



鼓舞大众  
团结大众  
服务大众

中共山东省委机关报  
1939年创刊

# 大众日报



2026年3月28日  
星期六  
农历丙午年二月初十  
第30268期  
今日4版  
热线电话：0531—85193911

中共中央政治局召开会议

## 审议《中国共产党地方委员会工作条例》

中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京3月27日电 中共中央政治局3月27日召开会议，审议《中国共产党地方委员会工作条例》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出，地方党委要坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，把贯彻落实党中央决策部署作为重中之重，对党中央定下来的事扭住不放、狠抓落实，同时紧密结合本地区实际，增强工作主动性、创造性。

会议强调，地方党委在谋发展保安全

地方党委要坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，把贯彻落实党中央决策部署作为重中之重，对党中央定下来的事扭住不放、狠抓落实，同时紧密结合本地区实际，增强工作主动性、创造性

上责无旁贷，要脚踏实地、真抓实干。要完整准确全面贯彻新发展理念，扎扎实实推动高质量发展，着力保障和改善民生，全力维护国家和社会大局稳定。要树

立和践行正确政绩观，坚持为人民出政绩、以实干出政绩，努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。要在地方党委领导班子中强化民主集中制教育，完善

议事决策规则，细化负面清单，健全监督机制，明确监督重点事项、具体措施、责任追究等内容，确保民主集中制严格贯彻执行。地方党委领导班子成员要加强理论学习，提高专业素质，着力提高领导能力。要扛起管党治党政治责任，坚定不移推进全面从严治党，锲而不舍贯彻中央八项规定及其实施细则精神，深入整治形式主义为基层减负，依法依规用权，守好廉洁底线，推动形成风清气正的政治生态。会议还研究了其他事项。

## 周乃翔在日照调研时强调 担当实干 提质增效 不断塑强高质量发展新优势

□记者 毛鑫鑫 袁涛 报道

本报日照3月27日讯 3月26日至27日，省委副书记、省长周乃翔在日照市调研，强调要深入学习贯彻习近平总书记视察山东重要讲话和重要指示批示精神，深入学习贯彻全国两会精神，强化创新引领，进一步挖掘潜力、增强动力、激发活力，不断塑强经济社会高质量发展新优势。

周乃翔来到日照越疆智能科技有限公司，实地察看具身智能机器人产品生产车间，与企业负责人座谈交流，详细了解产品研发、场景对接等情况，勉励企业再接再厉，巩固自主创新优势，丰富产品矩阵、拓展应用场景，争取更大突破。在浪潮智能终端制造产业园，他听取园区建设、项目招引情况介绍，希望发挥好“链主”企业作用，加强资源链接，推动更多好项目落地，尽快形成集群优势。

现代坦迪斯自动变速箱（山东）有限公司是日照2010年引进的一家韩资企业，周乃翔详细询问产品研发、销售有关情况，对企业多年来所作的贡献表示感谢，要求进一步优化对外资企业的服务，持续加大招商引资力度。在五征集团，他了解企业发展历程、察看产品展示，座谈听取企业意见建议，充分肯定转型升级取得的成效，希望企业始终把创新摆在核心位置，加快“智改数转”，抓好传统市场扩容，更大力度拓展国际市场。

白鹤湾小镇生态环境优美、发展特色鲜明，探索出“用艺术振兴乡村”新路径。周乃翔察看风味市集、在水美术馆、樱花小院等，要求有关部门继续加大支持力度，推动农文旅深度融合，打造休闲康养旅游重要目的地。

调研中，周乃翔强调，日照市要推动科技创新和产业创新深度融合，集中做强先进制造业，打造智能经济新形态，促进传统动能焕新升级、新动能积蓄成势。要进一步优化营商环境，加强政企常态化沟通交流，落实好各项惠企政策，提升服务企业质效，助力企业实现更好发展。要扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育，担当实干、为民造福，把学习教育成果转化为推动高质量发展的实际成效。

## 山东新能源总装机 突破1.3亿千瓦

“十五五”期间将加快新型电力系统建设

□记者 刘童 通讯员 王斌 王耀 报道

本报济南3月27日讯 记者从今天召开的2026年山东省新型电力系统研究成果交流会议上获悉，截至目前，全省新能源总装机突破1.3亿千瓦，新型储能装机突破千万千瓦，虚拟电厂调节能力突破百万千瓦，初步建成全国统一电力市场省级示范区。

据了解，当前，山东已建成“五交四直一环网”国内最大的省域交流直混联大电网，在东部省份中最具新型电力系统特征。“十五五”期间，山东将聚焦新型电力系统“清洁低碳、安全充裕、经济高效、供需协同、灵活智能”的特征，重点服务绿色低碳发展，推动风光比例优化，引导新业态、新模式科学有序安全发展。加快全省电动重卡等充电基础设施建设，有力服务全面绿色转型。做强新型电网平台，建成国内首个省域特高压双环网，将主网架布局向能源基地延伸扩展，持续提升新型主体涉网安全能力，确保电网稳定运行。坚持技术先行引领，加快国家新型电力系统试点城市、试点项目建设，加强智能电网国家科技重大专项研究，培育国家级科技创新平台。凝聚多方共识合力，发挥新型电力系统研究中心作用，积极开展山东能源转型重大问题研究，持续输出前瞻性成果、高价值政策建议。构建政企社民、源网荷储数碳高效协同的新型电力系统生态圈，实现共享共赢。

## 潍坊国家级地理信息 专用仪器计量站获批

□记者 张鹏 通讯员 孙秋艳 报道

本报潍坊讯 3月25日，位于潍坊市的国家地理信息专用仪器计量站，获得国家市场监管总局颁发的法定计量检定机构授权证书，标志着国家地理信息专用仪器计量站正式建成，填补了地理信息计量领域的空白。该计量站是市场监管总局授权的专业性法定计量检定机构，是全国唯一一家地理信息专用仪器计量站。

国家地理信息专用仪器计量站依托潍坊市计量技术研究院建设，建有3000平方米高标准实验室、国内领先的三维大空间实验室和9项国家级社会公用计量标准，配备国内首条室内86米水平标准长度基线、山东省首条室外1200米基线场和GNSS接收机动态检定场等高精度计量标准装置，构建起了覆盖“地、海、空”三维立体空间的地理信息计量服务平台，将面向全国开展经纬仪（光学经纬仪、电子经纬仪）、水准仪、全站仪等10种地理信息专用计量仪器的检定、校准和测试工作。

作为法定计量检定机构，国家地理信息专用仪器计量站将服务全国基础测绘、不动产和地下空间测绘、岩土工程勘察、实景三维城市建设、工业智能机器人、无人驾驶系统、低空经济等传统产业与新兴地理信息领域计量体系建设，构建“机构+高校+科研院所+企业”四位一体的地理信息产业协同创新体系。

山东夯实“健康第一”理念，用系统性思维守护中小学生健康茁壮成长

## 指挥棒“转”起来 孩子们“动”起来

□本报记者 曹儒峰 范文斌

3月26日上午9:40，济南第九中学的下课铃声响起。高一、高二学生从教学楼鱼贯而出，集合、整队，在操场上踏出整齐的节奏。

“庄涵雯，打球去！”跑操结束，高二三班学生徐涵雯叫着羽毛球“搭子”直奔场地。很快，羽毛球场、足球场、篮球场、乒乓球台便热闹起来。“这个学期，学校把大课间延长到半小时，希望每个学生都能找到自己喜欢的运动方式。”校长杜海峰说。

这是山东中小校园里一个寻常的课间场景。2026年初，教育部召开深入落实“健康第一”工作部署会，全面部署推进学生身心健康工作。会上，山东省教育厅分享了落实“健康第一”教育理念的“山东方案”。

用评价“指挥棒”撬动理念转变

从济南的“泉”字系列品牌，到威海

的“课间15分钟”全面推开：从烟台的美育浸润行动，到日照的校园足球振兴——山东正以系统性思维推进健康学校建设。

3月25日，全省深入贯彻落实“健康第一”工作部署暨健康学校建设推进会在济南召开。教育部体育卫生与艺术教育司副司长谢海涛指出，山东作为健康学校建设试点省份，在近视防控方面成效明显。下一步，要聚焦学生近视、肥胖、心理健康等问题，增强学校在健康教育、健康环境、健康服务等方面的综合能力，为全国健康学校建设提供模式参考。

“小胖墩”“小眼镜”“玻璃心”——这些标签背后，是青少年成长中无法回避的现实问题。问题的原因很多，根子在观念。长期以来，“分数优先”的观念根深蒂固，健康在课程安排、教师评价中常常“靠边站”。

山东的做法是：用评价“指挥棒”撬动理念转变。山东将学生体质健康优良率和近视率作为教育领域唯一指标，纳入省

委对各市高质量发展考核。这根“指挥棒”正激励各地把学校、家庭、社会的力量拧成一股绳。

健康学校建设是一场系统性变革

山东省教育厅在2025年5月印发《山东省中小学生体质健康促进的若干措施》，推进义务教育阶段每天1节体育课，高中阶段每周3—5节体育课；将“三大球”至少一项纳入必修，每节体育课安排不少于10分钟体能练习；鼓励每天上下午各安排不少于30分钟大课间，其中有效锻炼时间不少于20分钟；延长小课间至15分钟，严禁限制课间活动。

这一硬性指标倒逼学校重新审视体育课的课程地位与资源配置，推动体育课从“边缘学科”转向“刚性需求”，构建起以体质健康为核心的教育新生态。

健康学校建设，不是修修补补，而是一场系统性变革。

山东的思路清晰而务实：用科学食谱和食育文化让孩子们“吃好”；用体育、美育、劳动教育让孩子们“玩好”；用刚性锻炼时长让孩子们“练好”；强化心理健康服务体系，家校协同让孩子们“睡好”；用差异化教学和包容的课堂文化，让孩子们“学习好”。

在济南市莱芜区口镇中学的操场上，一堂心理健康教育课程正在进行。教师以“每个人是自己心理健康的第一守护者”为主题，引导孩子们正确应对成长中的困惑与压力。

去年，“守护成长”学生心理健康服务行动在全省铺开。山东师范大学心理学部在16市布局建设366个学生心理健康服务站，建立起“省—市—县—校”四级服务网络。“从基础研究到预防干预方案的探索，再到在全省范围内逐步推广，山东师范大学心理学部依托长期积累的学术资源，持续关注学生心理健康问题，努力为青少年成长提供专业支持。”山东师范大学心理学部教授纪林芹说。（下转第二版）

## 京港高铁(雄商段) 山东段联调联试 正式启动

□记者 范薇 报道

本报聊城3月27日讯 今天10时20分，55102次检测列车从聊城西站缓缓驶出，标志着京港高铁雄商段（以下简称“雄商段”）山东段联调联试正式启动。此次联调联试大约需要三个月时间，主要包含逐级提速试验和信号系统试验两个阶段。

京港高铁（雄商段）山东段全长269公里，途经聊城、济宁、菏泽3市，设临清东、聊城西、阳谷东等7个车站，将进一步优化鲁西地区路网结构，缩短山东与周边省份的时空距离。

3月27日，检测试验车驶过京港高铁雄商段（济南局管段）聊城西站至阳谷东区间。



招生数量成倍增长，“订单班”提前挖人

## 新能源汽车维修师，真是“香饽饽”？

大众观察

就业新观察

□本报记者 王瑛琪

“我们同学毕业后，要么去了4S店，要么去了比亚迪、吉利这些大厂，甚至很多人还没毕业就去意向单位实习了，待遇还不错。”杨娅菊2025年毕业于山东交通职业学院新能源汽车检测与维修专业，现在是济南一家汽车4S店的售后接待。在她看来，这个专业比较有发展前景。

杨娅菊的判断有数据支撑。据公安部统计，截至2025年底，全国新能源汽车保有量达4397万辆。初步测算，2026年至2028年间，全国将迎来首批超过300万

辆新能源汽车集中“过保”，此后数量还将大幅攀升。而新能源汽车售后服务人才缺口大约为84.2万人，全国获证维修技师不足10万人。

从一个班到九个班

“吉利集团华北区的招聘经理今天刚到学校洽谈合作，仅济南和淄博两个工厂四、五月份就需要招聘约500人。”3月27日，山东交通职业学院车辆工程系就业办主任许子阳介绍，新能源汽车检测与维修专业每届招收约200名学生，其中近一半通过“订单班”提前锁定就业方向。该专业2025届毕业生初次就业率达到96.23%。

许子阳说，“订单班”采用“大二选拔”模式：企业先到校宣讲，再组织双向选择的招聘会，学生和企业互相认可后，

进入为期一学期的专项培训。比如，山东交通职业学院与宝马、上汽大众等企业，就合作开设了这样的“订单班”。

与此同时，山东交通职业学院还与比亚迪、吉利、潍柴、小米等企业合作，引进企业设备、企业专家等资源，提高学生的专业素养，推动高质量就业。“我们以公路养护专业起家，后来有了重工机械，现在主攻新能源汽车。”山东公路技师学院新能源汽车检测与维修专业教研组长付菊红说，这条演变轨迹和整个交通行业的发展一脉相承，“新能源是大势所趋”。

2018年，山东公路技师学院刚开设新能源汽车检测与维修专业时，只招了一个班40个学生。到2025年秋季，这个数字变成了九个班近500人，占整个汽车工程系招生人数的一多半。与此同时，传统汽车维

修专业的招生人数缩减到100多人。

专业性强技术门槛高

“新能源汽车维修的门槛比大家想象的高得多。虽然维修师日常面对的工作九成是保养，但汽车一旦出了故障，就涉及高压电控、车载网络系统、车身电子架构等，诊断难度比燃油车更大。”许子阳说，没有专业基础的人想进入这个行业，短期根本上不了手。这也是为什么传统汽修师难以快速转型，满足市场需求。

刘元铨至今记得工作后第一次独立排查车辆故障时的情形。电脑诊断显示高压系统异常，他拿起万用表，沿着脑海中的电路图，一个针脚一个针脚测过去，最终在一处不起眼的接插件上找到了问题根源。（下转第二版）

报端看点

国际聚焦

## 即将“满月” 美以伊战事走向四大悬念

热点关注

## 报废手机回收500元？ 市场实测：没那么高

时事·3版

