

何报翔率民革中央调研组在山东开展重点考察调研

□记者 董方舟 报道
本报济南4月16日讯 受中共中央委托，4月13日至16日，全国政协副主席、民革中央常务副主席何报翔率民革中央调研组在山东就“加快建设全国统一能源市场体系”开展重点考察调研。

调研组在烟台、东营实地调研，了解有关情况，听取意见建议；在济南召开座谈会，听取有关工作情况汇报。何报翔对山东在推动能源市场体系建设方面取得的成效给予肯定。他指出，能源安全关系到国家经济社会发展全局，要深入贯彻“四个革命、一个合作”能源安全新战略，统筹好政府有为与市场有效的关系，全国统一与区域协同的关系、传统能源与新能源的关系，加快构建全国统一能源市场体系的长效机制，把能源资源优势转变为产业优势和发展优势。希望山东作为全国唯一电力市场综合改革试点和全国首批电力现货市场建设试点省份，发挥新旧动能转换的内生动力，积极改革探索，在推进全国统一能源市场体系建设中走在前、作表率。

民革中央副主席田红旗、陈星鸷参加调研。省领导张海波、邓云锋、孙继业分别参加有关活动。

全省学习贯彻落实《中国共产党思想政治工作条例》视频会议召开

□记者 赵琳 报道
本报济南4月16日讯 全省学习贯彻落实《中国共产党思想政治工作条例》视频会议今天在济南召开。省委常委、组织部部长周立伟出席并讲话。

会议指出，思想政治工作是我们的优良传统，鲜明特色和突出政治优势。要深入学习贯彻习近平总书记关于思想政治工作的重要论述，站在党和国家事业发展全局的高度，深刻把握时代脉搏、形势要求，切实增强做好思想政治工作的责任感使命感，不折不扣把中央部署、省委要求落到实处。要准确把握思想政治工作重点任务、关键环节，在凝心铸魂、舆论引导、价值引领、文化浸润、关怀服务等方面聚焦用力，持续提升工作的针对性实效性。要加强组织领导，压实责任、夯实基础、完善机制，强化协调联动、系统推进，不断提高思想政治工作科学化制度化规范化水平，为谱写中国式现代化山东篇章提供坚强思想政治保证。

会上，省委社会工作部、省交通运输厅、省国资委、日照市委宣传部、山东师范大学、济南市天桥区工人新村南村街道西区社区等6个部门单位作了发言。

全省统战系统宣传工作会议召开

□记者 董方舟 报道
本报济南4月16日讯 今天，全省统战系统宣传工作会议在济南召开。省委常委、统战部部长邓云锋出席会议并讲话。

邓云锋指出，统战宣传是党的宣传工作的重要组成部分，是统战工作的主体业务。要深入学习贯彻习近平文化思想、习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想，全面落实全国统战系统宣传工作会议精神，深刻认识做好统战宣传工作的重大意义，切实增强责任感使命感紧迫感。要聚焦主责主业，把宣传阐释党的创新理论融入时代脉搏，让统战故事深入人心，持续壮大主流思想舆论。要讲究方式方法，推动业务与宣传深度融合，善用新媒体传播规律，建强统战宣传矩阵，打通与主流媒体平台接口，真正把统战宣传工作做深、做细、做出彩。要强化组织领导，完善大统战宣传格局，锻造过硬生力军队伍，构建上下贯通、左右联动、一体发力的统战宣传体系，奋力开创全省统战宣传新局面，为谱写中国式现代化山东篇章凝聚磅礴力量。

省药监局审评核查青岛、淄博、临沂分中心成立

□记者 刘英 通讯员 赵洪涛 报道
本报4月16日讯 4月15日，省药品监督管理局审评核查青岛、淄博、临沂分中心正式成立并同步启动运行，办理事项涵盖医疗机构制剂、药品及医疗器械生产经营许可证等领域，让企业就近享受“一站式”审评审批服务。

继2025年2月在济南、烟台、菏泽设立首批审评核查分中心后，这次将改革延伸至产业基础好、区位优势突出、企业需求集中的胶东、鲁中、鲁南区域，标志着山东药品监管审评核查服务网络进一步织密扩容，监管服务改革从试点探索迈向全面推广。

“首批分中心运行一年来，办理事项超8000件，办理时限平均压缩50%以上，实现高效便民惠企。”省药监局相关负责人表示，将持续强化省市协同与技术支撑，推动审评核查资源整合优化，把分中心打造成监管改革、区域协作、服务产业的重要平台，助力全省医药产业高质量发展。

我国东部海域沉积物地球化学“家底”摸清

□记者 薄克国 通讯员 张淑胜 报道
本报青岛讯 近日，由自然资源部中国地质调查局青岛海洋地质研究所承担的中国东部海域沉积物地球化学系统性调查工作全面完成，形成成果《中国东部海域沉积物地球化学图集》并正式出版。该图集系统梳理和整合了近20年来海洋地质调查数据，首次在覆盖范围、数据精度和科学认知三个维度，实现对渤海、黄海、东海等东部海域沉积物元素分布规律的完整刻画，为全缘边缘物质循环、海陆相互作用及资源环境效应研究提供了关键科学依据。

该项工作整合了海洋区域地质调查、海岸带综合地质调查、多目标地球化学调查等专项数据，形成覆盖我国东部海域10492个表层沉积物站位的基础数据库，是迄今为止我国东部海域覆盖最广、数据最全、质量最高的地球化学数据集，显著提升了该领域科学数据的自主保障能力。同时，研发团队引入机器学习技术，解决了数据空白区模拟精度问题，显著提高了编图科学性与精细度。

(上接第一版)在低空经济领域，将打造烟台至大连跨海低空物流通道、低空政务“综合飞一次”等标志性场景；在无人驾驶领域，将推进“全省域末端无人配送”“全场景无人驾驶”“车路云一体化”三类场景试点。

围绕社会治理和民生服务，《行动方案》提出，在政务服务、智慧城市、乡村建设、医疗健康、养老托育、文化和旅游、新型消费等领域丰富应用场景。山东将安全稳妥有序推动人工智能大模型在政务服务领域深度应用，推动更多惠民利民政策“免申即享”；在医疗健康领域，推动“人工智能+医疗健康”创新应用；在文化和旅游领域，升级齐鲁文化大模型等文旅数字转型场景，开拓数字演艺、夜间文旅、线上文旅等新场景。

山东大学首次开设“博士+硕士”双学位项目，探索培养“学术特种兵”

读了博士，为啥还要读硕士

用跨学科知识给科研“升级装备”

□ 本报记者 苑文枫

2025年年底，国务院学位委员会印发《“博士+硕士”双学位项目试点设置管理办法》，支持试点高校让学生在攻读博士学位期间，同时攻读另一个学科的硕士学位。今年，山东大学首次开设这一项目，从学科交叉中心140名博士生中，遴选出约10人，让他们在读博士的同时读硕士，培养能解决“卡脖子”难题的“学术特种兵”。



“博士生在自己的领域很专业，但遇到跨学科问题就容易‘卡壳’。”近日，山东大学研究生院常务副院长韩勃告诉记者，当下重大科研突破多诞生于学科交叉地带，而传统培养模式让很多博士生“单腿走路”。

岩土工程专业博士生范旭涵，对此深有体会。他常往返于青岛地铁、济南地铁、胶州湾第二隧道等工程现场，济南隧道衬砌修复。“很多时候，研究卡在‘最后一公里’——材料怎么适配复杂服役环境？如何实现快速修复、长久耐用？”范旭涵说，导师提醒他，岩土工程领域的很多问题，往往要靠材料技术来突破。

“我们寻找的是在博士研究中已经触及学科边界、能主动发现并回应跨学科问题的学生。他们本身具备突破潜力，能同时在两条战线上打硬仗。”谈及遴选标准，韩勃归纳为三条：学有所余、创新能力强、有强烈的交叉意愿。

入选学生需经过导师推荐、个人申请、跨学科专家组面试等环节优中选优。如果学生压力过大，也可以申请退出硕士修读，不影响原博士学位的攻读。

范旭涵刚进入材料实验室时，发生过一个小插曲。他在研发一种高强度水泥基修复材料时，把两种外观相似的白色原料搞混了。实验做了整整三天，怎么都测不出预期性能。他一度怀疑原料不纯，甚至准备花大价钱做高精度微观测试来验证。

组会上，他如实汇报实验进展。师姐随口问了句：“材料会冒泡吗？”他愣了一下才意

“这个项目不是简单的重新读一个硕士，而是在博士研究期间，用跨学科知识给自己的科研‘升级装备’。”范旭涵说。通过同步攻读材料科学与工程专业硕士学位，他希望能亲手破解自己课题中的“卡脖子”环节。

那么，哪些专业适合走这条路？从全国试点高校已公布的方向来看，主流是“X博士+人工智能硕士”。复旦大学、南京大学、北京理工大学等已覆盖哲学、医学、材料、计算机等学科；北京大学则开设了“医学博士+公共卫生

“同时在两条战线打硬仗”

学校为每位学生组建了跨学科导师团队，涵盖博士主学科和硕士辅修学科的3至4位导师。学生既要达到博士学位的毕业和学位条件，也要完成硕士课程学习，撰写硕士学位论文并通过答辩。论文送审时，可邀请两个以上学科的专家匿名评审。“我们正在探索建立专门的学科交叉评审专家库，形成与交叉人才培养相匹配的评价机制。”韩勃介绍。

两个学科“撞”出科研火花

识到，正常材料反应时会释放气体，而他第一步就把配比搞错了。

“从岩土工程转向材料科学，实验要求从‘粗放’变得‘精细’，称量误差要控制在极小范围内，操作步骤必须一丝不苟。”这次“翻车”，让范旭涵感受到不同学科的思维差异：岩土工程讲究整体判断和工程适用性，材料科学则追求精确控制和机理揭示。两种视角的碰撞，反而成了他科研突破的催化剂。

如今，他不仅能从力学角度评估隧

道病害，还能自主研发适配复杂环境的新型修复材料。在泡实验室和跑工地之间，他觉得自己“打通了任督二脉”。

“我们希望培养的不是‘两张皮’的学位收集者，而是真正能应对未来复杂挑战的高层次复合型人才。”韩勃说。

采访结束时，范旭涵正准备去实验室核对一批新型水泥基修复材料的配比。“以前遇到材料问题只能求助于人，现在我自己能上手了。”他说。

一季度山东交通重点建设项目完成投资397亿元

达到年度任务目标的26%，较去年同期进度提高6个百分点



4月12日，泰新高速徂徕枢纽至新泰枢纽段改扩建项目桥梁拆除施工现场。

□记者 范薇 通讯员 吴秋枫 郭泽 报道

本报济南讯 春和景明，正值施工黄金期，山东交通基础设施建设抢抓时间、加速推进。

4月13日清晨，经过36小时连续奋战，由山东高速集团投资建设的泰新高速徂徕枢纽至新泰枢纽段改扩建项目（以下简称“泰新项目”）顺利完成28座桥梁拆除工作，为后续主线拼宽施工破除了关键制约，标志着项目建设迈入新阶段。

“这些桥梁墩柱、梁板形成的桥下空间，无法满足高速公路扩建需求，因此需要进行拆除重建。”泰新项目办工程处处长王明明说。

据介绍，本次拆除作业全线封闭时间为36小时，必须在有限施工窗口期内，完成28座天桥及分离立交的拆除、破碎、清运及相关交安设施恢复等工作，施工组织复杂，时间紧、任务重。

面对难点，泰新项目细化拆除方案，现场投入专业破碎设备及配套车辆共计400余台（套），管理、作业、交通协管等610余名人员轮班，构建起流水作业体系。对接交警、路管等单位合理安排天桥、服务区等提前封闭，确保施工及交通安全，最大限度降低了拆桥施工对群众出行的影响。

泰新项目全长66.4公里，采用双向

八车道高速公路标准建设。项目建成后，将进一步加强泰安市、新泰市与济南市的联系，对强化省会经济圈联动发展、促进区域旅游资源开发具有重要意义。

高铁建设同样按下“加速键”。4月

□记者 范薇 报道

10日，在济滨高铁惠民站施工现场，惠民站8号道岔焊接完成，标志着济滨高铁无缝线路焊接施工正式启动，向着全线轨通迈出坚实一步。项目相关负责人介绍，无缝焊接是将标准长度钢轨连接成数百米

聚焦消博会

当快速发展的人工智能与我国超大规模的消费市场相遇

AI带来哪些消费新产品新场景

□ 本报记者 孙源泽

当快速发展的人工智能与我国超大规模的消费市场相遇，“人工智能+消费”便成为国内消费市场的热门话题。在第六届消博会上，不少企业纷纷为产品贴上“AI+”标签。新技术如何引领消费新风尚？消博会上，一些企业给出了答案。

从消费升级到产业升级，人工智能正从技术工具进化为场景重构的核心引擎。深睡小屋医疗管理集团有限公司，是一家聚焦健康医疗领域的高新技术企业。本届消博会上，深睡小屋展示了自主研发的慢波睡眠仪、舒缓波康养机、减压舒眠机等一系列助眠设备。公司中国区执行官李黎明介绍，企业在产品设计中融入AI模型，让设备不仅具备助眠功能，还能对消

费者睡眠过程中的睡眠质量与身体健康状况进行监测，并形成系统化的睡眠及健康建议方案。

“提振消费，关键在于挖掘新的消费场景。AI为我们搭建了应用场景，使我们能够高效监测用户健康状况，帮助用户提升生活品质。”李黎明说。

AI对场景的创新，并非简单的“技术叠加”，而是用算法重构人、货、场的关系，将传统场景做深、做细、做新，甚至创造出全新的消费场景。作为消博会“常客”，泰山体育产业集团在展会现场全球首发的“城市健康智慧服务中心”，一经亮相便成为焦点。该产品融入AI技术，将公交站点这类常见公共场景，打造成集智能健身、商品零售、便民服务、游戏互动等功能于一体的新型空间。公司展

台负责人介绍，目前，泰山体育已与国内多个省市对接，与20余个城市达成采购意向。

AI对供给侧的创新带动尤为显著。以智能穿戴设备为例，数据显示，我国登记使用商品条码的智能穿戴相关产品总量已超18万种，其中智能手表品种达2.9万种。

消博会现场，搭载或融合AI技术的新型消费品已成为参展企业的主流选择。在山东展区内，山东家正企业管理咨询有限公司展出的外骨骼机器人备受观众青睐。公司展台负责人陈朝来介绍，该款机器人通过植入芯片与AI模型，可识别用户行走习惯与双腿健康状态，并针对性调整发力强度，帮助用户尤其是老年群体顺畅行走。

运用AI技术收集、分析消费者需求数据，精准捕捉市场动态变化，指导企业

动态调整供给策略，也正成为AI在消费领域的重要应用方向。山东甲壳虫动漫科技股份有限公司，是一家主营动画开发制作、游戏研发、影视广告设计及网络技术服务的国家重点文化企业。本届消博会上，甲壳虫动漫集中展示了一系列文化出海成果。

“如今AI已深度融入企业经营各环节，我们在招聘时也会优先录用掌握AI技能的人才。”公司董事盛力介绍，近年来，企业依托动漫、游戏等产品积极开拓海外市场，去年海外营收突破500万元。

“AI帮助我们有效跨越语言与文化壁垒，通过采集、分析海外市场数据指导产品设计研发。”盛力表示，AI不仅能提供设计策略，还可完成形象转换等辅助工作，为动漫、游戏产品出海赋能。