

外贸“韧” 消费“暖” 投资“升”

一系列指标反映出中国经济“起步有力、开局良好”

“十五五”开局之年，中国经济起步态势备受关注。

前2个月，全国规模以上工业增加值同比增长6.3%；货物进出口总额同比增长18.3%，重回两位数增长；固定资产投资同比增长1.8%，实现由降转增……16日公布的经济数据，一系列指标反映出中国经济向新向好、稳健前行。

今年以来，面对全球经济复苏乏力、地缘政治冲突外溢风险上升，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，中国经济以一份成色十足、充满韧性的成绩单，为“十五五”良好开局打下坚实基础。

起步有力，国民经济实现良好开局

“起步有力、开局良好。”国家统计局新闻发言人付凌晖用8个字评价中国经济开局“成绩单”。

以“数”观“势”，主要指标回升，经济“向上”之形基本确立——“三驾马车”有动力。

外贸“韧”。前2个月，货物进出口额同比增长18.3%，自2024年1月以来，首次重回两位数增长。

消费“暖”。1至2月，社会消费品零售总额同比增长2.8%，增速比去年12月份加快1.9个百分点。

投资“升”。1至2月，固定资产投资同比增长1.8%，实现由降转增。

就业、物价态势稳。

就业形势总体稳定。1至2月，全国城镇调查失业率平均值为5.3%，与上年同期持平，农村外出务工劳动力节后返岗情况总体平稳，就业保持稳定。

价格出现积极变化。市场需求回升叠加春节因素带动，1至2月，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨0.8%，扣除食品和能源的核心CPI同比上涨1.3%，涨幅比去年12月份扩大。

透过不同维度，更能感受经济运行向好态势。

2月份，消费者信心指数比上月上升1个点，连续两个月回升。国家信息中心数据显示，2月港口设备开工率同比增长3.91个百分点，工作量同比增长12%；1至2月，线下消费支付金额同比增长3.8%，初创企业经营活力指数同比增长15.7%，技术创新型企业经营活力指数同比增长14.8%。

“多项数据明显好于市场预期，充分反映出中国经济的强大活力和韧性，我们完全有理由对中国经济发展充满信心。”付凌晖说。

开局起步良好，离不开宏观政策“更加积极有为”。

“两重”建设扎实推进，“两新”政策接续实施；年内首次结构性“降息”落地；财政金融一揽子政策推出，引导社会

资源更多流向重点领域，支持扩大内需……开年以来，一系列政策持续发力，为经济稳定向好提供坚实支撑。

向新而行，塑造发展新优势新动能

人形机器人——世界观察中国创新发展的一个关键词。

2026年伊始，在美国拉斯维加斯消费电子展（CES）等多个国际舞台，中国自主研发的人形机器人频频“破圈”，在全球社交媒体平台和国际媒体不断“刷屏”。

创新是引领发展的第一动力。向新而行，开局之年中国经济前进步伐更加有力。

前2个月，规模以上高技术制造业增加值、数字产品制造业增加值同比分别增长13.1%、8.8%，智能车载设备制造、智能无人飞行器制造增加值分别增长46.3%、26.6%。

“人工智能等新技术应用快速拓展，对传统行业改造提升和新兴行业发展推动作用日益显现。”付凌晖说。

开年以来，神州大地创新活力竞相奔涌：全球首款混合动力无人运输机首飞成功，自主研发的SYT80（T1200级）超高强度碳纤维全球首发，首款侵入式脑机接口医疗器械获批上市……

“技术‘上新’和产业‘焕新’步伐加快，新质生产力加快成长壮大，为经济

相关链接

高质量发展注入强劲动力。”商务部研究院研究员庞超然说。

绿色是高质量发展的底色。坚持为当下谋、为长远计，中国经济“绿”的底色更鲜亮。

前2个月，新能源汽车出口58.3万辆，同比增长1.1倍；风力发电机组、储能用锂离子电池产量同比分别增长28.7%和84%；风力、光伏等新能源装机容量持续增长，相关投资持续扩大。

观察更多细分数据可以看出，发展型、改善型需求活力增强，新型消费发展方向好。1至2月，网上商品和服务零售额同比增长9.2%，明显快于社会消费品零售总额增速；平台监测显示，前2个月线上短剧平台交易额增长超过30%。

“从供需结构变化可以看到，中国经济不仅保持稳中有进的发展态势，更在向新向好中不断塑造新优势、积蓄新动能。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说。

乘势而上，实现全年预期目标任务有基础

开局关乎全局，起步决定后势。今年以来，全国重大项目、重点工程建设一片繁忙，折射各地抢抓机遇、开局起步的奋进姿态。

“尽管国内外挑战还是交织叠加，不

稳定不确定因素比较多，但我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。”付凌晖说。

看主要指标：前2个月，生产需求稳中有升，主要经济指标增速明显加快，规模以上工业增加值、社会消费品零售总额增速比上年四季度分别加快1.3个百分点和1.1个百分点，积极因素积聚增强，为经济向好发展奠定较好基础。

看需求动力：1至2月，我国对东盟、欧盟、共建“一带一路”国家进出口增速保持在20%左右；各方面加大新型基础设施和民生基础设施建设力度，有望带动投资继续增长；今年我国将制定实施城乡居民增收计划，实施服务消费提质惠民行动，有利于增强居民消费能力和意愿。

一般公共预算支出规模将首次达到30万亿元；拟发行超长期特别国债1.3万亿元，持续支持“两重”建设、“两新”工作等；灵活高效运用降准降息等多种政策工具……翻开今年政府工作报告、计划和预算报告，一系列政策安排持续发力、形成合力。

“随着新质生产力培育壮大、新发展格局加快构建，宏观政策加力显效，国民经济有望继续保持稳中有进发展态势，持续向新向好，为实现全年预期目标任务打下良好基础。”付凌晖说。

（据新华社北京3月16日电 记者 王雨萧 魏玉坤 黄庄）

2月份70城房价数据释放积极信号

时，开发商在完成全年业绩后降价促销的意愿有所降低，使得新房价格跌幅开始收窄。

从二手房来看，2月份，一线城市二手住宅销售价格环比下降0.1%，降幅比上月收窄0.4个百分点。其中，北京和上海分别上涨0.3%和0.2%。二、三线城市二手住宅销售价格环比分别下降0.4%和0.5%，降幅均收窄0.1个百分点。

去年底以来，各地已发布100多条楼市调控政策。以北京为例，北京链家研究院院长高原说，去年底北京市推出新一轮政策优化，对住房限购、公积金及商业贷款政策进行优化调整，有效释放了刚性和改善性住房需求。今年1至2月，北京楼市刚需发力，多个区域率先回暖，二手住宅网签规模超2.3万套，高出近十年同期平均网签规模两千余套。

在楼市数量方面，2月份，新房价格环比上涨或止跌的城市数量为17个，较上月增加9个；二手房环比下跌城市降至66个，连续2个月减少。

“70个大中城市的房价变动趋势表明，房地产市场正逐步摆脱单边下行态势，这是政策持续发力、经济亮点纷呈、市场调整已比较充分等综合因素作用的结果。”浙江工业大学中国住房和房地产研究院院长虞晓芬表示，尤其是北京、上海等核心城市率先企稳，为全国楼市复苏起到了“领头羊”作用。但也要看到，不少二三线城市环比仍处下行区间、部分城市降幅扩大，则反映出行业调整的复杂性，市场复苏总体仍面临需求偏弱、库存压力、城市分化等挑战。

“新房与二手房价格同步释放了企稳信号，为楼市‘小阳春’奠定基础，短期房价稳定趋势明确。”李宇嘉说，三四月份是楼市传统销售旺季，随着新房市场性价比高的“好房子”项目供给增加，促销政策持续发力，新房有效供给将激活换房需求，带动新房和二手房良性循环，进一步巩固房价回稳态势。

（新华社北京3月16日电 记者 王优玲）

国务院第十一次全体会议作出部署 要抓好一批牵引性、撬动性强的重点工作

新华社北京3月16日电 国务院总理李强3月16日主持召开国务院第十一次全体会议，深入学习贯彻习近平总书记在两会期间的重要讲话和全国两会精神，对落实国务院2026年重点工作进行部署。

李强指出，习近平总书记在全国两会期间的重要讲话，从全局出发对关系我国发展的许多重大问题作了深刻阐述和工作部署，具有很强的战略性、指导性和针对性。要深刻领会习近平总书记重要讲话的精神实质和实践要求，切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神 and 党中央决策部署上来，扎实做好政府各项工作，努力在推进中国式现代化中展现新作为。

李强强调，今年是“十五五”开局之年，面对复杂严峻的外部环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务，国务院及各部门要始终保持战略定力、更加积极主动作为，以更高标准当好贯彻党中央决策部署的践行者、行动派、实干家。这个“更高标准”，当前重点要体现在三个方面：一是体现在对形势变化的敏锐把握上，既要树立底线思维，更要增强进取意识，善于变中寻机、化危为机，牢牢把握发展主动权。二是体现在攻坚克难的更大实效上，不拖不绕、直面困难，深入打好“组合拳”，不断夯实发展基础，增强经济韧性。三是体现在破解长期问题的持续努力上，针对我国经济转型升级的阶段性特征，围绕解决事关全局的矛盾和问题，久久为功、善作善成，不断取得突破。

李强指出，关于今年和“十五五”经济社会发展工作，党中央作了战略部署，政府工作报告和“十五五”规划纲要作了具体安排，要不折不扣推动落实，特别是要抓好一批牵引性、撬动性强的重点工作。一是纵深推进全国统一大市场建设，二是积极谋划推动服务业扩能提质，三是加快发展新一代智能制造，四是系统推进重大基础设施网络建设，五是更大力度投资于民、服务于民生，六是更好应对新形势下外部冲击挑战。

李强强调，要按照党中央统一部署，扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育。紧扣贯彻“立党为公、为民造福，科学决策，真抓实干”总要求，把抓好学习教育和做好政府工作结合起来，坚持实事求是，自觉按规律办事，强化高质量发展的导向，强化服务全局的导向，把学习教育成果充分体现在工作成效上。

国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、国家卫生健康委、中国人民银行主要负责同志在会上发言。

国务院全体会议组成人员出席会议，有关部门、单位负责人列席会议。

中美在法国巴黎举行经贸磋商

新华社巴黎3月16日电 当地时间3月15日-16日，中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特和贸易代表格里尔在法国巴黎举行经贸磋商。双方以中美两国元首重要共识为引领，围绕关键安排，促进双边贸易投资、维护已有磋商共识等彼此关心的经贸议题，进行了坦诚、深入、建设性的交流磋商，形成了一些新的共识，并将继续保持磋商。

何立峰表示，在两国元首重要共识战略引领下，经过去年五轮经贸磋商，中美在经贸领域达成一系列磋商成果，为两国经贸关系和世界注入了更多确定性和稳定性。近期，美最高法院已裁决依据《国际紧急经济权力法》加征的关税违法，随后美方依据《1974年贸易法》第122条对所有贸易伙伴加征10%进口附加费，还陆续出台了有关301调查、企业制裁、市场准入限制等涉华消极举措。中方反对美方加征单边关税的立场是一贯的，敦促美方彻底取消单边关税等限制措施，并将采取必要措施，坚决捍卫自身正当合法权益。希望美方与中方相向而行，共同落实好两国元首重要共识，不断拉长合作清单，压缩问题清单，推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

美方表示，稳定的中美经贸关系对两国和世界非常重要，有助于推动全球经济增长、供应链安全和金融稳定。双方应减少摩擦、避免问题升级，通过磋商解决分歧。

双方同意，研究建立促进双边贸易投资的合作机制，继续发挥好中美经贸磋商机制作用，加强对话沟通，妥善管控分歧，拓展务实合作，推动双边经贸关系持续稳定向好。

李成钢：中美就一些议题取得初步共识

新华社巴黎3月16日电（记者 张兆卿 陈斌杰）当地时间3月15日至16日，中美双方在法国巴黎举行经贸磋商。中国商务部国际贸易谈判代表兼副部长李成钢表示，过去一天半，双方团队进行了坦诚、深入、建设性的磋商，就一些议题取得初步共识，下一步双方将继续保持磋商进程。

李成钢表示，中美讨论的议题包括新形势下双边关税水平、双边关税及相关非关税措施有关安排可能的进一步延期等。美方介绍他们最新关税措施的调整以及下一步考虑，中方对此造成的不确定性表达关注。双方同意共同致力于保持双边经贸关系的稳定，并讨论了建立促进双边贸易投资合作的工作机制的设想。

针对美方出台对中国贸易投资的限制措施，特别是近期美方连续启动两起涉及中方的301调查，李成钢说，中方在磋商中进行严肃交涉，表达严正关切。“我们反对这种单边调查。我们对这些调查的可能结果对来之不易的中美稳定的经贸关系可能造成的干扰和破坏表示担忧。”李成钢说，中方密切关注这些调查的后续进展，适时采取相应措施维护中方正当权益。“我们希望美方重信守诺，与中方相向而行，共同推动中美双边经贸关系行稳致远。”

李成钢说，在这次磋商中，中美进一步认同一个稳定的经贸关系利于中美、惠及世界。

2026年跨境贸易便利化专项行动试点城市增至45个

新华社北京3月16日电（记者 邹雨心 邹多为）外贸高质量发展离不开贸易便利化水平的持续提升。针对国际贸易环境的最新变化，海关总署16日会同中央网信办、外交部、国家发展改革委、工业和信息化部、交通运输部、商务部等24个部门（单位），联合部署开展为期6个月的2026年跨境贸易便利化专项行动。

海关总署署长孙梅君在当天举行的2026年跨境贸易便利化专项行动部署会上表示，相比去年，今年专项行动的试点城市进一步扩容增容，新增呼和浩特、长春、苏州、金华、泉州、南昌、烟台、武汉、长沙、珠海、南宁、昆明、西安等20个城市，共有45个城市参与。

具体来看，围绕优化升级货物贸易、大力发展服务贸易、创新发展数字贸易绿色贸易等重点任务，今年专项行动出台了新一轮助力外贸提质增效的29项政策措施，主要包括深化进出口通关监管模式创新，优化外贸新业态监管服务，提升跨境物流运输效能，加强数智口岸建设，推进标准规则互联互通，强化对企业综合服务等。

美国为何要组建“霍尔木兹联盟”

国际聚焦

美国打算近日组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡，并敦促英国、日本等国响应。中东局势持续的情况下，霍尔木兹海峡现状如何？各方有何反应？在该海峡护航难度有多大？

这是3月14日在美国纽约曼哈顿拍摄的一家加油站的油价标牌。由于美国和以色列袭击伊朗导致地缘紧张局势持续，国际原油期货价格15日晚开始新一轮交易时再度突破每桶100美元关口。



伊朗外交部长阿拉格齐3月14日接受美国媒体采访时说，霍尔木兹海峡实际上是开放的，仅对“伊朗的敌人”关闭，“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过，但这与我们无关”。全球风险管理公司首席分析师阿尔内·洛曼·拉斯穆森告诉美国媒体，虽然霍尔木兹海峡未被实际封锁，但伊朗的威胁加上无人机与导弹攻击，令众多油轮不敢通过该海峡，“该海峡事实上已经关闭。油轮面临遇袭风险，难以获得保险，或者保险费用高昂，因此只能等待安全局势好转后再恢复航行”。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升，连锁反应加剧。英格兰银行前首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说，“霍尔木兹海峡事实上关闭，导致全球五分之一的石油运输中断，日损失接近2000万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击，导致油价出现剧烈的日内波动，以及大规模战略石油储备的释放。这在历史上前所未有”。

美国阿克西奥斯新闻网网站16日援引多名消息人士的话说，美国官员周末

与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了密集电话外交磋商，以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”作出政治承诺。

美国总统特朗普15日表示，若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡畅通，北约将面临“非常糟糕”的未来。

尽管特朗普在社交媒体上说，许多国家“将与美国一起派遣军舰”，但目前尚未有任何国家作出公开承诺。

英国首相斯塔默15日就霍尔木兹海峡通航问题与特朗普通电话。英国能源安全和净零排放大臣米利班德告诉媒体，英国内阁正在研究所有可能的方案，与“包括美国在内的盟友进行了磋商”。

德国外交部长瓦德富尔15日表示，德国没必要参与霍尔木兹海峡护航。他表示，对欧盟“盾牌”护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示“高度怀疑”。

韩国总统府青瓦台15日发布新闻稿说，已注意到特朗普在社交媒体上的相关言论，韩国政府正密切关注中东局势及相关国家动向，探讨多种措施以保

护韩国公民并确保能源运输通道的安全。

据《日本经济新闻》网站15日报道，美国希望日本派舰“护航”霍尔木兹海峡，但日本在国内法律依据上面临障碍。美国2019年曾试图组建霍尔木兹海峡护航联盟，并试探日本是否有合作。当时的安倍政府最终决定，日本自卫队不加入护航联盟。

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊尼本月早些时候曾表示，伊朗“非常欢迎”美国为油轮护航，“我们正在等待他们的到来”。他说，美国在作出任何决定前，应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件，以及近期油轮遭袭事件”。纳伊尼所指的两伊战争期间，美军护航下的“布里奇顿”号油轮通过霍尔木兹海峡，结果触雷受袭。

分析人士认为，即便美国如愿组建“护航联盟”，相关护航行动的实际执行难度也非常高。美国智库海军分析中心研究员乔纳森·施罗登表示，伊朗可能采取多种反制措施，包括水雷、攻击快艇、导弹以及攻击无人机。“如果你

在水中布雷，再结合水面与空中威胁，威胁就会从海底一直延伸到水面，再到空中。这会让护航变得更加困难。”

美国代表康涅狄格州的民主党籍联邦参议员克里斯·墨菲近日在社交媒体上写道：“为油轮提供海军护航怎么样？这确实是一种可行方案，但实施起来比想象中困难。首先，这需要动用我们全部的海军力量。每天有100艘油轮需要护航。其次，如果我们无法清除水雷和无人机，我们的军舰自身也将面临危险。”美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说，护航属于高成本、高耗时的行动，且未必能确保成功”。

分析人士指出，当前冲突持续，伊朗仍具备导弹与无人机打击能力，不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突，因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道，鉴于其中存在的风险，许多国家一直对战事结束前执行此类护航任务持“保留态度”。

（据新华社伦敦3月16日电 记者 高文成）