

## 威海深耕智慧医保建设，持续优化经办服务体系

# “一张网”兜住百姓健康向往

□ 本报记者 郑莉  
本报通讯员 宫小栋

从持卡就医到一码通行，从回参保地办理到家门口就近解决，从群众跑腿申请到红利即申即享……近年来，威海市医保局深耕智慧医保建设，持续优化经办服务体系，用一张越织越密、越联越广的医疗保障服务网，稳稳兜住百姓对健康生活的美好向往。

### “码上办”跑出就医“加速度”

在威海卫人民医院，市民夏女士体验了“码上办”的高效：就诊结束后，在医生诊室内通过手机扫码瞬间完成医保报销与费用支付，随即直接取药离院。

“过去排队交费、取药得花半小时，现在省事多了！”她的感慨，道出了众多威海市民对医保便捷服务的心声。

自2020年起，威海市医保局全力推广医保电子凭证应用，将服务窗口前移至“指尖”。有了医保电子凭证，市民在全市定点医药机构均可实现无卡购药，33家二级及以上定点医疗机构全流程“扫码通行”，就医平均时间缩短60%。如今，全市已有249.8万人激活医

保电子凭证，“一码在手，医保无忧”的便捷体验，正成为这座城市的日常风景。

### 跨区域办铺就便民“快速路”

在威海市政务服务中心医保窗口，家住环翠区的张先生仅用10分钟，就办妥了原本需专程前往文登区办的医保关系转移手续。

这得益于威海市医保局打破传统“属地受理”壁垒，创新推出“跨区域通办”服务。通过数据自动识别与智能推送，群众可就近选择窗口办理业务，彻底告别奔波之苦。截至目前，全市已办理市域通办业务7591件。

### 鲸眼评

□ 郑莉

威海医保部门以智慧医保为抓手，推动经办服务实现从“卡”到“码”、从“属地”到“全域”、从“申办”到“即享”的三重跨越。这不仅是技术升级，更是政务服务理念的深刻革新。

为打通服务“最后一公里”，威海市医保局以“民生视角”为切入点，打造“23451”系统集成式经办服务管理体系，在全市市、县、镇、村布设医保服务站858家，推动18项高频事项下沉基层。一个“15分钟医疗保障服务圈”已然成型，确保群众在“一公里”范围内，进“一次门”，找“一个窗口”，即可享受“一站式”优质服务。

### 政策红利实现“无感即享”

政策红利不仅要送得到，更要送得快。威海市医保局持续深化改革，推动一系列惠民举措从“人找政策”向“政策找人”转变。

以生育津贴领取为例，威海在全省率先实现“无感办理”。符合条件的女职工在医院结算生育费用后，医保系统自动抓取信息、核定金额，津贴直接发放至个人医保卡金融账户，全程无需申请、无需跑腿。推行以来，已有超1.72万名女职工受益，平均办理时长由10天压缩至3天以内。

如今，省内医保关系转移接续、医疗救助对象资助参保、职工在职退休医保待遇、部分门诊慢特病待遇认定等7个高频事项已全面纳入“即申即享”清单，一张高效、精准、温暖的惠民保障网，让医保改革的红利精准滴灌到每一位参保群众身上，为城市幸福底色增添了厚重的一笔。

### 织密服务网 筑牢幸福线

这张“网”之所以能兜住百姓健康向往，关键在于始终以群众需求为坐标。无论是“码上办”减少排队时间，还是“跨区域通办”打破地域壁垒，抑或“即申即享”让政策找人，每一处改革都精准聚焦群众办事的痛点，让数据多跑路、群众少跑腿，体现的是从“管理型”向“服务型”政府转变的主动作为。



扫码观看视频

## 威海企业名称登记管理

### 4月1日起将施行新制度

□ 记者 陶相银 报道  
本报威海讯 《威海市企业名称预防性保护试行方案》将于今年4月1日起正式实施。

近年来，企业名称“傍名牌”“搭便车”等现象时有发生，不仅侵害企业合法权益，也扰乱了市场秩序。2025年底，威海获批开展“企业名称登记管理制度创新”省级试点后，研究出台了《威海市企业名称预防性保护试行方案》《威海市企业名称登记管理工作指引》和《威海市企业名称争议裁决实施细则》三个文件，分别从“事前、事中、事后”构建起企业名称权益保护全链条制度。

其中，将于4月1日起实施的《威海市企业名称预防性保护试行方案》聚焦源头治理，对在威海市登记的有一定影响力的、容易被侵权的企业名称，通过企业申请、部门建议或依职权启动，经部门联合审查、公示等程序后，将相关字号纳入全市企业名称禁用数据库，实现登记系统智能拦截，从源头预防“近似名”“仿冒名”产生。

## 威海市总工会成立

### “职工疗休养”工作联盟

□ 记者 郑莉  
通讯员 夏丽萍 报道

本报威海讯 日前，威海市总工会召开职工疗休养工作座谈会，并与13家疗休养工作单位签署战略合作协议，成立“职工疗休养”工作联盟，标志着威海市职工疗休养工作迈入抱团发展、协同共进的新阶段。

13家成员单位将严格遵循“自愿平等、互惠互利、资源共享、协同发展”的原则，充分发挥自身优势，建立高效的客源互荐机制，相互推送疗休养团队及散客，保障服务衔接顺畅；开放各自核心服务资源，实现产品共享、设施互通，联合研发推广贴合威海“山海特色”的疗休养精品线路；落实价格优惠政策，为彼此提供最具性价比的服务，切实实现互惠互利、携手共赢，充分发挥组团发展的聚合效应，让联盟成为各成员单位发展的“助推器”。

## 环翠区38项城建工程

### 全面启动

□ 记者 郑莉  
通讯员 姜倩倩 报道

本报威海讯 近日，记者从威海市环翠区住建局获悉，今年环翠区以城市更新为抓手，统筹实施总投资41.9亿元的城建重点工程，涵盖道路、管网、绿化、照明等5大类别38小项。

其中，威海市第二实验高级中学项目预计6月底全部完工验收，项目主体框架钢材、砌体保温材料等全部采用绿色环保建材，确保项目在满足使用需求的同时，兼顾可持续发展要求。道路建设方面，环翠区计划新建、改建道路36.24公里，包括S302威威皇冠街道至张村镇段改建工程、2026年农村公路改造工程、望岛河南路（二期）穿越青荣城际铁路道路新建工程、华夏纵四路新建工程等；管网改造方面，计划新建改建管网17.34公里，包括环翠区污水处理厂新建尾水排放管道工程等。

此外，今年环翠区还计划安装改造路灯127基，实施供热基础设施配套工程，持续加密城市基础设施网络、完善“15分钟生活圈”配套设施，着力破解群众出行、居住等方面的急难愁盼问题。

## 威海经开区“开工第一课”

### 护航企业开门红

□ 记者 郑莉  
通讯员 慕蕾 报道

本报威海讯 近日，在招商局船舶工业集团威海船厂有限公司，100多名一线员工整齐就座，一场别开生面的节后安全“回炉”集训正在进行。“六天五课”的沉浸式培训，让安全意识入脑入心。

为拧紧全年生产“安全阀”，连日来，威海经开区应急管理局联合相关部门主动靠前服务，深入企业一线督导“开工第一课”活动落实，派出资深专家对主要负责人进行辅导，通过多种方式的配合，用一场场冒着热气的安全培训，为企业平稳复产保驾护航。

数据显示，2024年以来，经开区全年聚焦“查大风险、除大隐患、防大事故”，突出危化品、工贸商贸、建筑施工等20余个重点行业领域，累计出动专家团队9900余人次，检查企业1.4万余家次，查处各类安全隐患22645项。2024、2025年连续两年实现生产安全事故“零发生”。

## 石岛口岸成为跨境新枢纽

□ 记者 陶相银  
通讯员 卞红波 报道

本报威海讯 凭借与韩国隔海相望的天然地理优势，石岛口岸依托便利的通关政策和高效的陆海联运体系，已成为连接中韩、辐射亚欧的综合性开放门户，并且逐步成长为促进区域经济循环、链接国内国际双循环的关键节点。

日前，石岛新港每周六班客轮发往韩国，“周末乘船出国游”成为中韩两国游客的时尚。去年，石岛口岸入境韩国游客1.7万人次，同比增长54%。

在石岛新港，更繁忙的是集装箱的装卸与货物的流转。目前，石岛新港开通有至韩国仁川和群山的两条海上客货班轮航线，以及多条至日本的集装箱班轮航线和外贸内支线，并在去年成功打通“石岛港—中亚”海铁联运跨境物流新通道。货物从韩国仁川海运至石岛，再经公路、铁路转运至中亚，使石岛口岸一跃成为联通亚欧大陆的又一条高效纽带。2025年，石岛新港完成集装箱吞吐量19万余标箱，同比增长2%。

凭借优越的区位和高效的集散能力，石岛新港在散杂货物转运方面同样表现突出，去年的散杂货吞吐量达200余万吨。

下一步，石岛新港还将拓展至欧洲、西亚、东南亚等地的陆海联运新路线，并深化与南方港口的内贸合作，进一步强化其作为区域性重要航运枢纽和产业带动引擎的功能。

## 高新区智能工厂

### 总数达20家

□ 记者 郑莉 通讯员 张蕃 报道

近日，威海市工业和信息化局公示了2026年威海市基础级智能工厂名单，威海高新区推荐的10家企业全部入围。截至目前，高新区先进级、基础级智能工厂总数已达20家。

近年来，高新区始终把智能制造作为推动制造业转型升级的重要抓手，聚焦产业高端化、智能化、绿色化发展方向，大力推进大数据赋能、数字化装备普及与智能化改造，分层分级、系统推进、规模化培育智能工厂建设，以数字化、智能化赋能制造业变革。持续提升传统产业能级，培育壮大数字经济新动能，一批数字化标杆企业加速崛起。

图为此次入围的威海君奥电气有限公司智能化车间生产场景。



□ 本报记者 郑莉  
本报通讯员 杨妍 刘义熨

近日，记者走进威海临港区草庙子镇永丰村零碳循环农业产业园的蔬菜大棚，只见成片蔬菜长势繁茂、绿意盎然，工作人员正忙着将采摘的新鲜青菜打包分拣，为市场供应做好充足准备。

“产业园的蔬菜全程用自制有机肥培育，是实打实的健康菜，大人小孩吃着都安心。”永丰村党总支书记刘翊介绍，依托绿色种养循环模式，园区产出的蔬菜、鲫鱼等低碳农产品，在春节后消费市场持续走俏。气温回暖后，温室大棚里的蔬菜陆续成熟，村干部主动对接市场招销路，慕名前来体验采摘的市民、游客也络绎不绝。

## 临港区：养殖废水种出“抢手菜”

刘翊口中的绿色种养循环模式，是一套系统化农业废弃物资源化利用体系。在生物发酵循环车间，畜禽养殖粪污先经干湿分离处理，固体部分高温发酵腐熟后，转化为安全无害的有机肥；液体部分则通过智能化灌溉系统，直接用于园区作物浇灌，实现养分全量循环利用。

这一模式在鱼果共生大棚内体现得更为直观。4座直径5米的圆形鱼池里，鲫鱼、鲈鱼自在游动，养殖产生的废水和粪便经地下管道进入处理系统，净化后成为富含养分的灌溉水，精准输送至果树种植区。整套闭环体系不仅实现养殖废水零外排、化肥零外购，更构建起资源高效循环的农业生态。

“绿色种养循环模式通过增施有机肥，能有效改良土壤结构，既提升农产品产量，又降低种植成本。”刘翊说。

得益于生态种植方式，园区果蔬品质大幅提升，茼蒿羽叶舒展、油菜油亮鲜嫩、生菜翠色欲滴，成为市场上的“抢手货”。眼下，头茬绿叶菜采收正忙，园区坚持人工除草、精细管护，以严苛的品控守住低碳农产品的口碑。

在考量范围内，因乳山未找到合适场址而暂时搁置。但乳山招商团队未曾放弃，相关负责人每周赴海力风电总部对接，用执着打动企业。再次选址时，一处用来作船厂的地块让王林林眼前一亮，地块内的坞道可将滚装作业从两天缩短至两小时，还能满足万吨以下货船全天候发运，大幅降低成本、保障安全。可该地块已被另一家企业敲定，手续齐全。乳山相关部门迅速调研发现，该企业产品装载量较小，地块存在“大材小用”问题。为科学布局产业、高效利用资源，当地多次上门沟通，制订托底补偿方案，全程陪同企业重新选址，最终在距码头7公里外找到合适新址。难题解决后，海力风电负责人连夜赴乳山，次日便完成落地签约。

“乳山速度”的背后，也有行政审批服务的持续创新。乳山市行政审批服务局成立

展先行区。目前，基地已引进风电项目40余个，明阳智能、远景能源、东方电气等8个总投资200亿元的重点项目均建成投产，初步形成集主机、塔筒、单桩、海缆等核心零部件生产及储能、实训、运维检测于一体的完整产业链。乳山海上风电高端装备产业集群先后入选山东省战略性新兴产业集群、山东省特色产业集群、省级现代海洋特色产业集聚区，预计今年产业产值将突破百亿元。

产业的蓬勃发展，背后是招商引资的层层破局和企业落地全程护航，彰显着乳山以真心换真心、以实干优服务的责任担当。

“从考察到落地仅5天，40分钟就完成公司注册，此前我们都觉得不可能。”海力风电副总经理王林林谈及落户经历，对乳山服务效率赞不绝口。

起初，海力风电考察山东半岛时，多地

在考量范围内，因乳山未找到合适场址而暂时搁置。但乳山招商团队未曾放弃，相关负责人每周赴海力风电总部对接，用执着打动企业。再次选址时，一处用来作船厂的地块让王林林眼前一亮，地块内的坞道可将滚装作业从两天缩短至两小时，还能满足万吨以下货船全天候发运，大幅降低成本、保障安全。可该地块已被另一家企业敲定，手续齐全。乳山相关部门迅速调研发现，该企业产品装载量较小，地块存在“大材小用”问题。为科学布局产业、高效利用资源，当地多次上门沟通，制订托底补偿方案，全程陪同企业重新选址，最终在距码头7公里外找到合适新址。难题解决后，海力风电负责人连夜赴乳山，次日便完成落地签约。

“乳山速度”的背后，也有行政审批服务的持续创新。乳山市行政审批服务局成立

重点项目服务小组，建立“清单化推进、闭环式落实”机制，推出“同步公示、阶梯审批”工作法，为重点项目开通绿色通道。以东方电气项目为例，乳山市打破串联审批模式，实现规划与施工许可并联推进，办理周期压缩60%以上，节约工期15天；实行“帮办服务”“证照联办”模式，真正实现“企业少跑腿、政府多跑路”。

发展之路，唯实唯干。“万般解释不如一次解决”“干起来就成功了80%”，已成为乳山的行动信条。从招商攻坚到审批提速，从用地保障到部门协同，乳山始终以企业需求为导向，把服务办细办实。如今，乳山正以优化营商环境、优质服务、务实举措，持续吸引海上风电企业集聚，向着新能源产业高地稳步前行。

下一步，石岛新港还将拓展至欧洲、西亚、东南亚等地的陆海联运新路线，并深化与南方港口的内贸合作，进一步强化其作为区域性重要航运枢纽和产业带动引擎的功能。

## 乳山新能源产业提速奋进的背后——

# 实干破局的劲头 一次解决的效率

□ 本报记者 陶相银  
本报通讯员 王文洪

当下，乳山海上风电装备制造产业基地内，企业满负荷生产，订单排期满满当当。豪迈重工户外车间里，一座座龙门吊顶天立地，工人们有条不紊地开展焊接、起吊、检测等工序；不远处的海力风电厂区内同样热火朝天，一根根千吨级单桩整装待发。谁能想到，几年前这里还是一片待开发之地。

彼时，山东省布局三大海上风电装备制造产业基地，乳山成功拿下半岛南基地落户名额，这座滨海小城自此开启了海上风电产业从无到有、从有到优的发展历程。

近年来，乳山紧跟山东省绿色低碳高质量发展先行区建设步伐，持续“延链、补链、强链”，加快打造新能源产业高质量发