

搭建校园到职场桥梁

烟台发布今年首批实习见习岗位信息。烟台正式公布2026年第一批就业见习与大学生实习岗位需求信息，聚焦青年群体就业能力提升与职场经验积累，搭建从校园到职场的“预演”桥梁。本次共发布就业见习岗位218个，需求2737人；大学生实习岗位144个，需求1130人，总需求达3867人，覆盖全市多个区市及重点产业领域，为在校大学生及离校未就业青年提供了丰富多元的实践选择。就业见习岗位主要面向离校2年内未就业高校毕业生及16至24岁登记失业青年，旨在通过岗位实操提升就业竞争力。其中，鸿富锦精密电子、山东南山铝业等制造业企业提供了大量操作、技术类岗位；蓬莱宾馆、南山旅游集团等服务类企业开放了前厅、餐饮、客房等一线服务岗位；莱阳鸿杰医院、蔚来口腔医院等医疗机构则提供了护理、康复、检验等专业见习机会。此外，烟台红海人力资源有限公司还依托社区就业驿站，推出驿站运营类见习岗位，帮助青年深入基层服务一线。从岗位设置看，见习基地涵盖制造业、服务业、信息技术、医疗卫生、教育等多个行业，岗位类型丰富。整体来看，见习岗位门槛设置合理，既有面向中专、大专的技培型岗位，也有面向本科及以上学历的管理、技术储备岗，能够满足不同层次青年的实践需求。大学生实习岗位重点面向国内外在校大学生，强调专业对口与技能提升。144个实习岗位中，高端研发与技术类岗位占比较高，学历要求多为硕士及以上，集中分布于航空、生物医药、新材料、海洋工程等烟台优势产业。下一步，烟台市将持续聚焦青年群体就业需求，拓宽岗位供给渠道，优化就业服务，全力促进青年群体高质量就业。

烟台：特色气象服务精准护航蓝色经济

烟台气象部门服务烟台经济社会发展。烟台独特的海陆地理位置和地形地貌，形成了独特的天气，如冷流雪、平流雾、春季风力大、局部降雨等。烟台市近年来深入经略海洋，海洋生产总值突破3000亿元，无论是海工装备、港口物流，还是海洋牧场、海洋新能源都与气象息息相关。烟台气象部门努力提高海洋气象灾害监测预警水平，不断拓宽服务领域，积极开展海洋气象专业服务。海洋气象服务从最初单一为渔业捕捞作业提供海上大风、台风预报预警服务，逐步发展到多要素精细化海洋天气预报服务，海雾、海上大风、强对流天气等海洋气象灾害预报预警服务，服务领域从海域渔业捕捞不断向海

发展的一个缩影。烟台独特的海陆地理位置和地形地貌，形成了独特的天气，如冷流雪、平流雾、春季风力大、局部降雨等。烟台市近年来深入经略海洋，海洋生产总值突破3000亿元，无论是海工装备、港口物流，还是海洋牧场、海洋新能源都与气象息息相关。烟台气象部门努力提高海洋气象灾害监测预警水平，不断拓宽服务领域，积极开展海洋气象专业服务。海洋气象服务从最初单一为渔业捕捞作业提供海上大风、台风预报预警服务，逐步发展到多要素精细化海洋天气预报服务，海雾、海上大风、强对流天气等海洋气象灾害预报预警服务，服务领域从海域渔业捕捞不断向海

低能见度等恶劣天气直接影响航行安全与班期排定。针对两条国际航线的地理特征，气象部门制作了“分段式”的精细化气象服务策略，同时在靠泊泊、强对流等关键环节应对提供了专项的服务。该服务的开通，不但填补了烟台国际航线气象保障的空白，同时也实现了全市7条省际以上海上客运航线保障的全覆盖，全力打造安全、畅通、温暖的“海上春运”路。从精准贴心的“朝霞预报”“夜景预报”，到守护民生的“海参预报”“苹果预报”，再到保障畅通的国际航线“分段式预报”，烟台市气象局不断延伸服务触角，细化服务场景，将专业气象能力深度融入经略海洋、产业发展与民生保障全过程。

低能见度等恶劣天气直接影响航行安全与班期排定。针对两条国际航线的地理特征，气象部门制作了“分段式”的精细化气象服务策略，同时在靠泊泊、强对流等关键环节应对提供了专项的服务。该服务的开通，不但填补了烟台国际航线气象保障的空白，同时也实现了全市7条省际以上海上客运航线保障的全覆盖，全力打造安全、畅通、温暖的“海上春运”路。从精准贴心的“朝霞预报”“夜景预报”，到守护民生的“海参预报”“苹果预报”，再到保障畅通的国际航线“分段式预报”，烟台市气象局不断延伸服务触角，细化服务场景，将专业气象能力深度融入经略海洋、产业发展与民生保障全过程。

气象服务精准化，便民利企显温度



从春龙

烟台气象部门打破传统预报模式，将服

务精准对接产业发展与民生需求。从守护海参、苹果等特色产业的预警，到服务海洋牧场、国际航线的定制化保障，再到满足市民观景休闲的朝霞、夜景预报，服务覆盖多领域。这种精细化服务，不仅是技术层面的升级，更是治理理念的转变。气象部门主动延

伸服务触角，将专业数据转化为实用指南，为经略海洋、保障安全、提升生活品质提供有力支撑。以精准服务赋能发展，用专业能力守护民生，彰显出城市治理的务实与温度，为高质量发展注入气象力量。扫码观看视频



斑海豹常年留守长岛 数量增至7只

斑海豹省级自然保护区的海豹礁、挡浪岛等核心海域，迎来了成群的西太平洋斑海豹。长岛国家海洋公园管理中心监测显示，今年斑海豹洄游启动早，活跃度高，累计识别个体41只，常年留守数量也从3—4只增至7只，种群保护成效明显。作为西太平洋斑海豹的关键栖息地，每年3至5月，都会有大批斑海豹从辽东湾洄游至长岛栖息觅食。而今年，这些“海上精灵”提前抵达，目前已监测到个体数量41只，种群规模持续稳步提升。对水质和饵料有着严苛要求的斑海豹，之所以钟情长岛，源于这里得天独厚的生态禀赋：地处黄渤海交汇带，饵料资源丰富，海水清澈优良。再加上当地多年深耕生态修复，持续推进海草床修复、人工藻礁投放、增殖放流等举措，让长岛成为斑海豹安心栖息的“海上驿站”。



跨境电商“陆空联运” 入选全国优秀案例

跨境电商“陆空联运”入选全国优秀案例。近日，商务部发布2025年跨境电商优秀实践案例，全国共30项创新成果入选。烟台黄渤海新区申报的“日韩跨境电商出口货物‘陆空联运’新模式”脱颖而出，成为烟台市唯一、山东省仅有的三个获评案例之一。黄渤海新区跨境电商创新发展模式通过国家层面检验，为我国跨境电商高质量发展贡献了可复制、可推广的“新区样本”。作为面向日韩开放的前沿阵地，黄渤海新区立足毗邻日韩的独特区位优势，聚焦跨境贸易“多频次、高时效、小批量”的核心需求，以制度创新破题，系统构建起“仓储—运输—通关”一体化的跨境电商出口体系，打通了一条联通国内、辐射日韩的跨境贸易“黄金通道”。为让跨境贸易“跑起来”，黄渤海新区打出“仓储+运输+通关”组合拳：在仓储布局上，依托烟台机场枢纽优势，引进全省日韩跨境包裹量最大的“烟台优选仓”；在物流保障上，新区持续加密中韩、中日货运航线，开通跨境电商全货运包机直邮专线，每周提供超2000吨航空运力；在通关服务上，创新实施“简化申报”“7×24小时预约通关”等便利化措施，打通运用“提前申报”“抵港直装”“非侵入式查验”等通关便利化政策组合，实现无问题清单“零延时通关”。截至目前，该模式已吸引阿里速卖通、多多国际等头部平台落地开展业务，推动烟台成为山东区域日韩跨境包裹量最大的集货中心。与传统华东、华南直飞专线相比，物流成本降低约40%，跨境电商货物实现从日韩消费者下单到送达“当日达”“次日达”。“以前从国内发货到韩国，运费高不说，还要等拼货，最快也要3天。现在通过烟台的‘陆空联运’通道，当天下单，次日就能收到，太方便了。”“常在韩国生活的中国留学生王女士的感受，正是这一模式便民惠民的生动注脚。毗邻日韩的区位优势，通过制度创新转化为实实在在的获得感。

烟台市深化食品安全全链条监管，产品抽检合格率连续3年全省最高 全链条攻坚，筑牢食品安全新防线

“大厨现炒、拒绝预制菜、新鲜食材……”某外卖平台上光鲜亮丽的宣传语背后，是黢黑的灶台、粘脚的地板、沾满黄色黏液的微波炉和正在加热的料理包。这不是虚构的场景，而是烟台市市场监管部门根据外卖骑手“随手拍”举报线索，在现场核查时触目惊心的真实一幕。以前我们看到商家脏乱差，不知道去哪里反馈。自从当上“食安骑手”后，取送餐过程中，若发现“幽灵外卖”、无堂食餐饮环境脏乱差等问题，可通过扫码、微信群直报或热线举报等方式，第一时间将线索上传至市场监管部门，让更多商家卫生条件好起来。”牟平区一名从事外卖配送多年的骑

手张涛说。当“幽灵外卖”借助网络隐身术不断变换马甲、挑战监管与公众信任时，在烟台，一支由外卖骑手组成的“移动哨兵”悄然上岗，他们手中的智能手机，正在拍出一条数字时代食品安全的社会共治新防线。食品安全监管只有进行时，没有完成时，需要社会各界的共同努力。近年来，烟台市市场监管系统严格落实“四个最严”要求，压紧压实各方责任，深化全链条监管和突出问题专项整治，食品安全工作取得显著成效。省对市各项食品安全考核指标均获满分成绩，食品生产企业生产的产品抽检合格率连续3年全省最高，蝉联全省食品生产监管能力大比武技能竞赛、食品检验检测职业技能竞赛团体第一名。“我们紧盯从农田到餐桌的7道关键环

节的全生命周期，全链条监管，进一步建立了完善了食品安全责任体系，与相关部门建立信息互通、风险会商、行刑衔接、“联动、联合、联打”协作等机制。联合教育、公安、农业农村、卫生健康等部门开展了校园食品安全排查等系列专项整治行动，强化部门协同联动，系统治理重点领域食品安全问题。”烟台市市场监管局相关负责人介绍。食品安全是衡量城市治理水平的标尺。烟台市市场监管部门积极探索“监管+抽检+执法”、线上线下一体化的监管模式，建立起“风险预警—联合排查—快速执法”的监管机制，创新开展抽检“四检法”工作机制，研究探索食品网络销售、电商直播等新业态领域线上监管工作方法，逐步建立起“低价预警+关键词监

测”模型，倒逼倒逼食品企业违法违规行为，最终形成“企业自律、部门监管、科技支撑”的可持续发展的食品安全监管创新治理体系。在前不久召开的烟台市市场监管工作会议上，烟台市市场监管局副局长王妮妮提出，持续加大风险隐患排查整治力度，加快推进“互联网+AI监管”，推动强化食品安全全链条协同共治。“互联网+AI监管”如何推进？据介绍，烟台市市场监管部门将按照分类推进、逐步实施的思路，进一步督促学校（含托幼机构）食堂、养老机构食堂、校外供餐单位“互联网+明厨亮灶”应建尽建，推动网络餐饮、连锁餐饮企业“互联网+明厨亮灶”逐级接入监管平台，探索运用AI技术实现对违法行为的自动抓拍、自主整改。

烟台(首尔)文旅推介会举办

烟台(首尔)文旅推介会举办。3月18日下午，“仙境来信”烟台(首尔)文旅推介会在首尔新罗酒店举办。来自韩国文化体育观光部、驻韩机构、韩国文化协会、艺术协会、网红协会代表，真好旅行社、哈拿多旅行社等知名组团社负责人，张裕集团在韩合作伙伴、驻韩中方媒体记者、网红达人，烟台重点景区、旅行社、企业的负责人代表150余人参加推介会。“晨光吻过大海的波涛，浪花轻吻岁月的诗篇。这座中国最典型的北海岸城市，让时光有了柔软的刻度。”推介会在品味仙境烟台文旅宣传片中启幕，现场观众跟随着镜头，走进了“八仙过海”的传说之地，追寻秦皇汉武的寻仙足迹，触摸真发源头的千年之脉，在螭拳的起落间读懂武学真谛，在白堊纪的时光印记中，探寻生命起源，从一道道经典鲁菜、一款款网红美食，感受着一个个人间至味的烟火故事。近年来，烟台与韩国各界交流往来日益密切，特别是得益于地理相邻的天然优势和通关便利化的政策红利，烟台已成为韩国游客“说走就走”的重要目的地，韩国成为烟台最大的人境客源市场。2025年，韩国游客占全市入境游客总量的三分之一以上，充分体现了韩国民众对烟台的喜爱和认可。

国家级体育装备基地 落户烟台高新区

国家级体育装备基地落户烟台高新区。3月20日，国家女子棒球服装装备研发制造基地在烟台高新区山东德商集团正式落户。该基地占地18亩，总建筑面积16000平方米。其中1号楼为设计研发中心，地下1层、地上7层；2号楼为生产车间，地上4层。项目建成后形成集研发设计、生产制造、市场销售于一体的完整运营体系，构建起专业体育装备产业链。中国棒球协会副主席兼秘书长谢斌专程从北京赶到烟台，为基地落成剪彩。他说，此次研发制作基地的落成，为提升国家女子棒球队的专业装备水平、打造独具特色的中华文化形象，提供了一个专业化、系统化、前瞻性的平台，标志着我国女子棒球事业在专业化支持方面迈出了坚实的一步。中国棒球协会将与德商集团精诚合作，建设好烟台基地，为推动我国棒球运动全面发展，贡献更多的智慧和力量。烟台集团成立于1997年，其前身海翔制衣公司，早年主要从事外贸服装生产与贸易。依托雄厚的研发、技术及市场开发实力，成为山东体育服装领军企业，是美国四大体育联盟NBA、NFL、MLB和NHL以及美国大学协会NCAA授权生产商，合作品牌包括马杰斯特(MAJESTIC)等国际知名品牌，为奥运会、国际高尔夫联赛、日本一级棒球联赛等众多体育赛事和多支国家运动队提供过制服装备。

企业抱怨物流成本高，上班列！

“这批鲁花生油在铁路上只走42小时，从烟台工厂到广州货架全程不超3天！”近日，山东德商多式联运有限公司董事长赵德生在福山车站货场，指着“天天班”的“福山—广东”图定货运班列介绍，“这趟班列，让‘山东制造’融入了大湾区的日常。现代物流业作为典型的生产性服务业，早不是简单的A端到B端运输，而是贯穿生产到销售的综合服务。”而生产性服务业好不好，企业最有发言权。对于企业而言，运输成本是关键。赵德生算了一笔账：班列单趟运费约40万元，相较于同等运量的公路运输，单次可节约13万元以上，综合物流成本最高降幅达25%。以万华化学的聚碳酸酯运输为例，通过班列发往华南市场，每吨货物的综合物流成本降低17%以上。“既然是综合服务，就得看综合物流成本。”深耕铁路物流40年的赵德生，见证了物流行业的迭代升级。他介绍，班列配套

建设的关键仓、后置仓，是破解企业物流痛点的关键创新。在烟台的后置仓，企业可提前存储待运货物；货物抵达广东后，前置仓还能继续提供7-10天免费存储服务，“这就解决了企业旺季‘爆仓’、淡季仓储浪费的问题，让生产和销售衔接更顺畅。”长途发货，时效性、稳定性也是绕不开的话题。“现在发货像赶火车一样，准点、放心，比传统水路快，比公路运输省钱，全年无休，可謂是最优选。”现场，一位商贸货主感叹道，“再也不用担心客户询问到货时间了。”班列全年无休的特性，在特殊时段更显价值。“去年春节，公路物流停了，海运时效没保障，我们腊月二十六到正月初六，通过班列给裕龙石化发了7000吨货。”赵德生说，化工产品运输不能断档，班列的稳定运行，让企业在节假日也能正常生产，“不用再为节前备货焦虑，也不用怕节后断供损失订单。”这趟连接环渤海与粤港澳的“钢铁驼队”，自2025年4月11日首发以来，最大的突破就是破解了物流的不稳定性。从最初的

每周两班，到如今实现“天天班”常态化开行，班列用稳定的频次，给企业吃了“定心丸”。截至目前，班列累计发运近20万吨货物，日发送量从500吨跃升至1500吨以上，货源覆盖烟台20余个县区。货物品类也从最初的化工品、调味品，扩展到食品、机械设备等，东莞常平、深圳石龙两站卸货量占比超90%，形成化工、食品、机械设备三大核心品类，占比分别为45%、30%、25%，精准匹配烟台地区优势产业需求。“运行近一年，效果远超预期。”济南铁路物流中心烟台营业部经理金石表示，依托“政策+市场”双轮驱动，广州班列实现了从“培育期”到“常态化”的快速跨越，“这个速度在圈内很少见！”“班列能跑出‘天天班’，关键是摸准了企业的脉。”福山区交通运输局党组书记、局长张新明说。烟台作为制造业大市，但地处半岛东端，铁路运输是“末端”。企业南下货运长期面临“公路成本高、海运时效慢、传统铁路晚点滞港”的困境，与华

南市场的连接始终不够顺畅。转机出现在2025年春季的一场座谈会上。福山区交通部门牵头，把物流企业和生产厂家聚到一起。“我们货量小、凑不齐整列”“目的地都在华南，就是品类杂”……大家你一言我一语，道出了共同的难题。赵德生眼前一亮：“就像组团旅行，分散货源能整列发运！”这个想法让他多年的梦想落地。德宝物流牵头打造“1+N”集群发运模式，统一对接分散货主，归集零散货源，实现“整列发运”的规模效应。首发就达到了40车编组、超2000吨运力，彻底改变了此前区域内“公路零担为主、铁路零散发运”的分散格局。“要让企业放心，就得把每个环节做细。”济铁烟台物流园货运主任刘钢说。班列实行“定点、定线、定时、定价、定车次”的“五定”模式，享有“优先配车、优先装车、优先挂运、优先放行、优先卸车”的“五优先”保障。加上“公路+铁路+公路”的门对门服务，货物从下单到发车，周转时间控制在6小时内。