

直通国新办

海南全岛封关后首届消博会4月13日启幕

紧扣“国际” 突出“首发”

【记者 董婉婉 报道】 本报北京3月30日电 第六届中国国际消费品博览会将于今年4月13日至18日在海南省举办。本届消博会既是“十五五”开局之年我国重大展会的“首展”，也是海南自贸港全岛封关运作以后的“首秀”。

商务部副部长盛秋平今天在国新办发布会上表示，作为海南封关后的首届消博会，本届消博会的国际化程度显著提升，将有来自60多个国家和地区的超过3400个品牌参展，参展国际展品占比65%，较去年提升20个百分点。瑞士、捷克、爱尔兰等12个国家（地区）组织官方团参展，俄罗斯、保加利亚等国首次设立国家馆。

封关运作政策红利的集中释放，成为本届消博会的重要支撑。本届消博会将依托自贸港政策优势，推动消博会成为培育消费新增长点、促进消费升级的最佳试验田。比如，三亚游艇展将打造游艇集中展示交易平台，借助海南游艇产业改革发展创新试验区、游艇“零关税”等政策东风，推出“游艇+低空”“游艇+潜水”“游艇+婚纱”等一批商旅文体健康融合特色消费场景。

目前，海南正构建“离岛免税+日用消费品免税+进口药械免税+消博会展期展品免税”多层次免税消费体系。离岛免税商品品类已扩大到47个大类，鞋帽、服装服饰、陶瓷制品等国内商品也可进入免税店销售。岛内居民消费进境商品“零关税”政策落地，目前已入5家门店开业。博鳌乐城先行区引进超过560款特许药械和特殊食品，进口药械使用成本降低约13%。

除了国际化水平提升，本届消博会展品供给的精品化、首发化特点也愈发突出。

本届消博会聚焦绿色、健康、数字、智能等新型消费，集中亮相智能网联汽车、智能家居、AI眼镜等前沿科技产品；增设国潮出海馆、瓷器、丝绸等国货潮品齐聚，中华老字号将展示“镇店之宝”，31个省（区、市）及多个城市将携本地精品参展。

同时，展会将全力打造全球消费精品首发平台，预计将有超过200件新品发布，数量相比去年翻了一番。新款分体式飞行汽车、智能机器人、智慧数字公交站等前沿科技产品将集中亮相。

山东设立中小学春秋假期

- 原则上每次3天，安排在每学期期中前后
●学校和教师不得以任何形式布置任何作业
●推动职工带薪休假与春秋假安排有效衔接

【记者 刘殊彤 报道】 本报济南讯 日前，山东省教育厅等13部门联合印发通知，部署设立中小学（含中职学校）春秋假，引导学生走出校园，在春光秋色中感受自然，在社会实践中丰富阅历，促进身心健康成长。鼓励各地幼儿园和高中阶段学校参照执行。

每年设置春假、秋假各一次，原则上每次3天，安排在每学期期中前后。鼓励将春秋假与双休日、法定节假日衔接，形成较长时间假期；也可与学校组织的研学实践、运动会、劳动周等活动统筹安排。具体放假时间，由各市充分考虑本地气候条件、生产安排和学年度教学实际等研究确定，并根据实施情况动态优化调整。

春秋假占用的教学时间，主要通过统筹利用日常机动教学时间等方式补回，确保每学期教学时间总量不变、国家规定教学任务全面完成。

各中小学校要加强学生春秋假期生活指导，鼓励学生多参与贴近自然、贴近生活的社会实践活动。春秋假期期间，学校和教师不得以任何形式布置任何作业，不得组织线上或线下授课、补习、考试，或利用其他方式变相组织集体补课。严肃查处春秋假期期间面向中小学生的违规学科类培训活动。

通知指出，要切实加强春秋假期期间社会资源供给。鼓励各机关事业单位所属科技、文化、艺术、体育等场馆资源，保持日间开放、不闭馆。各级各类场馆资源、旅游景区景点、研学基地等，坚持“应免尽免、能免则免”原则，按规定对未成年人减免费用，鼓励进一步扩大优惠力度。有条件的地方可通过发放消费券等方式，降低中小学生和家庭文旅体消费成本。

通知要求，严格落实带薪休假制度，人力资源社会保障部门、各级工会组织要积极引导、支持、鼓励用人单位，采取弹性休假、错峰休假等人性化举措，推动职工带薪休假与学生春秋假安排有效衔接，方便亲子出游。

对于春秋假期期间家庭照护困难的学生及农村留守儿童，各地要完善多元托管服务体系，充分发挥家校社协同育人“教联体”作用，统筹利用企事业单位场所、社区（村居）委员会、乡镇（街道）和村（社区）文化服务中心等资源，推出公益托管服务，解决家长假期托管看护难题。社会托管服务满足不了需求的，由学校予以兜底。

全球股市重挫下 A股走出独立行情

【本报记者 郝亚男】

上周刚刚经历“过山车”后，本周第一个交易日，A股险守3900点。

3月30日，A股三大指数集体低开，沪指盘中一度失守3900点，跌幅超1%，截至收盘，沪指收涨0.24%报3923.29点，创业板指、深成指跌幅收窄，深证成指跌0.25%，创业板指跌0.68%。沪深两市成交额1.92万亿，较上一个交易日放量626亿。

盘面上，市场热点快速轮动，整体涨多跌少，全市场超2800只个股上涨。

从板块来看，贵金属板块持续走强，赤峰黄金涨近8%，山东黄金、山金国际、招金黄金、中金黄金跟涨。午后高铁轨交概念股异动，广纤概念盘中持续走高。铝业股涨停潮，利源股份、闽发铝业、怡球资源、常铝股份、南山铝业、江联科技涨停。创新药概念股部分活跃，美诺华五连板，双鹭药业、联环药业、东诚药业等涨停。

下跌方面，电力股跌幅明显，晋控电力、华电氢能、宁波能源、华电能源跌停。光伏产业链走弱，风电股同步下挫。

美以伊冲突已进入第5周，持续变化的中东局势，深刻影响着全球股市。3月30日，亚太股市大幅下挫，日经225指数收跌2.79%，韩国综合指数收跌2.97%。上周五，美股三大指数集体收跌，其中标普500指数跌1.67%，录得连续第五周下跌，为2022年以来最长连跌。

全球股市一片哀鸿之际，今天的A股为何能走出独立行情？国金证券分析认为，这是经济基本面和产业政策提供的坚实缓冲。最新公布的1-2月规模以上工业企业利润同比增长15.2%，其中高技术制造业利润增速高达58.7%，这为市场注入了强心剂。与此同时，从全国范围的消费品“以旧换新”补贴全面铺开，到“十五五”重大工程如沿江高铁的实质性推进，稳增长、促升级的政策工具箱仍在持续发力。

展望后市，国金证券认为，市场的核心矛盾并未消散，地缘局势的反复性决定了外部风险偏好难以快速回升，当前市场处于博弈冲突“加剧或放缓”，难有趋势性行情。国内经济数据的持续验证与产业政策的落地力度，则是内部锚点。因此，指数在3800-4000点这一核心区间内反复震荡，以时间消化不确定性的格局。

大众观察

□ 本报记者 刘飞跃

2025年12月，济南轨道交通实现“五线齐发、八线成网”，迈入网络化运营新阶段，运营总里程超248公里，单日客流量突破百万人次。之前，国内多数城市地铁成网后，出现公交客流明显下滑、客流结构重构的现象。不过，从这3个多月的表现来看，济南公交客流并未出现大幅下滑现象，不少线路客流反而有所增长。公交和地铁没有“此消彼长”，背后有何玄机？记者进行了深入调查。

公交接驳线路增至280条

3月19日，济南公交196路开通运行。196路由市立三院门诊楼开往地铁齐鲁软件园站A口，有效串联起大型社区、轨道交通及医疗机构。“196路的开通打通了铁厂北路东段、飞跃大道的公交空白地段，有效地衔接了地铁2号线和16号线，实现出行、就医、通勤无缝衔接，让市民有了更多的出行选择。”济南公交东部公司五队队长马杰告诉记者。

家住济南市历城区王舍人附近的市民王伟超享受到了公交196路带来的便利。“之前骑着电动车去地铁站，现在家门口开通公交车后，可以直接坐着公交车去换乘地铁了，非常方便。”王伟超说。

公共交通作为城市脉络的重要组成部分，承载着市民日常出行的需求。196路是济南公交与地铁加强接驳的缩影。济南市城乡交通运输局副局长袁玲介绍，聚焦“高效衔接、智慧赋能”，加快公交、地铁与高铁、机场的深度融合，2025年济南公交与地铁接驳线路增至280条，中心城区地铁出入口50米内公交站点覆盖率达89%。

轨道交通具有准点、速度快的优势，主要解决中长距离出行需求，常规公交则更加灵活方便、走街串巷，解决市民中短距离出行需求。前期，济南公交加强了南北纵向接驳，调整了与地铁尤其是4号线平行的公交线路。

其中，途经经十路的117路和171路调整较大。117路调整后由青年桥开往地铁安成街站，砍掉了玉函立交至腊山立交桥将近一半的里程；171路调整后则由燕山立交桥北开往地铁天添路站，同样砍掉了燕山立交桥至青年桥将近一半的里程。

“117路和171路的大幅调整，体现了公交接驳地铁的决心。从目前来看，南北向线路客流有所增加，东西向客流有所下降，‘有增有降’使

得公交客流没有大幅下滑。”济南公交集团营运市场部副部长王茂辉说。

山东大学齐鲁交通学院智慧交通系副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华则认为：“市民出行多元，小汽车、电动车、共享单车都在‘抢市场’，不少城市开通地铁后，公交客流有了明显下滑，有些地方公交企业甚至出现了营收压力。但公交和地铁并非对立关系，济南公交客流下滑没有预想那么大，这也得益于公交提前布局，靠前一步主动接驳。”

解决接驳不准时“痛点”

M5路公交车开往地铁汉峪金谷站，预计7分钟后发车……日常通勤于七里河与汉峪金谷的上班族薛先生已经形成了看地铁来车公告屏幕的习惯。“我从七里河坐6号线到齐鲁软件园站要再换乘M5路，出站口会动态显示来车信息，告知乘客公交车发车时间，这让我更加从容。出了地铁站就是公交站，也不用再跑老远去等车。”

记者实地探访，乘M5路公交车主要解决的是工作日早晚高峰的通勤问题，每站平均运营时间约2分钟。记者从济南公交车队获悉，早高峰时段地铁汉峪金谷站开往地铁齐鲁软件园站的客流较为突出，其中7:30-8:30发车间隔8分钟，8:30-9:00发车间隔仅7分钟，该线路工作日日均运量550-650人次。

围绕公交、地铁的两网融合，济南公交通过“短距布网、高频运营、近距换乘”的系统设计，努力将接驳站点与地铁出入口换乘距离控制在50米以内，陆续开通了557路、558路、586路、559路等地铁接驳线路，着力构建更高质量的公交与地铁的接驳体系。

济南公交东部公司三队队长李浩告诉记者，558路终点站由原来位于华悦路上的“汉峪金谷”向北延伸至“华冠路凤飞路”，实现了与地铁4号线舜泰广场站的接驳，市民从旅游路东部乘坐公交车，在旅游路凤新路站点换乘558路至地铁舜泰广场站，方便了市民更近距离换乘地铁。

手机下单、站外接驳……2024年8月24日，济南首条“街区约车”521路开通运营，变“人等车”为“车找人”。“4号线开通后，市民不用再乘坐1号线去王府庄换乘2号线，可以在家门口下单521路通过4号线直接换乘2号线，大大节约了时间。”济南公交西部公司一队队长李东岳说，线路开通以来订单已有72606单，运送乘客95000人，平均响应时间4分钟，平均送达时间5分钟。

地铁客流反哺公交线路

3月1日，公交BRT9路采取线路优化措施，终点站由原来的燕山立交向北向北延伸至地铁山大南路东口站，实现了与地铁6号线的接驳，工作日日均运量由线路优化前的8000人次增至日均运量9000余人次。高峰时段发车间隔4-6分钟。

“我们经过客流调查，地铁山大南路东口站和甸柳庄站点客流增长明显，原因是线路延长并接驳地铁6号线后，市民可以从南部片区乘坐公交车，在地铁山大南路东口站换乘地铁6号线至东部片区，很方便。”济南公交南部公司七队调度员张昆告诉记者。

除了BRT9路，与地铁4号线舜泰广场站接驳的558路优化后，工作日日均运量由线路优化前的400人次增至日均运量1000余人次；503路优化调整后由白马山公交车场开往经七纬十二与4号线五里牌坊站接驳，目前每天发车160个班次，由原来的2500人次增长至3500人次。

地铁如同一根细长的“鱼骨”，公交则像两侧的“鱼刺”，地铁的客流也反哺了公交线路。比如，广州市开通了30条地铁接驳微循环线，日均服务15万人次，接驳线路客流同比增加了45%。南宁市中心城区地铁一公交接驳率达91.5%，去年1-10月“地铁+公交”日均客流突破155万人次。

近日，连接历城区唐冶片区与神武片区的公交580路运营时间往后延长了1小时。而在1月17日，580路已经进行了微调，沿途增设了银丰生物科技园、港兴路港源八路、章锦西站点。短短两个月，该线路为何再次调整？

济南公交东部公司七队队长乔指挥道出了原因：“地铁4号线开通后，沿线市民放下私家车来经十路上坐地铁，晚上下班回家需要坐公交车回家。随着客流需求的变化，为了接驳地铁我们晚上延迟1小时发车。这既满足了市民需求，也增加了公交客流，可谓一举两得。”

从全国来看，公交和地铁并非“零和博弈”。在不断转型中，公交功能定位也慢慢进行了重塑，从“全面覆盖”转向“地铁接驳+社区服务+特色补充”，与地铁形成互补共生的公共交通体系。“地铁也要通过商业化方式盘活现有资源，通过多元化的服务吸引客流，与常规公交共同做大绿色出行的蛋糕，提升公共交通的吸引力。”张汝华建议。

济南地铁迈入网络化运营三个多月来，地铁、公交客流没有「此消彼长」

公交接驳地铁 五十米成常态



一台成色尚可的旧安卓机，回收价已从“白菜价”涨至上百元

旧手机“吃香”，安全弦别松

党报帮办

□ 本报记者 田汝晔 贾涵宇 实习生 钟成莹

近期，“废旧手机回收价格大涨”多次登上热搜。记者在济南调查发现，一台成色尚可的旧安卓机，回收价已从过去的“白菜价”涨至上百元。然而，当市民为“电子垃圾”卖出好价钱时，也应注意其背后的信息安全隐患。

4部旧手机卖了210元

“这4部手机都开不了机了，你看看能给多少钱？”

在济南华强电子世界一店面，市民刘先生从袋子里掏出四部旧手机，递给回收商。回收商接过手机，熟练地翻看品牌、型号，用工具简单检测后，报出了价格：“这两各20块，另外俩一个100块一个60块，最多210元，卖不卖？”

刘先生没有犹豫，当场成交。他告诉记者，这些手机在家里搁置多年，之前问过都没人收，最近听说涨价了，就赶紧拿来看看，没想到还能卖200多块。

回收商接过手机，指着其中一台带双摄像头的手机说：“这是里面最值钱的，主板一般不差。”这四台手机中，最老的一台已有七八年历史，但它们的共同点是：存储芯片完好。

短短半小时，记者看到有三四位市民前来询价或交易，有人只卖一部，有人一次拿出三四部。

“今年真正涨价是从半个月前开始的，这两天价格已经有些回落了，过段时间我们可能就不收了。”经营二手手机回

收的老王，向记者道出了近期市场的变化。

老王告诉记者，回收价上涨并非针对所有二手手机，而是主要集中在主板和存储芯片完好的机型，另外，大内存旗舰机型如苹果iPhone 12/13/14系列、华为Mate 40/50/60系列等，以及老款经典安卓机如OPPO R9、vivo X9等溢价较高，还有搭载早期3G模块的特殊功能机价格也有上浮。“以前50块钱收的，现在能到100块，卖给上家大概150块，我们中间就赚个几十块钱的差价。”

老王透露，行业内有一致的上游收货渠道，收上来的手机统一供货给深圳。“那边是全国的集散地，以前碎屏太严重、主板有瑕疵的机器都不收，现在只要核心部件没损坏，我们都收。”

涨价推手是“芯”事

以往，一提到手机回收，大家就会联想到“提炼黄金”。然而，记者采访发现，此轮涨价的真正推手，是藏于主板中的芯片。

2025年下半年以来，全球DRAM、NAND闪存芯片价格持续单边上行，消费电子存储芯片供需持续紧张，现货价格接连刷新纪录，下游电子维修、小众数码生产、工控设备制造等领域普遍陷入“缺芯”困局。

“现在全球都缺芯片，尤其是存储芯片。”老王告诉记者，很多回收来的报废机，如果存储芯片是好的，会被拆解下来，经过测试、重新植球等工序，变成“拆机芯片”，重新流入电子市场。“这些拆机芯片是现货，生产和时间成本都低一些。”

他算了一笔账：一部回收价100元的报废机，其主板上的CPU和存储芯片价值

可能占到七八成。

天使投资人、资深人工智能专家郭涛向记者进一步解读了这波“旧机变香饽饽”的现象：近期回收市场变化明显，旧手机回收价格普遍上涨，主要是因为下游厂商因芯片短缺，转向旧手机拆解芯片使用。拆机芯片价格仅为全新芯片的40%-60%，且现货充足。同时，国内手机换机周期拉长，旧手机存量庞大，使得旧手机变得“吃香”。

在郭涛看来，这波涨价是短期市场波动与长期产业趋势共同作用的结果。从短期看，存储芯片供需紧张推动价格高位震荡，当前芯片产能因三星、美光等厂商产能转向，消费级存储芯片供给紧缺，使得旧手机芯片回收价值凸显，预计这种高价行情在芯片新产能落地前会持续一段时间。从中长期看，随着新产能落地，芯片价格逐步回落，回收行情会趋于理性，但在政策支持和循环经济发展趋势下，旧手机回收行业整体将持续发展，只是价格涨幅不会像现在这么大。

注意规避信息泄露风险

在济南经营二手手机回收多年的薛先生透露，现在除了门店日常收货，街头流动回收，还专门有人去农村收手机，“一个团队规模不小，跑一天多的能收三吨手机，这些手机统一发往深圳，也有专门的分拣和拆解工厂。”

像薛先生这样的中间商，则在价格波动中寻找机会。“前两天价格高的时候，我们收得也猛。这两天价格回落，就得谨慎一点了。这个行业赚的就是信息差和渠道差价，涨跌都是常事。”

他提醒：“这两天价格已经往下掉了，不用着急跟风扎堆卖，理性看待行情就好。”

一位不愿透露姓名的回收商贩表示：“从去年我们就开始收，价格涨了之后每天收货也不少，收了上百部再出手给回收商。”他坦言，这种“投机”心态在同行中并不少见。

记者调查发现，济南街头有不少流动回收摊，回收人员的回收流程极其简单，仅检查手机外观，内存和功能，全程不作任何数据清理。

“我们收了手机之后，直接卖给上游的拆解点，人家自己会处理，我们不用管里面的信息。”一位街边回收摊贩直言，他们没有专业的数据销毁设备，也不会帮用户删除数据。

记者了解到，多数市民售卖旧手机时，仅简单删除数据、恢复出厂设置，便将手机交给回收商，而这类操作根本无法彻底清除数据。非正规回收作坊或不法商贩，可通过专业技术手段轻松恢复照片、通讯录、支付记录、聊天记录等敏感信息，部分不法分子还会将这些信息打包售卖，用于电信诈骗、骚扰推销。相比之下，正规回收商会对手机数据进行专业粉碎处理，能最大限度规避信息泄露风险。

数据显示，国内旧手机累计存量超40亿台，但规范回收率仅21%。针对行业规范发展，郭涛提出，平衡行业热度与规范发展需要多管齐下：一是加强监管，强化资质审核与执法力度，打击无资质回收、数据泄露等行为；二是完善标准，如2027年1月1日起正式实施的《数据安全法》电子产品信息清除技术要求》强制性国家标准，企业应严格执行，采用物理级清除技术确保数据不可逆，留存操作记录；三是企业要建立透明定价体系，完善数据安全体系与合规拆解流程，提升自身核心竞争力；四是消费者要增强维权意识，选择正规回收渠道，要求出具数据销毁凭证等。