

# 看中国的自信、胸怀、担当

## 从元首外交密集日程

4月14日至15日，习近平主席在北京先后同来访的阿联酋阿布扎比王储哈利德、西班牙首相桑切斯、俄罗斯外长拉夫罗夫、越共中央总书记、国家主席苏林举行会晤。

从中东海湾国家到欧洲国家，从最大邻国到社会主义友好邻邦，多国政要密集访华，是世界各国目光“向东看”的生动缩影，更是新时代中国大国气象的写照。

“向东看”，看到的是中国砥砺前行、坚定自信。

在会见4年来第4次访华的西班牙首相桑切斯时，习近平主席深刻揭示中国实现跨越式发展的成功之钥：“中国把长远战略目标和阶段性目标统一起来，以一茬接着一茬干的历史耐心接续制定和实施五年规划。”

“十四五”时期，中国经济实现年均5.4%的增长，明显高于全球平均增速。“十四五”规划纲要确定的20项主要指标、17方面重大战略任务、102项重大工程项目胜利完成。今年一季度，中国国内生产总值同比增长5.0%。

参观雄安新区，乘坐中国高铁，参观科技企业，点赞中国创新……“十四五”开局之年的春天，各国政要走近中国、寻求深化合作，本质是对中国发展成就的高度认同，也看到了新时代中国勇立潮头、引领潮流的底气和底气。

“向东看”，看到的是中国兼济天下的宽广胸怀。

“我们有坚定推进中国式现代化的决心，也有以高水平对外开放同世界共享发展机遇的胸怀，将以自身发展为全球经济增长注入信心和动力。”习近平主席的话充满力量。

这份胸怀，源于中国式现代化的澎湃势能，源于超大规模市场的突出优势，源于天下大同、共享繁荣的价值追求。

不同于封闭排他、你输我赢的狭隘思维，中国深知“世界好，中国才会好；中国好，世界会更好”，始终将自

身发展置于人类发展的坐标系，以开放包容打破隔阂壁垒，以互利共赢超越零和博弈，用自身高质量发展为世界创造机遇。

哈利德表示，愿同中方深化各领域合作，造福两国人民；桑切斯称赞，中国企业在西投资合作有力促进了西经济发展，希望加强贸易、投资、新能源等领域合作；苏林表示，相信中方将顺利实施“十五五”规划，愿同中方提升经贸、投资、铁路等基础设施和旅游合作水平……

“向东看”，看到的是中国协和万邦的大国担当。

国际形势动荡不安，中东局势牵动世界。习近平主席在会见哈利德时，就维护和促进中东和平稳定，鲜明提出坚持和平共处原则、坚持国家主权原则、坚持国际法治原则、坚持统筹发展和安全4点主张。

会见拉夫罗夫时，习近平主席强调，面对百年未有之大变局，中俄要“体现大国和联合国安理会常任理事国的责任担当”“推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展”。

当今世界乱象丛生，面临公理和强权的较量。大国之大，不在于体量大、块头大、拳头大，而在于胸襟大、格局大、担当大。如何对待国际法和国际秩序，反映的是一国的世界观、秩序观、价值观和责任感。

站在历史正确一边，人类共同利益一边的中国，带头讲原则、讲道义、谋和平、促发展，旗帜鲜明反对世界倒退回丛林法则，给动荡世界注入珍贵的稳定性和确定性，也必将凝聚起更多携手同行的力量。

应习近平主席邀请，莫桑比克总统查波4月16日抵达湖南开启访华行程。这个春季，纷至沓来的各国友人，实地了解真实、立体、全面的中国，深入感受中国式现代化的万千气象，携手推动人类命运共同体建设破浪前行。

（新华社北京4月16日电 记者马卓言）

### 一季度中国GDP同比增长5.0%，比上年四季度加快0.5个百分点

## 开局良好，中国经济显韧性

直通国新办

□ 本报记者 董婉婉

4月16日，国务院新闻办公室举行新闻发布会，国家统计局副局长毛盛勇介绍2026年一季度国民经济运行情况。数据显示，初步核算，一季度国内生产总值（GDP）达334193亿元，按不变价格计算同比增长5.0%，较上年四季度加快0.5个百分点，实现了“十五五”开局之年的良好起步。

“主要宏观指标增速回升，新动能快速成长，国民经济实现良好开局。”毛盛勇这样评价中国经济开局表现。

从生产端看，一季度农业（种植业）增加值同比增长3.7%，生产形势较好；规模以上工业增加值同比增长6.1%，比上年四季度加快1.1个百分点；服务业增加值同比增长5.2%，现代服务业增势良好。

从需求端看，社会消费品零售总额超12万亿

元，同比增长2.4%，比上年四季度加快0.7个百分点；固定资产投资增速由负转正，一季度同比增长1.7%；货物进出口总额同比增长15.0%，增速为近年最高。

就业和物价稳定是经济运行平稳的重要标志。一季度，全国城镇调查失业率平均值为5.3%，与上年同期持平；全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨0.9%，涨幅比上年四季度扩大0.4个百分点。

“在去年一季度高基数、今年外部环境更加复杂严峻的情况下，经济运行开局良好，难能可贵，充分体现了我国经济的韧性。”毛盛勇说。

新动能的培育壮大，是一季度经济运行的突出亮点。

高技术制造业表现抢眼，成为工业增长的“主引擎”。数据显示，一季度高技术制造业增加值同比增长12.5%，工业机器人、3D打印设备产量增幅都超过了30%。

装备制造业同样表现突出，一季度增加值同比增长8.9%，分别快于全部规模以上工业增加值

2.8个百分点，继续带动整体制造业增长。

同时，数字经济与智能经济正快速发展，成为新动能的核心支撑。一季度信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长10.6%，是全国GDP增速的两倍，其中“人工智能+”成为核心驱动力。一季度Token调用量显著攀升，重磅智能应用加速落地，推动我国智能经济实现快速增长。

在肯定一季度经济运行良好开局的同时，多位受访专家也清醒指出，国际环境复杂多变，不确定难预料因素可能会有所增多，当前我国经济发展仍面临一些困难和挑战，经济向好基础仍需进一步巩固。

展望下一阶段，毛盛勇指出，虽然外部环境不确定性因素较多，地缘政治风险上升，国内经济运行中还面临一些问题，供需矛盾的矛盾仍然存在，但我国有强大的制度优势，有长期积累起来的产业优势、市场优势和人才优势，所以实现全年经济平稳运行和高质量发展，是完全有条件的。

## 坚定信心 保持耐心

### ——透视开局之年“开门红”

□ 本报评论员 赵晓昕

“十五五”开局之年，中国经济一季度迎来“开门红”。

初步核算，一季度国内生产总值（GDP）334193亿元，按不变价格计算，同比增长5.0%。这个增速，达到了全年“4.5%—5%”发展预期目标的区间上限。

以“数”观势，一季度国民经济实现良好开局，发展韧性和活力进一步彰显，经济回暖的信心进一步筑牢。

信心不是凭空而来，也绝非盲目乐观。正如眺望远处船只时，人们往往先看桅杆顶端，再逐渐看到全部船身。观察大国经济的脉动同样如此，不光要看当下水位，更要多维度观察数据里的“桅杆顶端”。

先从几个关键指标入手。一季度，固定资产投资同比增长1.7%，实现由降转增；服务零售额同比增长5.5%，比商品零售额高3.3个百分点；货物进出口总额同比增长15%，季度增速为近五年最高。

再看市场预期。3月份，制造业采购经理指

数（PMI）、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数，均在50%以上的景气区间运行，证实市场信心在增强。

同时，价格指标也呈现积极变化。居民消费价格指数一季度同比上涨0.9%，保持温和回升态势。工业生产者出厂价格指数则在3月同比上涨0.5%，结束了连续41个月的负增长。这一转折，虽有国际油价冲击等因素影响，但在剔除能源相关行业后，不少细分行业同样出现转好迹象。

这些数据里的“桅杆顶端”，释放出供需关系持续改善、物价向合理水平回归、经济运行景气回升的积极信号。

尤其是价格变化，最能反映供求关系、度量民生冷暖。CPI和PPI同步回暖，正是市场预期好转，经济稳步复苏的直观体现。或许有人会问，物价上涨、生活成本变高，为何被定义为积极变化？道理在于，价格长期处于偏低水平，长远看并不利于经济恢复活力。

一段时期以来，部分行业和领域陷入“内卷式”恶性竞争的循环。企业被迫压价，靠牺牲利润换取生存空间。而企业经营效益不佳，扩大投资、提高薪酬的能力也受到影响。长此以往，市

场供给不优，居民收入增长预期偏弱，都在无形中抑制消费意愿。这样持续循环下去，价格难以形成稳定支撑，不仅制约内需扩张，还会影响市场信心。

因此，通过反“内卷”不断优化市场竞争秩序，推动居民消费价格温和回升，成为今年宏观政策的重要着力点之一。

应该说，推动物价温和回升，重点在“温和”，核心是与经济增长相适配、与民生需求相契合。从一季度CPI走势来看，0.9%的涨幅总体可控，释放了需求回暖的积极信号，又没有形成明显的通胀压力，符合宏观调控预期方向。

今年政府工作报告提出，经济增长预期目标为4.5%—5%，并强调在实际工作中努力争取更好结果。一季度经济的良好开局，充分展示了“往5%去够”的奋进姿态。

当下，虽然外部不确定、不稳定的因素依然较多，经济稳中向好基础仍需巩固。但中国有超大规模市场优势，有高效完备的产业体系，有积极有为的宏观政策。只要坚定信心、保持耐心，做到心中有数、手中有招，一定能更从容地稳住步伐，把经济回暖的势头延续下去。

# 潍柴NG4.0 Pro 六城同发 燃气动力“极限进化”

4月10日，郑州、长春、西安、银川、成都、济南——六座横跨东西、纵贯南北的城市同步点燃了一场属于中国燃气动力的“烽火”。潍柴六地联动举行NG4.0 Pro燃气动力新品发布会，正式推出WP13NG-4.0 Pro、WP14NG-4.0 Pro、WP15NG-4.0 Pro、WP16NG-4.0 Pro四款新产品。作为NG4.0平台的进阶力作，新品被视为潍柴在油气价差持续拉大、燃气重卡市场结构性爆发背景下的关键卡位。

### 三十年技术长跑：

### 从填补空白到四箭齐发

潍柴在燃气动力领域并非追赶者。上世纪90年代，潍柴便率先投身气体机研发。2005年，潍柴首款天然气发动机WP10NG面世，填补当时国内大功率天然气发动机市场空白。此后从国五到国六，从NG1.0到NG4.0，完成四代技术跃迁。

此次NG4.0 Pro被潍柴内部人士称为“NG4.0的极限进化”。新品在增压进气、燃烧控制等核心领域实现突破：前置凸轮轴配合特殊燃烧室，融合低损耗高流进气、低扰动脉冲增压、快速燃烧三大技术，动力响应性提升20%；叠加高膨胀比燃烧、高效EGR获取等核心技术，百公里气耗较上一代再降1—2公斤，节气水平行业领先。



潍柴4.0 Pro燃气动力新品发布现场

更关键的是，NG4.0 Pro搭载专属智慧大脑，从底层数据到控制逻辑，可实现毫秒级精准调控，针对不同气源、工况，做到一工况一策、智能适配，操控更随心、运营更高效。

### 四款机型精准卡位：

### 覆盖全场景运营

四款产品并非简单排量覆盖，而是针对细分场景的定制化方案。

WP13NG-4.0 Pro排量13.3L，功率520—570Ps，最大扭矩2600N·m。整机轻量化设计，动力与气耗竞争力大幅提升，锁定资源型、散杂物流、普货运输等复合运输场景。

WP14NG-4.0 Pro全新发布，排量14L，功率566—610Ps，最大扭矩2800N·m，专为中长途干线重载与资源型复合运输打造。

WP15NG-4.0 Pro排量14.6L，功率560—630Ps，最大扭矩2800N·m。潍柴内部人士评价其“为国内15升以上燃气发动机主流产品，市场表现遥遥领先”。

WP16NG-4.0 Pro排量15.7L，功率640—750Ps，最大扭矩3400N·m。专为西南、西北高原及山区路况设计，无惧高海拔与长爬坡。

### 可靠、舒适、服务全链升级

可靠性方面，通过缸盖等应力协调设计、高效冷却、低爆震控制等技术，B10寿命提升到200万公里。零部件通用化率90%，关键保养件适配性强，高价值零部件寿命进一步提升，降低运维支出。

舒适性上，重构进气消声、燃烧噪声、排气噪声三大技术，整车静谧性提升40%以上。潍柴内部人士表示：“专属智慧大脑可实现稳态与瞬态精准控制，针对不同气质成分优化控制方式，在降低气耗的同时抑制爆震，这是此前系统无法实现的。”

服务端同步推出十大专享政策。2026年4月1日—7月1日购买配套NG4.0 Pro车辆的首任车主，可享受5年超长质保，缸体、曲轴、连杆等5大基础零部件可享5年不限里程三包政策；2年内发动机内部核心零部件因质量问题故障，实行“只换不修”；8年/100万公里内，排放质保零部件故障维修工时费全免；2年内发动机不限故障模式，均可享受免费外出救援服务；1年内客户误操作导致的发动机故



潍柴4.0 Pro燃气动力新品发布现场

障，除特殊情况外维修费用全免。

依托行业最大服务网络，服务站平均半径30公里，83家配件中心库，7×24小时服务实现5分钟响应、10分钟派工、30分钟出发，小修6小时完工。

### 市场格局重构：

### 燃气重卡渗透率近50%

### 潍柴份额近60%

国内天然气市场正经历结构性变化。卓创资讯显示，2025年国内LNG消费量约4106.1万吨，其中交通用气2171.29万吨，同比增长9.85%，在LNG消费中份额首次突破50%达53%。截至2025年底，燃气重卡保有量超103万辆。

2026年受中东地缘冲突影响，油价高位震荡，气价涨幅不及柴油，油气价差持续拉大。一季度燃气车在传统能源商用车（不含新能源）中占比已近50%，全国大中型市场牵引车中燃气车占比达80%。

潍柴燃气产品敏锐捕捉机遇。潍柴内部人士透露，潍柴全球燃气发动机保有量超90万台，燃气重卡发动机市场占有率接近60%，其中13L、15L燃气牵引动力均列行业第一。

“潍柴最明显优势是经济性，NG4.0版本气耗比竞品低1.2kg左右，NG4.0 Pro进一步扩大到2—3kg。”潍柴内部人士表示，叠加数十年积累的可靠性、密集备件网络、广泛服务覆盖及充足维修人员储备，共同构成近60%

市场份额的基础。

### 未来展望：

### 燃气动力上升趋势不可逆

### 自主技术持续领跑

对于趋势，行业判断明确。未来3—4年油价难有较大降幅，未来3—5年，燃气车在传统能源商用车中占比将进一步提升，趋势不可逆。

区域上，西南、西北及燃气资源丰富区域燃气车将大幅增长；场景上，传统能源物流、普货物流、长途干线及西北资源运输（危化品、矿产等）增量明显。

海外市场不会复刻国内“气超油”——各国基础条件不同，部分国家天然气基础设施不完善，仍以燃油车为主。但中国天然气发动机技术已在世界范围内遥遥领先，欧洲相关产品在产量和技术水平上均无明显优势。

技术路线上，潍柴明确NG4.0 Pro是NG4.0的极限优化，未来将全面切换为4.0 Pro版本。

发布会现场，潍柴正式启动NG4.0 Pro全国气耗挑战赛，后续还将开展客户跟车实测、NG大使挑战赛等系列活动，以真实运营数据验证产品价值。

从填补国内空白到全球产销量第一，从国五到NG4.0 Pro极限进化，潍柴用近三十年证明：在燃气动力赛道上，中国智造不仅站在世界舞台中央，更在持续定义规则、引领标准。NG4.0 Pro的发布，正是这一征程中又一个里程碑。



潍柴4.0 Pro燃气动力新品发布现场