建设新型工业化强市，奋力迈向万亿级城市

开局首季，济宁工业迈出坚实一步

□ 本报记者 王浩奇

春潮涌动，奋进正当时。山东恒旺集团有限公司车间，一批挖掘机产品正有序走下生产线。“眼前正在加紧组装的这批产品共60台，本月就要装船发往巴西。”公司生产部部长刘鲁不停在产线间穿梭，严把产品质量关。他告诉记者，过去是靠拼价格抢份额，现在靠创新定制站稳市场，目前产品卖到180多个国家和地区，一季度出口额同比增长超50%。

今年1—2月份，全市规上工业增加值同比增长8.2%、居全省第5位，规上制造业增加值增长16.6%、创历年新高，占比提升至66.7%，同比提高6个百分点，制造业当家作用显著增强。

良好的开端是成功的一半。“十五五”开局之年的第一个季度，济宁工业马力全开，展现出强劲势头。3月3日，山东省人民政府专门印发《关于支持济宁加快绿色低碳转型塑强高质量发展新优势的实施方案》，以“六大城市建设”为抓手，锚定“五年迈向万亿工业强市、十年实现现代化强市跨越”的目标，推出20条硬核举措，关键时刻为济宁破解转型难题、激发内生动力提供了省级政策赋能。

锚定“建设新型工业化强市”这一首要任务，济宁因地制宜培育新质生产力，加快构建以“232”优势产业集群为支撑、先进制造业为骨干、具有济宁特色的现代化产业体系，全力夺取首季“开门红”、开好“十五五”新局面。高标准编制全市产业园区发展专项规划，提升“1+15+N”产业园区布局，构建支持市级重点产业园区发展的“1+1+N”政策体系，推动重点企业、标志性产业链、产业园区“点、线、面”协同发展。同时攻坚强链壮群，推动传统产业提档升级与新兴、未来产业培育壮大双轮驱动。今年将实施1000个以上工业新上和技改项目，推动传统产业全链条升级。实施标志性产业链提升行动，“一链一策”制订行动计划，抓实抓好融链固链、跨链融合、“五链”融合，解决好企业在人才、教育、创新、资金等方面的需求。

3月15日，新加坡金鹰集团年产60万吨莱赛尔纤维项目首条生产线顺利投产。这条设计年产能15万吨的生产线，实际年产能可突破18万吨。作为全国重点外资项目，莱赛尔纤维项目总投资110亿元，规划建设4条世界上最先进的生产线。锚定绿电上游产业园和零碳园区，济宁规划建设新加坡金鹰集团鱼台绿色低碳产业园，带动“莱赛尔纤维—纺织—高档面料—服装和纺织消费品工业”全产业链发展，集聚形成纺织产业集群。

工业增长，既要盘活存量又要做大增量。1—2月份，济宁市工业投资同比增长29.5%，居全省第3位。从莱赛尔纤维首条产线启航，到山东时代电池基地项目一、三期投产，到小松全球智能制造产业基地部分产线调试，再到新能船业二期全速推进……重点项目加速落地、投产，不仅夯实了济宁“232”优势产业坚实底座，更锚定高端化、智能化、绿色化方向抢先布局，为济宁建设新型工业化强市提供了核心支撑。

科技创新和产业创新是发展新质生产力的基本路径。推动二者深度融合，以科技创新引领产业升级，以产业需求牵引技术突破，方能为经济高质量发展注入不竭动力。

3月25日，珞石机器人发布全新AR3、AR10人形力控臂产品，重新定义了具身智能。新型人形力控臂与自研HSA集成力控关节亮相上海慕尼黑电子展，面向全球展示了这款专为工业具身智能场景打造的核心部件解决方案。

紧盯良好开局目标，济宁一方面攻坚科创产才深度融合，激活创新发展动能。支持企业深度对接高校院所组建创新联合体，建设制造业创新中心、中试平台、工业设计中心等，深化产学研合作、促进科技成果转化。另一方面，攻坚数实深度融合发展，推进国家中小企业数字化转型试点城市建设，推动数字产业化、产业数字化协同发展。加快智改数转网联步伐，推广“小快轻准”数字化解决方案，实施“人工智能+制造”专项行动。

开局关乎全局 起步决定后程

尼山快评

□ 王浩奇

开局关乎全局，起步决定后程。“十五五”开局之年的首季开门红对全局发展尤为关键，既是年度目标的基础支撑，更是长远发展的信心所在。济宁工业以实干开新局、以争先夺先机，用扎实成绩筑牢发展根基，彰显出强劲的奋进态势。

前两个月数据既彰显了量的增长，又透出结构之优。作为资源型城市，济宁坚持制造业当家，既谋传统产业提档升级，又促新兴产业集聚成势，为新型工业化强市建设写下生动注脚。发展既要盘活存量，更要做大增量。眼下，济宁正以一批大项目、好项目为牵引，不断为工业稳增长、产业提能级注入源头活水。同时推动科技创新与产业创新深度融合，新质生产力加快培育。链式布局、集群发展，让产业底座更实、增长韧性更强，为长远发展积厚成势。站在新起点，济宁乘势而上、持续攻坚，必将在迈向万亿级工业强市的征程上行稳致远。

扫码查看视频

春到运河运输忙

□记者 吕光社 报道

济宁持续放大京杭运河“黄金水道”优势，加快建设“三个亿吨级港口群”“七大百亿临港园区”，加快建设北方内河航运中心、港口型国家物流枢纽城市，全力打造内畅外联、通江达海的开放大通道。

1-3月，济宁港货物吞吐量3099.4万吨、同比增长23.1%；集装箱12.8万标箱、同比增长54.2%。

山推连续两年斩获TOP50两项金奖

“绿智双星”，登顶！

□ 本报记者 孟一
本报通讯员 祝存波

3月27日，北京。“2026工程机械年度产品TOP50榜单发布”活动如期举行。山推LE60-X6纯电装载机摘得“2026工程机械年度产品TOP50新能源金奖”，山推DH17-G AI智能推土机拿下“2026工程机械年度产品TOP50技术创新金奖”。两项行业重磅荣誉同时落袋，这在TOP50历史上并不多见。

这已是山推连续第二年有产品斩获该榜单的重磅奖项。从2025年两款产品获奖，到2026年双星再度闪耀，山推用“新能源+智能化”双线并进的打法，传递了一个信号：中国工程机械的竞争逻辑，正在发生深刻变化。

变化的核心是什么？一句话：从拼单一设备性能，转向“绿色驱动+智能决策”的系统性价值竞争。

绿色变革，山推率先破题。随着“双碳”目标走深走实，工程机械转型真正的难点在于：如何在零排放的同时，不牺牲可靠性、不降低效率、不增加用户的使用焦虑。

山推这次获奖的LE60-X6纯电装载机，恰恰在这些关键点上给出了答案。

这款产品搭载高速三电机系统与双输入高速减速箱，传动系统高度集成、结构简化，可靠性反而更高。整车布局全新设计，桥荷分配优化。简而言之，它不仅能“吃得少”，更能“干得重”。

效率方面，整机实现无级变速，换挡冲击彻底消除。控制程序支持OTA远程升级，不用跑售后就能更新系统。配合三合一智能温控热管理系统和人机交互功能，不管什么严苛工况，它都能从容应对。

在行业人士看来，LE60-X6不仅是一台装载机，更是山推在新能源领域“稳定可靠、智能高效”价值主张的具象化表达。

智能升级，山推持续领跑。这次拿下技术创新金奖的DH17-G AI智能推土机，采用“智能整机+AI智能助手”的双核架构——整机负责精准执行，AI助手负责实时分析和决策支持。两者配合，让一台推土机具备了“自主判断、精准执行”的能力。

围绕用户在作业中遇到的九大核心诉求，山推打造了九大智能系统：动力优控系统、施工安全系统、辅助操控系统、自动工作装置系统、自动行走系统、健康管理系统、智能维保系统、协同施工系统、智能交互系统……这些功能有机融合成为了一个整体。

更值得一提的是，这套系统把设备维保从“事后维修”变成了“事前预防”。从单机作业到协同智能，从被动维修到主动预防——DH17-G AI智能推土机代表的，正是工程机械未来的进化方向。

连续两年、双线突破，山推凭什么？

答案藏在两个关键词里：技术积淀和用户导向。

山推始终把“客户满意”作为一切工作的出发点。无论是新能源产品的可靠性打磨，还是智能化系统的场景适配，核心逻辑只有一个：解决用户真实的问题。

山推的双星闪耀，既为地方经济冲刺“一季度开门红”增添了底气，也为中国工程机械行业的高质量发展，贡献了一份实实在在的“山推智慧”。

龙头企业“带头跑”、中小企业“跟着转”

81家“晨星工厂”扎堆落地的背后

□ 本报记者 孟一 郭炉
本报通讯员 吕新岱

日前，山东圣阳电源股份有限公司（以下简称“圣阳股份”）的数智化转型迎来一次关键跃升——在成功完成开源大模型私有化部署的基础上，公司正围绕业务价值加速探索AI应用新场景。从传统ERP（Enterprise Resource Planning，企业资源计划）数字管理系统到“养”起自己的“企业专用龙虾”（OpenClaw），圣阳股份的数智化之路正越走越宽、越走越深。

“我们的‘龙虾池’里，数字员工正在财务、业务、风险管控等方面大展拳脚。”圣阳股份总经理段彪告诉记者，公司正从多个层面入手，在AIGC中台上构建多样化应用场景，主动拥抱AI。

曲阜并非工业重镇，却“长”出了81家省级数字经济“晨星工厂”，入选数量在济宁名列前茅。这一数字背后，是曲阜市为企业注入数字转型思维，通过线上线下数字服务对接会、标杆示范、产业链协同创新、基于应用场景的数智服务支持等硬招实招，推动区域工业企业实现智能化跃迁。

在曲阜，龙头企业“带头跑”、中小企业“跟着转”的数智化协同效应正加速释放。山东曲阜宇鑫汽配有限公司（以下简称“宇鑫汽配”）是一家成立于2014年的小微企业，主要生产传感器开关壳体、ABS传感器衬套等汽车零部件，为域内龙头企业——天博智能科技（山东）股份有限公司做配套。而天博智能科技较早开启了数字化发展之路，并逐步建立起一套完善的数字化管理系统。近水楼台先得月，宇鑫汽配率先接入了天博智能科技的“金蝶系统”，实现了基础性的数字化管理，更与天博智能科技形成了智能化供货、配货的协同机制，企业运作成本有效降低。

日前，宇鑫汽配与山东万腾数字科技有限公司达成MES项目合作，打造装配行业数字化管控平台。一个高效柔性、敏捷响应、人机协同、动态调度的数字化车间正在成型，自动入库、自动报工、质量追溯三个核心解决方案也已落地，形成了一套可复制推广的中小企业装配行业数字化管控平台产品。宇鑫汽配总经理宁道华感慨，曲阜市工信局不仅为企业批复了30万元的数字化改造补贴，更是引导企业按生产急需进行智能化升级。

让企业“敢转”“会转”“转得起”，是曲阜推动工业数智化升级的硬道理。一方面，曲阜常态化开展企业对接会，帮助中小企业精准对接优质信息技术服务商；另一方面，重点支持龙头企业发挥示范标杆作用，带动链条企业协同改造，让企业根据转型急需选择改造项目：大型企业侧重智能化管理系统和AI应用，中小企业侧重生产线智能化改造，而九识无人车、晶导微电子等信息技术企业则在数字路权开放、消防数智化等细分领域进行拔高……这些举措，让81家“晨星工厂”扎堆落了地。

近年来，曲阜数字经济核心产业营收已突破120亿元，成功获评“山东省建设信息基础设施和推进产业数智化、数字产业化成效明显县（市、区）”，汽车电子产业集群入选首批山东省数字产业集群，天博智能科技、晶导微电子等企业接连斩获省级以上荣誉与资金支持。

从“点上开花”到“串珠成链”，曲阜加快76个企业数字化项目建设，6家智能工厂的打造，让更多工厂在数字浪潮中成长为闪亮的“晨星”。

济宁推动丧俗新风向善向上

□记者 郭炉 报道

本报济宁讯 济宁深入贯彻落实党中央关于推进移风易俗、深化殡葬改革的决策部署，破立并举、标本兼治，推动丧俗新风向善向上，切实减轻群众治丧负担，提升城市文明程度。

文明理念持续传播。强化“清明节”“寒衣节”等节点宣传，结合殡仪馆开放日、生态安葬仪式等活动引导群众自觉摒弃大操大办、封建迷信等陋习。推行“鲜花换纸钱”“丝带寄哀思”、网络祭扫、集体共祭等绿色方式，清明节文明祭扫蔚然成风。

制度建设不断完善。市县两级印发生态安葬奖补制度，对选择树葬、花葬、骨灰撒散等不占或少占土地的节地生态安葬方式给予资金奖励，鼓励引导群众转变安葬观念，选择绿色安葬方式。指导14个县（市、区）制定红白事制度规范21个，规范红白事办理。编制完成全市殡葬设施空间布局专项规划，科学规划布局市、县、乡、村四级公益性公墓（墓地），保障群众“逝有所安”基本需求。

殡葬服务提质增效。加快殡葬基础设施建设，每个乡镇（街道）明确建设一处公益性公墓，推进老旧殡仪馆提档升级，提升殡葬机构服务能力。全面落实惠民殡葬政策，扎实开展“减项降费优服务”行动，规范殡葬服务、项目收费公示，推行清单式收费，丧主可自主选择，年均为群众节省治丧费用6000万余元。白事倡导以“大碗菜”代替宴席，支出平均下降20%。

丙午年春季尼山文化交流暨旅游宣传活动举行

□记者 孟一 通讯员 曹楠 报道

本报曲阜讯 4月4日上午，丙午年春季尼山文化交流暨旅游宣传活动在曲阜尼山孔庙举行。来自全国各地的孔子后裔代表、文化学者及社会各界人士齐聚于此，以传统古礼缅怀至圣先师孔子，共赴一场文脉传承的儒家文化盛宴。

丙午年春季尼山孔庙祭孔大典非遗展演后，“诗礼传馨——丙午年尼山清明诗歌会”在尼山书院前雅致开场。伴着悠悠雅乐与琴箫和鸣，活动以尼山山水实景为背景，将经典诗词吟唱、琴棋书画等艺术形式次第呈现。曲阜师范大学师生带来集体朗诵《尼山•春天的回响》、古谱诗词演出《关雎》，曲阜市教师合唱团则通过音诗画《诗画尼山》演绎儒韵风华。歌声悠扬、笔墨书香与礼乐清音相融，先贤哲思与当代情怀在此交汇，让中华优秀传统文化在沉浸式体验中薪火相传。

济宁3项交通强国山东示范区试点项目通过省级验收

□记者 王浩奇 报道

本报济宁讯 近日，山东省加快建设交通强国山东示范区工作机制办公室先后印发验收意见，明确济宁市京杭运河济宁段“智慧航道”应用试点、济宁港航龙拱港“内河智慧港口”建设试点、曲阜市“农村公路+文化旅游”建设试点均完成既定任务、达到预期目标，原则同意通过省级验收。

京杭运河济宁段“智慧航道”应用试点创下多个“全省首个”，建成183公里数字航道、内河航运公众服务平台“济港通”等核心项目，构建“全面感知、高精可视”的航道基础网络，创新推出“港货郎”智能匹配模式和“云船检”惠民举措，大幅提升航行服务效率与船舶检验便捷度；济宁港航龙拱港“内河智慧港口”建设试点构建完善“一个中心、两张数据网、两个数智化系统、三大设备自动化、六大智慧化辅助系统”的智慧运营体系，建成10个2000吨级泊位及7个自动化堆场，打造内河首例全自动化港口，率先实现5G、数字孪生等技术全场景应用，形成“1+1+2+3+N”智慧港口建设新模式；曲阜市“农村公路+文化旅游”建设试点以服务景区和重点片区为导向，实施尼山环湖路、石门康旅慢城路网等旅游公路工程，累计完成农村公路建设与提升总里程60.79公里。

京杭运河济宁段电子航道图全覆盖

□记者 王浩奇 报道

本报济宁讯 近日，济宁京杭运河主航道梁济运河段、柳长河段58公里电子航道图完成对外发布，正式上线“长江e+”公共服务平台，标志着京杭运河济宁段210公里主航道实现电子航道图全覆盖，并融入长江水系电子航道“一张图”体系，实现了干支流航道服务“同标准、同平台、同服务”。

济宁京杭运河主航道对外发布的电子航道图涵盖水深、航标、桥梁、码头等50余项涉航要素信息，将极大促进济宁市内河航运数字化管理、智能化服务的转型升级。

济宁开展“翰墨润心·温暖星孩”慈善义卖活动

□记者 孟一 通讯员 路笃书 报道

本报济宁讯 4月2日，是第19个世界孤独症日。当天上午，由济宁市慈善总会联合济宁市孔孟书画院、济宁演艺集团主办的“翰墨润心·温暖星孩”大型主题公益活动暨慈善义卖启动仪式在济宁文化广场举行。

济宁市孔孟书画院组织书画名家精心创作了300余件、价值近百万元的书画及文创作品，济宁演艺集团给予了场地场馆支持，17家爱心企业和机构到场助力义卖活动。义卖所得善款在扣除必要成本后，将全额定向注入孤独症儿童困难家庭救助基金，用于孤独症儿童的康复训练、成长帮扶。

莱赛尔纤维项目上游配套企业将试产

□记者 吕光社 通讯员 徐琳琳 孔令豪 报道

本报鱼台讯 继新加坡金鹰集团莱赛尔纤维项目首条生产线在鱼台县投产之后，其上游配套企业山东铁马新材料有限公司（以下称：铁马新材料）将于4月中下旬在鱼台经济开发区试生产，为产业链延伸补齐了关键短板。

铁马新材料副总经理刘志勇介绍：“我们主要产品是氧化甲基吗啉，设计产能3万吨，还有5000吨羟胺及其他特种胺类产品，总设计产能62300吨，专门为莱赛尔纤维项目提供上游原料。”

围绕莱赛尔纤维项目，济宁专门规划建设了新加坡金鹰集团鱼台绿色低碳产业园，集聚形成纺织产业集群。目前，济宁已对接国内20余家纺织行业头部企业，与世祥生物、新华源纺织、金源纺织等多家企业达成初步合作意向，正在积极招引入园。