

3月11日 11:30



3月11日中午，王启龙（中）在青岛西海岸新区开投集卡中心餐厅就餐，在这里，15元就能吃到一顿热乎饭。

3月11日 12:00



午餐后，王启龙（左）在青岛西海岸新区开投集卡中心客房内和同行聊天。

3月11日 14:00



下午2点，王启龙在青岛西海岸新区开投集卡中心客房整理着装准备出发干活。

在路上 就是他的日常

3月11日 14:30



下午2点半，王启龙（右）在青岛西海岸新区开投集卡中心维修区对车辆进行安检。

3月11日 15:00



下午3点，王启龙到集装箱集散地拉空箱，这里不允许司机下车，王启龙耐心等待。

3月11日 16:10



下午4点10分，王启龙拉着空箱前往目的地诸城市。

3月11日 17:20



在跑往诸城的国道上，王启龙严格按照限速规定开车。

本报记者跟随王启龙，记录他的日常工作和生活。

□ 本报记者 王培珂 石少汛

当城市渐渐恢复往日的节奏，集装箱挂车司机们已早早回到岗位，奔赴在运输一线。本报摄影和视频记者走进集装箱挂车司机，记录下他们忙碌的工作与生活。39岁的王启龙是日照莒县人，一名普通的集装箱挂车司机。每月约25天，他都奔波在货运路上，驾驶室便是他移动的家，吃住皆在车上。

3月11日中午，王启龙在青岛西海岸新区开投集卡中心简单用餐、短暂休整后，整理行装再次出发。他当日的任务是从前湾港运送空箱至诸城某轮胎企业，再载满货物返程。为节约成本，他选择走国道，原本1小时的高速路程，硬生生拉长至3小时。

下午4点，王启龙驾车上路，傍晚7点抵达诸城。顾不上疲惫，他第一时间与妻子女视频报平安。电话那头，女儿一句稚嫩“爸爸你啥时候回来啊”，让这个常年在外的人瞬间红了眼眶。对他而言，每月约四分之三的时间都是在路上，和家人团圆已成奢望。

装货点工厂地处诸城城郊，附近没有餐馆，他便在工厂门口的流动摊买了炸串，在驾驶室草草解决晚餐。晚上8点，劳累一天的他早早躺在车里狭窄的卧铺上休息，为次日行程养精蓄锐。

次日清晨6点半，天刚蒙蒙亮，王启龙便起身等候装车。3个多小时后，货物装载完毕，他即刻沿国道返程。

下午1点，他顺利抵达前湾港卸货。来不及多歇，新的货单已派至手中——前往广饶县大王镇。发动货车，王启龙再次踏上征途。



在青岛西海岸新区开投集卡中心，每天约有2000辆集装箱挂车进出这里，司机在这里休整、维修车辆等。



3月12日中午1时，王启龙到达前湾港后，卸下集装箱又接到了新单，准备前往广饶。

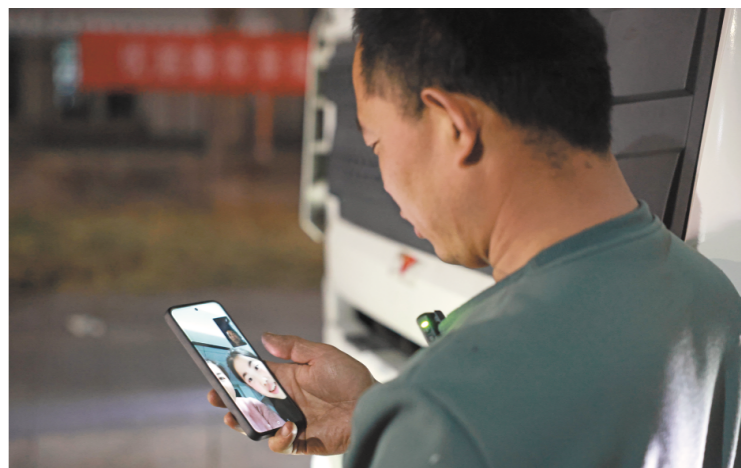


晚上8时，王启龙在诸城市某接货企业附近安顿好车辆后，来到路边摊买炸串。

3月12日 13:00

3月11日 20:00

3月11日 19:00



傍晚7点到达诸城后，王启龙第一时间和妻子女视频通话报平安。