

# 725吨“巨无霸”凌空跨越

## 济枣铁路成功上跨瓦日铁路，完成全线首个跨既有线Ⅱ级封锁施工

□ 本报记者 王洪涛 刘涛

4月15日下午2时，在宁阳县华丰镇西高村济枣铁路建设现场，一幅长32.6米、重725吨的箱梁在卷扬机牵引下，于数十米高空缓缓前移。经过120分钟紧张作业，箱梁精准就位，标志着济枣铁路首个跨既有线Ⅱ级封锁施工圆满完成。

与常规箱梁架设不同，此次施工需横跨繁忙的瓦日铁路。瓦日铁路是国家“西煤东运”重要通道，连接山西吕梁与山东日照，日均开行重载列车100余列，运输极为繁忙。铁路部门仅批准2小时“天窗”作业时间，施工难度大、安全风险高、时间窗口紧，堪称全线重难点控制性节点工程。

“要在川流不息的铁路线上方悬空架桥，各工序衔接必须精确到分钟。”山东路桥济枣铁路4标项目经理梁场负责人齐李晨介绍，项目团队将架梁任务拆解为8个工序，逐一规定完成时限，并反复开展模拟演练，确保作业按计划推进。

据悉，跨瓦日铁路箱梁架设共分三次进行，历时三天，每次架设一幅箱梁。随着最后一幅箱梁顺利就位，目前，济枣铁路成功实现上跨瓦日铁路。

此次施工完成后，济枣铁路将接续推进上跨磁东铁路、董梁高速等关键节点施工。这些工程同样面临营业线施工、安全管控严苛、施工窗口期紧张等挑战。“项目团队将沿用本次成熟工艺与安全管控体系，提前开展方案论证、设备调试与应急演练，统筹天窗点作业，确保连续攻克跨线施工难关，稳步打通全线架梁脉络。”齐李晨表示。

类似的艰巨任务在济枣铁路建设中并非孤例。在跨洋河连续梁施工现场，工人们正对边坡不平衡段进行钢筋绑扎，预计4月30日实现边跨合龙。济枣三标安全总监厚贵峰介绍：“连续梁主墩位于洋河中，在桩基及承台墩身施工过程中，需要按筑岛方案进行施工，整个筑岛工程累计填筑2.1万立方米土方。桩基施工全过程使用长护筒，承台采用全包围钢板桩。由于钢板桩需插入河床底部，河床底部为岩石地质，需要全程采用旋挖钻孔施工，施工难度大。”

除跨河筑岛施工外，夏季汛期同样影响施工进度。“跨洋河施工不能阻碍河道行洪，整个夏季基本无法作业。”厚贵峰说。为抢抓工期，项目团队冬季连续施工，并为梁体搭建暖棚、配置电加热设备，确保棚内温度保持在20摄氏度以上，保障混凝土养护质量。

据了解，济枣铁路是国家中长期铁路网规划项目，也是山东省“八纵六横”高铁网的重要旅游通道，正线全长268公

里，设计时速350公里。线路建成后，将填补宁阳县高铁覆盖的空白，串联沿线优质文旅资源，畅通区域路网。

“济枣铁路是泰安打造交通强市、完善鲁中高铁网、服务全省交通一体化发展的重大战略工程、民生工程。”泰安市交通运输局港航铁路机场服务中心规划建设科科长杨志俭表示，一季度济枣铁路泰安段累计完成投资7.24亿元，跨瓦日铁路箱梁架设营业线施工顺利完工，路基、

隧道、桥梁等关键工程有序推进，征地拆迁与要素保障全面到位，为项目持续提速奠定了坚实基础。项目的加快推进，将为泰安融入省会经济圈、推动区域高质量发展注入强劲交通动能。

## 泰安“双翼齐飞”时代到来

泰山快评

□ 刘涛

泰安早有高铁站，京沪线穿城而过、通达四方。但一条铁路，终究难以承载一座城市的全部梦想。济枣铁路的到来，正是泰安融入省会经济圈的“第二通道”，其意义不止于“多一条路”，更在于“开一新大门”。

京沪高铁让泰安快速连接全国，而济枣铁路则让泰安更紧密地拥抱省会。前者是“远行”的通道，后者是“融圈”的专线。济枣铁路自济南东引出，经泰安直达枣庄，串起的不仅是城市，更是省会经济圈与鲁南经济圈的握手与共振。

对泰安而言，济枣铁路为其融入省会经济圈提供了差异化路径——不做京沪高铁线上的“过路站”，更要做济枣线上的“目的地”。文旅资源将沿轨道深度对接，产业协作将有更灵活的选择，人才流

动将更加频繁便捷。高铁时代，多一条铁路，就多一种可能。济枣铁路的建设，是泰安从“路过”到“抵达”、“从节点”到“枢纽”的关键一跃。它让泰安融入发展不再是单线依赖，而是双翼齐飞。当第二通道打开，泰安融入省会经济圈的速度，必将再快一步。



4月15日，济枣铁路成功上跨瓦日铁路。

□ 记者 刘涛 通讯员 隋翔 报道

## 泰安推动政府购买服务 买得对买得准买得好

□ 记者 田阳 通讯员 王启玲 报道

**本报泰安讯** 为切实提升公共服务供给质量与效率，泰安市财政局以开展政府购买服务专项整治为抓手，聚焦“买什么、怎么买、买得好”三大关键环节，着力解决采购人“边界模糊、管理困难”等突出问题，推动政府购买服务工作迈向制度化、规范化、绩效化新阶段。

厘清“买什么”。为科学界定政府购买服务的适用范围，印发实施政府购买服务指导性目录、政府购买服务负面清单，强化政策解读，构建“正面引导+负面禁止”的双控管理体系。规范“怎么买”。坚持“先有预算、后购买服务”原则，依托山东省数字财政综合业务平台政府采购，政府购买服务模块，全面推行政府购买服务全流程闭环管理。

聚焦“买得好”。持续推进政府购买服务绩效管理，推动购买主体由“规范实施”向“绩效优良”转变。2026年聚焦城乡维护、生态保护、环境治理、灾害防治、教育体育等重点领域，选取10个重点项目开展绩效评价。

## 新泰：普法“赶大集” 服务零距离

□ 记者 刘涛 报道

**本报新泰讯** 为进一步提升辖区群众的法律意识和安全防范能力，筑牢平安建设根基，近日，新泰市司法局组织开展联合普法宣传活动。此次活动聚焦群众关心的法律问题和安全隐患，重点宣传扫黑除恶相关政策、严打“六霸”专项工作要求，同时普及铁路安全知识和《中华人民共和国刑法》《中华人民共和国反有组织犯罪法》《中华人民共和国治安管理处罚法》等法律法规。

活动现场，工作人员通过设立宣传咨询台、悬挂宣传横幅、发放宣传资料、现场讲解等多种形式，向过往群众细致解读相关法律法规和政策规定，耐心解答群众提出的法律问题，引导群众树立尊法学法守法用法的理念，增强自我保护意识和防范能力。

此次多部门联合普法宣传活动，整合了各方资源，形成了宣传合力，有效普及了相关法律法规和安全常识，进一步增强了辖区群众的法治观念和安全意识，得到了群众的广泛认可和积极响应，取得了良好的社会效果。

## 肥城市给麦农“送真经”

□ 记者 李培乐 报道

**本报肥城讯** 4月21日，肥城市小麦种植培训会召开。本次培训会由肥城市农业农村局主办，肥城市财政局、国家金融监督管理总局肥城监管支局、肥城市气象局协办，泰山财产保险股份有限公司泰安中心支公司承办，培训聚焦小麦中后期田间管理与防灾减灾，为规模化种植主体送上“科技大餐”，助力夏粮稳产。

本次培训邀请农技专家殷复伟、气象专家崔兆韵分别围绕小麦中后期田间管理技术、主要农业气象灾害风险减量服务技术现场授课，重点讲解病虫害防控、水肥调控、灾害预警应对等实用内容，覆盖桃园镇、孙伯镇、安临店镇300亩以上的种植大户、家庭农场主及合作社负责人。

大会组织方还为参训人员免费发放杀菌剂、杀虫剂等防灾抗损物资，同步普及农业保险政策，打通技术推广、物资保障、风险防控“最后一公里”，有效提升种植主体科学管理水平，为保障夏粮丰产丰收，夯实粮食安全基础提供有力支撑。

## 宁阳审计守护应急物资储备安全

□ 记者 刘涛 通讯员 宁艳 报道

**本报宁阳讯** 近日，宁阳县审计局围绕县粮食储备中心应急物资储备库改造项目开展审计，紧盯项目建设全过程开展精准监督，从严查各环节关键事项，切实守护应急物资储备安全。

聚焦项目全流程，重点核查仓库改造、应急物资采购等项目审批手续的完整性，严格审查项目招投标程序，确保项目建设全程合法合规。全面核查项目资金拨付、预算执行等情况。通过查阅台账资料、实地核查、实物抽样盘点等方式，详细核查应急物资储备品类、库存数量是否满足应急处置需求，检查应急物资出入库管理、调拨运转机制是否健全顺畅，深挖管理薄弱环节，督促补齐短板弱项，全面提升应急物资保障能力。

此次审计，有效推动了应急物资保障能力和储备保障水平的提升，切实将审计监督成效转化为应急管理实效，为筑牢全县安全防线提供审计支撑。

## 高校素质教育三十人论坛成立

□ 记者 李培乐 通讯员 崔淑涵 报道

**本报泰安讯** 近日，高校素质教育三十人论坛在泰山科技学院成立。来自北京大学、清华大学、南开大学等全国50余所高校的素质教育领域专家学者齐聚一堂，共话论坛。论坛以“守一脉育人心，赴万里数智山海”为主题，旨在搭建高校素质教育领域高层次、重实效的思想交流与行动协同平台。

人工智能浪潮正引领社会全方位变革，对人才成长提出全新要求与挑战。如何让大学教育更好地为人工智能时代的学生成长赋能，助力大学生实现充分、全面发展，成为当下及未来一段时期内高校教育领域需要持续实践、深入解答的重要课题。

正是基于这样的时代自觉，在3次面向全国公益性发起高校第二课堂建设泰山论坛、4次组织泰山·高校现代书院制改革研讨会及沿黄九省(区、市)高校志愿服务工作论坛、泰山·大学生志愿服务交流会的的基础上，泰山科技学院联合有关方面，进一步发起成立高校素质教育三十人论坛。

“论坛将聚焦数智时代高校素质教育的真问题，汇聚真正有思考、有实践、有热情的同行者。”论坛发起方相关负责人表示，成立这一平台，旨在从“广泛交流”走向“深度共创”，持续对话、协同探索，形成共识。

## 宁阳800年古紫藤迎来最美花期

□ 记者 田阳 通讯员 孙杰 报道

**本报宁阳讯** 四月的宁阳，春意正浓。在葛石镇观音庵旁的山阳村林里，一株800年树龄的古紫藤正迎来一年中最动人的时刻。它粗壮的藤干苍劲如龙，成串的花穗倾泻而下，向世人展示着穿越时光的生命力。

走进林中，只见一串串玫瑰色的紫藤花穗垂挂枝头，绵延成片，宛如一串串紫色的云雾落入山林。微风拂过，淡淡的花香在空气中弥漫开来，沁人心脾。此前，经省林业专家测定，这片紫藤园内生长着大小紫藤1084株，堪称全国最大的紫藤园。园中最引人注目的，是那株基部直径超40厘米、藤冠面积超300平方米的800年古紫藤。其藤干粗壮苍劲，盛放的花穗层层叠叠，远望如紫色云雾，近观似流苏飞瀑，倾泻而下。这株古藤的藤龄、直径和藤冠面积在国内都极为罕见，素有“天下第一藤”之称。由于今年气温适宜，古藤开花尤为繁盛，预计最佳观赏期可持续至4月底。

## 泰安：数字化让困境儿童得到精准帮扶

□ 记者 李培乐 通讯员 张公喜 曲进 赵高阳 报道

**本报泰安讯** 为切实兜住底、兜准底、兜好底，泰安市民政局以数字化改革破题攻坚，围绕主动发现、精准识别、精准保障三大关键环节，创新打造“困境儿童智能帮扶模型”，推动儿童关爱服务从“人找政策”向“政策找人”转变。

对需要帮扶的儿童，过去依靠基层干部逐户走访、人工登记，不仅耗时费力，还容

易出现漏排漏帮。为此，泰安市民政局联合市大数据局打通部门数据壁垒，整合户籍状态、残疾等级、大病医保等20余类信息，打造“困境儿童智能帮扶模型”，实现困境儿童数据信息自动筛查、主动推送，让过去“隐性”的困境儿童及时浮出水面，真正做到早发现、早干预、早帮扶。

泰安通过将各类困境儿童认定标准、保障政策转化为智能算法，构建科学识别规则和预警指标，实现多维度数据自动比对、智能

研判。新模式将单人核查时间压缩至20分钟以内，识别准确率达98%以上，既避免了“大海捞针”，又杜绝了错保漏保。同时，全流程线上办理、严格隐私保护，把基层工作人员从大量表格填报、数据上报中解放出来，让更多精力投入走访关爱、心理疏导和家庭帮扶。

自2025年9月模型运行以来，泰安市民政局全面推行“线上预警+线下核实+精准帮扶”闭环机制。模型推送疑似信息后，基层第一时间入户核查、宣讲政策、对接资

源，符合条件即时纳入保障，核查结果回流模型，并不断优化提升。新泰市儿童小俊(化名)父母双亡，长期随亲属在外地生活，此前未被纳入保障。智能模型推送后，民政部门快速核实、及时办结，将其纳入孤儿保障范围，用政策温暖照亮童心。

截至目前，泰安市民政局通过“困境儿童智能帮扶模型”已精准识别并纳入保障80余名困境儿童，全部落实基本生活补助，真正实现“应保尽保、不漏一人”。

## 肥城：链式崛起构筑“泰山锂谷”硬核支撑

□ 本报记者 李培乐 本报通讯员 纪宗玉 宋明志

春潮涌动奋进时，项目攻坚开新局。日前，肥城高新区鹏程瑞能27GWh电芯生产项目破土动工，机械轰鸣奏响项目建设的奋进曲。

作为肥城近年来引进的单体投资最大、科技含量最高、带动效应最强的新能源标杆项目之一，其聚焦储能专用500安时以上大容量电芯的生产，不仅为肥城新型动力电池材料产业版图再添重磅一子，更以链式效应为泰安打造“泰山锂谷”构建全周期产业链

注入强劲动能。

如果说重大项目的开工是产业壮大的“冲锋号”，那么在建设项目的快马加鞭则是集群崛起的“实干曲”。在老城街道丰融十万吨锂电池物理法循环再生项目建设现场，工人们抢抓春季施工黄金期，争分夺秒推进主体结构施工，各道工序衔接有序、高效运转。

在循环经济赛道上，落户石横镇的华劲年产5万吨锂电正极材料回收修复项目，同样以技术创新领跑行业。华劲电池材料科技有限公司凭借自主研发的核心技术，成功破解磷酸铁锂废料处理难题，独创的材料修复

技术可将报废极片和退役电芯直接转化为合格正极材料，相较于常规回收工艺，成本降低90%以上，真正实现“变废为宝”。

如今，华劲电池材料科技有限公司智能化生产线满负荷运转，定制安装的回转窑更让产能提升50%，从每月300多吨增至450吨以上，以技术优势赢得市场竞争主动权。

从电芯制造到循环再生，肥城的产业布局并非单点突破，而是全链协同、多元共进的系统谋划。在孙伯镇工业园区，南天能源科技有限公司年产40万套锂电装备电池项目生产线正加紧调试，全生产线配套智能化操作系统与工程机器人，可实现超24小时

不间断作业，生产线一次性合格率稳定在99.2%以上，订单交付准时率高达98.5%。

此项项目聚焦高附加值电池装备，构建起“锂电池研发—核心材料—装备制造—终端应用”的完整产业链，与其他项目形成错位互补、协同发展的格局，进一步完善肥城新能源产业生态，为“泰山锂谷”建设筑牢产业根基。

从鹏程瑞能的电芯生产，到丰融、华劲的循环利用，再到南天能源的装备制造，一条条产业链条纵横交错，一个个优质项目串珠成链，推动产业从零散分布向集群集聚，从单一环节向全链拓展加速转变。

## 颜值实力双提升 便民出行再加码

### 泰安精准改造交通堵点，告别人车混行、高峰堵车

□ 本报记者 王洪涛 田阳

“以前过这个路口，由东向南左转弯常得跟好几股车抢车道，机动车、非机动车混行非常不安全，现在改造后顺畅不少。”近日，家住泰安圣地公寓的市民王先生，看着长城路与东岳大街路口的改造车道感叹。作为泰安城区交通路网的关键节点，该路口长期存在的异形交叉问题即将成为历史，而这背后，离不开泰安市城市管理部门数月来的统筹协调与攻坚推进。

长城路与东岳大街作为城区南北、东西向主干道，交会形成的异形路口长期存在多重交通隐患，改造迫在眉睫。2025年，泰安市政府明确将该路口改造

列为重点民生工程，旨在通过改造破除交通瓶颈，提升区域交通循环效率。“这不仅解决一个路口的拥堵问题，更是完善城市路网结构、服务长城区北通车后市民出行的关键举措。”泰安市城市管理局相关负责人介绍，项目自完成立项后，由城管部门牵头推进规划选址、初步设计审查、交通影响评价等10余项前期手续，于当年11月完成政府采购，2026年1月5日正式开工。

改造不只是简单的“修一条路、顺一个口”，更是道路功能、景观、文化、营商环境等多维度的提升。泰安市城市管理局综合服务中心道桥所所长任鹏程介绍，项目将异形瓶颈路口重塑为标准十字路口，增设独立转向车道，系统性提升通行效率；同步实

施绿化提升、照明升级、管线迁改，优化路口景观风貌，让城市更有“颜值”。

施工期间，为满足市民出行需求，城管部门联合交警部门制定动态交通疏导方案，通过“分段围挡、保留通道”的方式，确保路口始终不封闭。项目现场负责人表示，为减少施工对周边居民的影响，城管部门将噪声较大的土方作业调整在白天进行，夜间仅开展照明调试、卫生清扫等低噪声工作。

在工程质量管控方面，项目监理公司对沥青摊铺、水稳层施工等关键环节实行全程监督。“每个重要工序开工前，我们都会组织施工、监理、设计单位召开技术交底会；施工过程中，监理人员全程在岗，确保每一项参数都符合规范要求。”项目总监理工程师

沈沈建立说。

据了解，该项目目前已实现主干道通车，主体工程比预定时间提前11天完工。项目已累计铺设雨水管线1200米、路灯管线1800米，外运土石方4万立方米，沥青面层摊铺3万平方米。

“我们会继续拧紧‘发条’，全力以赴推进项目建设，让市民早日享受到畅通、安全的出行环境。”泰安市城市管理局相关负责人表示，工程完工后，将彻底解决拥堵、混乱、路面破损等问题，完善市政功能、规范交通秩序、改善市容环境，以一流基础设施展现一流营商环境，让市民出行更安全、更便捷、更舒心，不断增强获得感、幸福感、安全感。