

2026年济宁市春季教师节礼举行

□记者 孟一 报道
本报济宁讯 近日,“传文脉启新程 弘儒风敬尊师”2026年济宁市春季教师节礼在任城区东门大街小学运河校区举行。

活动在庄严的升旗仪式中拉开帷幕,随后依次进行经典诵读《对话论语》、红色情景剧《永远的九岁》以及教师节礼环节。学生们在“正衣冠”“尊祭先师”“礼敬先师”“击鼓明志”等仪式中,体会“童蒙之学始于衣冠”的礼仪内涵,表达对至圣先师和启蒙老师的敬意。教师代表现场寄语,勉励学子“博学善思,矢志向前”,最后全体师生共诵《少年之声》与《共赴未来》。近年来,济宁市深入挖掘儒家文化中“教化铸魂”的时代价值,已将教师节礼纳入全市中小学春秋开学典礼固定环节。

总面积达255万余亩

济宁新出台湿地保护条例

□记者 吕光社 报道
本报济宁讯 为更好地加强湿地保护,维护湿地生态功能及生物多样性,《济宁市湿地保护条例》(以下简称《条例》)已于2026年3月1日起施行。近日,济宁市相关部门负责人对《条例》进行了解读。

“我市湿地资源丰富、类型多样,河流湿地、湖泊湿地、沼泽湿地和人工湿地交织成网,全市湿地总面积稳定在255万亩以上,现有重要湿地7处。”济宁市自然资源和规划局三级调研员张永红介绍,南四湖国家重要湿地是我国淮河以北面积最大、保存较好、结构完整的淡水草型湖泊湿地。济宁成功入选了国际湿地城市。

据张永红介绍,《条例》共三十一条,涵盖总则、湿地资源管理、湿地保护与利用、湿地修复、监督保障及法律责任等方面内容。《条例》明确了市、县两级人民政府对本行政区域湿地保护负总责,实行湿地资源总量控制,层层落实管控目标,统筹管理、分部门实施的管理体制。

济宁市自然资源和规划局自然保护地管理科科长马广相介绍,《条例》严格执行湿地分级分类管理制度,对省级以上重要湿地,实行最严格的保护,原则上禁止占用和影响其生态功能的开发活动。

济宁严查伪劣消防产品 集中销毁380余件

□记者 王浩奇 通讯员 高德雨 报道
本报济宁讯 近日,济宁市消防救援支队联合市场监管部门,集中开展消防产品专项整治系列行动,打出“专项检查+科普宣传+集中销毁”组合拳,强化消防产品质量监管,现场集中销毁380余件假冒伪劣消防产品。

专项检查环节,多部门执法人员深入各类消防产品销售点、生产企业,聚焦灭火器、过滤式消防自救呼吸器、消防水枪、水带等常用消防产品,逐项核查产品市场准入证明、强制性认证标志,仔细查验生产厂家、生产日期、产地等关键信息,重点排查无证生产、伪造冒用认证标志、产品质量不达标等违法违规行为。联合检查组在人员密集区域设立消防产品宣传咨询点,开展主题宣传活动,引导群众自觉抵制伪劣产品。

2025年济宁市AEO企业进出口规模达197亿元

□记者 孟一 报道
本报济宁讯 据济宁海关统计,2025年济宁市32家AEO企业进出口规模达197亿元,占全市外贸总值的15.4%,成为拉动外贸增长的重要力量。

AEO即“经认证的经营者”,是全球通用的企业信用等级最高等级。在国内通关环节,AEO企业可享受优先办理通关手续、减少稽查核查频次、设立专属海关协调员等多项便利。在国际通关环节,依托AEO国际互认体系,企业货物可实现“一次认证,全球受益”,增强在国际市场的议价能力和竞争优势。

“船舶智能驾驶舱”在邹城发布 内河船舶开启智能驾驶时代

□记者 吕光社 通讯员 田春雨 冯劲野 报道
本报邹城讯 3月14日,“减碳航行·绿动共赢”2026年度内河新能源船舶高质量发展座谈会成功举办,会上签下2.47亿元的建造大单,还推出2026年全新系列船型预告“纯电动集散两用运输船2.0”,发布了由山东新能源船业有限公司(以下简称“新能源船业”)联合中船集团712所联合打造的“船舶智能驾驶舱”,这意味着内河船舶将迎来智能驾驶时代。

新能源船业建造的全新船型在第一代的基础上进行了系统优化,载重可以提升上千吨,阻力降低最多可达15.8%,推进效率提升4.68%。同时搭载宁德时代最新一代的船用三电系统,提供甲板箱式电源、舱内电池(预留光伏接口)等多种续航方案。而且配套新研发的智慧驾驶舱和智能航行系统,让这艘船舶拥有了全新的“大脑”。

走进智能驾驶舱,展现在眼前的是集成北斗高精度定位、雷达信号、AIS等信息的4个超清大屏与2块抬头显示屏。在功能层面,它实现了态势感知、安全监控、智能交互、智能助手、船员协同五大核心能力。系统可利用视觉融合AIS数据,实时提示碰撞风险,如同为船舶装上了“盲区监测”。

1660余万尾优质鱼蟹苗 放流南四湖

□记者 王浩奇 报道
本报微山讯 近日,2026年南四湖春季渔业资源增殖放流活动举行,1660余万尾优质鱼蟹苗分批投放南四湖上、下级湖水域,助力湖区生态持续向好。

此次放流延续“三条一蟹”科学配种策略,精选全长100毫米以上的优质苗种,其中鲢鱼525万尾,鳙鱼254万尾,草鱼671万尾,中华绒螯蟹扣蟹212万只。今年放流前,南四湖已启动春季禁渔,为放流苗种营造了零干扰的生长环境,实现禁渔护水与增殖增渔双向赋能。

今年是南四湖连续第22年实施增殖放流。截至目前,南四湖生物多样性持续向好,水域内鱼类达78种,鸟类290余种,水生植物增加至128种。

硬核赋能,缘何落子济宁?

——本报专访省宏观院战略规划所所长刘德军

解读山东支持济宁高质量发展方案



国河而兴 济宁将成为北方内河航运的枢纽,与青岛港、日照港等沿海港口形成“海河联动”

国产而旺 建设新型工业化强市,打造“232”优势产业集群

国文而盛 做强“孔子文化”IP,打造世界文明交流互鉴的“中国窗口”,擦亮“孔孟之乡、运河之都”世界级名片

1 重塑全省区域版图的需要

记者:“十五五”开局之年,山东省专门出台《方案》支持济宁加快转型、迈向万亿城市,主要出于哪几方面考量,具有怎样的战略意义?

刘德军:从全省绿色低碳高质量发展先行区建设大局来看,《方案》的出台主要基于三方面考量。

一是补齐鲁南经济圈短板、重塑全省区域版图的需要。当前,山东区域发展呈现“胶东领跑、省会突进、鲁南待振”的格局。济宁作为鲁南经济圈的重要一极,2025年规上工业增加值增长7.9%,居全省第3位,展现出强劲发展势头。支持济宁加快转型、迈向万亿城市,就是要将其培育为鲁南崛起的核心引擎,带动鲁南经济圈整体提升,形成与胶东、省会两大经济圈“三核引领、多点支撑”的良性互动。

二是破解资源型城市转型难题、探索绿色低碳发展路径的需要。济宁是典型的煤炭资源型城市,“一煤独大”曾是产业标签。支持济宁加快绿色低碳转型,就是要为全省乃至全国资源型城市探索出一条可复制、可推广的转型路径。

三是发挥文化资源优势、服务国家文化战略的需要。济宁是孔孟之乡、儒家文化发源地,承载着推动中华文化走出去、增强文化自信的国家使命。《方案》专门部署“全力打造世界文化旅游名城”,体现了山东在国家文化战略中的担当。

上图:截至目前,山东新能源船业有限公司累计承接订单超200余艘,开工船舶超180艘,其中89艘已成功交付并投入运营,产品不仅服务于国内内河航道,还远销海外,成功进入法国达飞等国际知名航运企业的供应链。

(□记者 吕光社 报道)

2 存量升级与增量突破“双向”发力

记者:《方案》提出建设新型工业化强市,打造“232”优势产业集群。济宁应如何依托现有产业基础实现“存量升级”与“增量突破”的双向发力?

刘德军:在存量升级方面,济宁应聚焦传统产业绿色化、智能化改造,推动传统优势产业延链补链强链。以绿色矿山建设、煤电机组升级为抓手,提升煤炭资源清洁高效利用水平;推动高端化工向精细化工、新材料领域延伸,实现从“原料型”向“制造型”“高端型”转变。推动内河船舶产业标准化、绿色化、智能化升级,打造全国内河新

能源船舶制造示范基地。同时,推进绿色工厂、绿色园区建设,以绿色制造体系赋能传统产业提质增效。

在增量突破方面,以新能源产业为核心引擎,依托宁德时代项目打造北方最大储能和动力电池生产基地,带动上下游产业集聚发展。聚焦高端装备领域,做强工程机械、汽车零部件、工业母机等产业,建设国内一流智能制造装备产业高地。布局低空经济、氢能、生物质能等未来产业,培育新质生产力。通过“龙头引领、集群发展、生态赋能”的模式,推动传统产业与新兴产业深度融合。

记者:济宁已形成“公铁水”多式联运物流网络,2025年港口货物吞吐量达1.16亿吨。从区域协同视角看,北方内河航运建设将如何推动鲁南经济圈深度融入京津冀、长三角等国家战略,进而提升山东在全国物流格局中的节点地位?

刘德军:济宁已成为“西煤东运、北货南输”的关键节点,未来从济宁发出的货物,可以通过“公铁水”联运直达中亚、欧洲。济宁将成为北方内河航运的枢纽,与青岛港、日照港等沿海港口形成“海河联动”,全面提升山东物流集聚辐射能力。

3 引领带动鲁南经济圈发展

发展优势。

记者:《方案》强调济宁要“引领带动鲁南经济圈提升创新联动、产业协作水平”,还提出融入济青都市圈协同开放。济宁应如何发挥区位优势,构建与周边城市的产业链协同、创新资源共享机制?

刘德军:济宁向东通过鲁南高铁连接胶东经济圈,向西通过瓦日铁路连接中原经济区,向南通过京杭大运河连接长三角,向北通过京沪通道连接京津冀。构建区域协同机制,可从产业链协同、创新资源共享和基础设施互联三方面突破。

济宁的高端装备机械、高端化工等产业,可与枣庄、临沂等鲁南兄弟城市形成配套;新能源产业可与济南、青岛的科研资源形成“研发在都市圈、制造在济宁”的协同模式。可主动对接济南、青岛的高校院所,建立“飞地研发中心”“周末工

程师”等柔性引才机制。《方案》提出“加快推进雄商高铁、济枣高铁、潍鄄高速等重点项目”“研究谋划济南至济宁至商丘铁路”。这些项目建成后,济宁与周边城市的时空距离将进一步拉近。

记者:聚焦打造世界文化旅游名城,济宁应如何把文化资源优势转化为文旅融合发展的核心竞争力?

刘德军:首先做强“孔子文化”IP,推动国际孔子文化节、尼山世界文明论坛向常态化、机制化方向发展,打造世界文明交流互鉴的“中国窗口”;其次把运河文化遗产保护与城市更新、文旅开发结合起来,让运河“活”起来;再者要创新“文旅+”业态,推动“文旅+研学”“文旅+康养”“文旅+数字”等融合发展,把文化资源转化为可体验、可消费的产品;擦亮文化“两创”品牌,注重总结推广,让济宁成为文化“两创”的示范高地。

4 经济能级跃升与民生福祉改善相统一

把生态治理与乡村振兴、生态旅游结合起来,让老百姓从好生态中收获“好钱景”。

记者:从政策落地和实施保障角度,有关省直部门应如何支持济宁发展?您对济宁用好省级支持、推动《方案》各项任务落地见效、加快实现发展目标,有哪些建议和期待?

刘德军:政策的生命力在于执行。《方案》明确了各项任务的责任单位,涉及发改、工信、交通、文旅等30余个省直部门。从政策落地和实施保障角度,有关省直部门应在国土空间规划、专项规划编制中,充分考虑济宁建设新型工业化强市、建设北方内河航运中心、打造世界文化旅游名城的空间需求,对《方案》明确的重大项目,在资金、土地、能耗指标等方面优先保障。支

持济宁在绿色低碳、内河航运、文化“两创”等重点领域先行先试,对需要突破现行政策的事项,按程序“一事一议”给予支持。

对济宁而言,建议强化组织领导,建立高规格的《方案》落实领导小组,书记、市长任双指挥长,下设若干专班,确保各项任务有人抓、有人管、细化任务分解,对《方案》明确的20条具体举措,逐条制订实施方案,明确时间表、路线图、责任人,形成“任务书一施工图一进度表”的闭环管理体系。抢抓政策窗口,主动对接省直部门,争取政策早日落地,项目早日开工、资金早日到位。激发内生动力,把省级支持转化为内生动力,发扬“头号工程”精神,以“人之一我十之”的劲头,推动《方案》各项任务落地见效。

“20条”新政,全局的战略考量

尼山快评

□ 孟一

日前,山东省人民政府印发《关于支持济宁加快绿色低碳转型塑造高质量发展新优势的实施方案》(鲁政字〔2026〕31号),为济宁的高质量发展锚定了新的航向。

省级层面为“量身定制”支持政策,殊为少见。山东为何对济宁高看一眼、厚爱一层?答案,既在济宁的特殊分量里,更在全省高质量发展的战略格局中。落子济宁,是着眼全局的战略考量。

济宁地处鲁西南腹地,承东启西、连南接北,是鲁南经济圈的重要一极。作为资源型城市,济宁曾以“一煤独大”支撑了发展大局,也较早面临产业结构偏重、能源结构

偏煤的转型课题。煤炭资源逐步枯竭,新旧动能如何接续?这不仅是济宁的难题,更是全省乃至全国资源型城市的共性之问。

山东此时出台专项方案,意在支持济宁“领先一步”探索转型新路。济宁若能率先突围,既为资源型城市蹚出一条可复制的发展路径,又能发挥鲁南经济圈“领头羊”作用,在山东区域协调发展的版图中撑起重要一极。这一步棋落子精准,关乎全局。

聚焦禀赋,是扬长补短的发展智慧。围绕20条举措,方案中的每项政策都与济宁的独特优势深度契合,既有“扬长”的精准发力,也有“补短”的系统谋划。

国河而兴。当千年运河迎来航运复兴的历史机遇,济宁已经精彩起笔:龙拱港建成全国内河首家全流程无人化集装箱作业港;新能源船舶制造基地加快建设,京杭运

河上最大尺寸的LNG动力船已劈波斩浪。据交通运输部发布数据,2025年济宁港完成货物吞吐量1.16亿吨,成为北方内河首个亿吨大港。支持济宁建设北方内河航运中心,正是要将这一禀赋优势发挥到极致。

国产而旺。宁德时代落子济宁的故事颇具启示:面对采煤塌陷区的老问题,济宁打开思路,最终引来山东时代新能源电池生产基地这只“金凤凰”。梁山稀土新材料产业园以中稀天马为龙头,构建起从永磁电机拆解到磁性材料加工的闭环产业链,成为我国北方最大的铁钕废料综合利用生产基地。省级力量聚力培育“232”优势产业集群,正是要把这种“点度成金”的经验放大成势。

国文而盛。济宁是中华文明的重要发祥地、儒家文化发源地。2025年,济宁接待国内外游客首次突破1亿人次,旅游总收

入达950亿元。尼山圣境文化夜游入选全国智慧旅游沉浸式体验新空间试点,尼山文化片区成为文化“两创”新地标。这些“活”起来的传统文化,让游客可行、可感、可游、可融入。支持济宁打造世界文化旅游名城,正是要让“孔孟之乡”的文化厚度,转化为高质量发展发展的精神动力和经济增量。

省级方案出台,释放的是政策红利,传递的是信心决心。对于济宁而言,这份量身定制的方案,既是“及时雨”,更是“冲锋号”。唯有拿出“走在前、勇争先”的劲头,把政策红利转化为发展动力,把区位优势转化为竞争胜势,把文化资源转化为精神力量,方能不负这份沉甸甸的支持。



扫码查看视频