗转湖北武汉、河南新乡，他最终来到青岛大海边，一头扎进了海洋渔业研究的大海之中。

1997年，杨红生跟随张福绥院士带领的团队，就山东海域养殖的栉孔扇贝大面积死亡事件展开深入调查。由此他深刻认识到，让更多人吃上鱼，光靠养殖还不够，更重要的是打造一个健康的生态系统。

“能否借鉴陆地牧场的理念，在海洋中构建一个可持续经营模式？”杨红生说，这是当时摆在他面前的课题，也是他此后20多年坚持探索的方向。

这个经营模式就是海洋牧场。“海洋牧场是一个场景，是集环境保护、资源养护和渔业持续产出于一体的生态系统。”杨红生介绍，具体来说，海洋牧场不是“换个地方养鱼”，而是基于生态学原理，充分利用自然生产力，运用现代工程技术和管理模式，通过生境修复和人工增殖，在适

宜海域构建的兼具环境保护、资源养护和渔业持续产出功能的生态系统。

杨红生带领团队确定了海洋牧场的概念和内涵，和全国知名海洋专家一起，编制我国首个海洋牧场建设的国家标准，创新引领了我国海洋牧场发展，并提出海洋牧场3.0战略构想，研发自动化监测、精准化计量与少人化采收技术与装备，构建现代海洋牧场“智能感知—智能管控—智能作业”新模式。

在推动海产产业绿色健康发展上，杨红生提出“保—育—测—繁—推”一体化种业发展理念，建成海参原种与良种种质资源库，成功培育出我国首个耐高温刺参国审新品种“东科1号”。该品种具有三大特点：夏眠起始温度由23℃提高至25℃，生长速度提高20%，夏眠期成活率提高10%以上。在此基础上，团队构建了“良种+良技+良境”增殖技术体系，实现了良种的规模化推广应用。

图④：杨红生在实验室观察海参生产情况。（□记者 薄克国 报道）

图⑤：青岛城运控股公交集团崂山巴士有限公司501线行车班组集体照。（□记者 董方舟 报道）



图①：巡检中，李志明发现压力表控制阀门压盖松动，及时紧固消除隐患。（□记者 盖颀帆 报道）

图②：林柯宇在徐大堡1号机组焊接核电主管道。（□记者 盖颀帆 报道）

图③：唐猛进行食品安全宣传。（□记者 董方舟 报道）



烟台台海玛努尔核电设备有限公司焊工班班长林柯宇：

## 18年，把漂亮的焊缝留在核电设备上

□ 本报记者 盖颀帆

焊接核电设备，犹如“在针尖上跳舞”，对精度和质量的要求近乎苛刻。

弧光亮起，2026年全国五一劳动奖章获得者、烟台台海玛努尔核电设备有限公司焊工班班长林柯宇俯身握枪，火花从焊缝两侧溅开，落下一道焊缝走完，他直起身，摘下防护面罩，额头、鼻尖上已有细密的汗珠。

坚守一线18年，他最熟悉的，还是这把焊枪。

2019年，被誉为“国家名片”的“华龙一号”全球首堆中核福清核电5号机组主管道焊接的重任，落在了林柯宇的身上。

“主管道焊接技术难度极高，锻造管嘴的焊接更无前例可循。”林柯宇说。环境受限、空间狭窄、材料结构复杂、质量要求近乎极致……每一个因素都考验着焊

接团队的技术和耐心。

林柯宇反复模拟焊接过程，精确调整每个参数，从焊接的位置、顺序、弧弧处等关键出发，制订了详细的焊接方案。凭借精湛的技艺和沉稳的心态，他将接管嘴焊接的变形量精确控制在±0.3mm，优于±0.5mm的行业标准；射线检测、水压试验等全部合格。

此后，林柯宇先后完成“华龙一号”海外首堆等国家级重点核电工程40余项，焊缝一次交检合格率始终保持100%。

林柯宇的很多创新，是从“不顺手”的地方开始的。

“大家干起活来，盯着焊缝，往往顾不上地面，接地线每每缠绕过度导致报废。”林柯宇告诉记者，他改造的“旋转式焊接接地线夹子”，解决了这一问题，每年能省下十几万元的电缆费用。

手工送丝，不仅累还慢——他设计半自动送丝工装，生产效率提

升5倍，劳动强度也随之而降。

针对焊接受热不均、易产生裂纹的行业痛点，他设计专用加热工装，通过精准控温有效控制裂纹；围绕耗材成本和传统工艺的不足，他研发主管道嵌入式接管嘴正面无氩工装，年均节约核级胶带200余卷……

这些年，他累计完成工艺革新和技术改造十余项，获得国家实用新型专利1项，发表国家级论文3篇，累计为企业创收近百万元。

成为省级劳模工匠工作室的领军人后，林柯宇毫无保留地传授操作技艺，带领班组17名焊工考取核级焊工资格。如今，工作室18位核级焊工，个个能够独立承担重点工程。

跟一条焊缝打了18年交道，值不值？“一条漂亮的焊缝焊完，那种满足感，什么也抵不上。”他的回答掷地有声。

枣庄精致生活科技有限公司淘宝闪购小组组长唐猛：

## 是外卖小哥，也是舌尖安全的“移动探头”

□ 本报记者 董方舟

5月1日清晨6点，检查好电动车、外卖箱等装备后，2026年全国五一劳动奖章获得者、枣庄精致生活科技有限公司淘宝闪购小组组长唐猛开始了一天的配送工作。

2021年，唐猛进入网约配送行业，作为一名党员、退役军人，他始终坚守“准时、完好、热情”的服务准则，努力做好每一单配送。近年来，唐猛累计安全配送超10万单，总行驶里程超22万公里，没有发生过安全事故。

刚入行时，唐猛有时会找不到配送地址的具体位置，导致配送超时。“有的小区楼宇标识不清晰，容易找不到头绪。”唐猛回忆，为了尽快熟悉路线，他每次配送都会努力记住附近的环境和道路。

“配送地址不好找，应该是骑手们普遍会遇到的问题。”经过与其他骑手的沟通，唐猛发现许多骑

手都面临类似的情况。为此，他主动向有关部门反馈了部分小区配送地址难找、骑手出入不便等问题，帮助多个小区完善楼栋分布导图，方便骑手配送。

干一行爱一行。工作中，唐猛边工作边探索，探索出不少提高效率的好点子：工作服内侧贴路线图、保温箱分层放置餐品、保温箱安装挂钩绑带防止洒餐……同时，他还会主动与其他骑手分享，帮助大家提高工作效率。

“作为小组组长，我还会牵头组织培训，提升骑手的交通安全知识和配送技能。”唐猛介绍，他累计组织交通安全学习、服务规范演练等培训80余场次，覆盖骑手300余人次，并手把手带教新骑手50余人。在唐猛的努力下，团队整体的准时率、客户满意度都有了明显提升。

“骑手不应只是专注于配送，更要力所能及地参与社会事务和公益事业，为社会建设贡献一分力

量。”唐猛说。

2024年，唐猛被滕州市市场监督管理局聘为食品安全社会监督员。他发挥与餐饮商家接触多的优势，在送餐过程中及时发现、反馈餐饮店食品安全、场所卫生等潜在风险和隐患。

配送时，唐猛会留心查看商家的证照是否公示齐全、后厨卫生是否达标、外卖封签是否规范使用。发现问题后，他会提醒商家整改，并及时向有关部门反馈问题。除此之外，他还会向身边的骑手和餐饮商家普及食品安全知识，带动更多人参与食品安全共治。

除了监督食品安全，唐猛还主动兼任基层治理信息员，制止餐饮浪费宣传员等，累计排查上报食品安全、井盖破损、电线脱落等安全隐患160余项。

“今后，我将继续当好民生服务员、城市志愿者，在平凡岗位上干出不平凡的业绩。”唐猛说。

青岛城运控股公交集团崂山巴士有限公司501线行车班组：

## 501路车厢里备着“你的需要”

□ 本报记者 董方舟

5月1日清晨4点30分，城市还未完全苏醒，青岛城运控股公交集团崂山巴士有限公司501线行车班组的驾驶员赵铭辉来到云岭路公交停车场，开始一天的准备工作——检查车辆的灯光、轮胎、制动……每一项流程都一丝不苟。

这套发车前的准备流程，行车班组的20位驾驶员早已驾轻就熟，但从未懈怠。“安全是公交营运的生命线”，这不是一句口号，而是班组始终坚守的底线，是对乘客的重要承诺。”赵铭辉说。

5点30分，当天首班501路公交准时驶出。假期首日，前来青岛旅游的游客众多。面对路上车流、人流密集的情况，驾驶员们执行班组总结的“慢、稳、让”三字诀：过路口慢、起步刹车稳、遇行人让，全力保障乘客的安全和乘车体验。

501路公交途经山东大学齐鲁医院青岛院区、青岛大学附属医院、

崂山区浮山学校、大埠东小区、劲松七路便民市场等地，涵盖医院、社区、学校、市场等场所，是沿线居民出行重要的“民生公交线路”。

这条线路上，老人、儿童这两个群体的乘客较多，针对这个特点，驾驶员们在车厢内常备爱心伞、急救包等便民物品，并在车里加装了防滑扶手和软垫靠垫。为了让车辆运行时更平稳，班组还专门制定了“三提前”服务法：提前减速靠站、提前开门等候、提前提醒下车。在站点发车时，驾驶员会确认乘客们都站稳、坐稳后，再起步发车。遇到行动不便的老人、患者，驾驶员都会主动上前搀扶。

有一次，501路驾驶员朱琛琛在行驶到浮山军苑站时，遇到一位行动不便的白发老人。当时道路湿滑，看到老人上车遇到困难，朱琛琛没有犹豫——“阿姨，趴我背上，您扶好！”朱琛琛将老人稳稳地背起，送上车安顿坐好。车辆行

驶至老人要下车的站点时，朱琛琛又主动搀扶老人，将老人安全送下车。

近年来，公交行业呈现新能源化、智能化的发展趋势，行车班组积极应对技术革新。2025年更换新款纯电动公交车时，如何更好地进行能耗管理成为驾驶员们面临的问题。行车班组的“全国道路运输安全行车百万公里优秀驾驶员”王宏凭借多年的驾驶经验，与技术人员共同探索减速时如何充分利用能量回收、不同路况下如何匹配最佳功率输出的操作方法。经过多次实车测试分析，驾驶员们提出的操作建议被纳入优化后的“五环节能操作法”。操作方法在全线路推广后，显著降低了车辆能耗。

日前，501线行车班组被授予全国工人先锋号。“我们将继续精进业务技能，严守安全底线、深耕温情服务，努力打造市民信赖的‘民生公交线路’。”501线行车班组的驾驶员们说。

# 致敬平凡 致敬不凡

