

省直统战系统全面从严治党暨党风廉政建设和反腐败工作会议召开

□记者 董方舟 报道
本报济南讯 近日，省直统战系统全面从严治党暨党风廉政建设和反腐败工作会议在济南召开，省委常委、统战部部长邓云锋出席会议并讲话。

邓云锋强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，认真贯彻落实二十届中央纪委五次全会精神 and 十二届省纪委五次全会部署，奋力开创省直统战系统全面从严治党工作新局面。要把党的政治建设摆在首位，抓实巡视反馈意见整改，在践行“两个维护”上彰显新高度；树立和践行正确政绩观，在服务发展大局上体现新担当；锲而不舍落实中央八项规定精神，在纠治“四风”问题上取得新成效；一体推进“三不腐”，在深化反腐败斗争上展现新作为；扎紧制度笼子，在强化权力运行保障上实现新突破。要坚持领导带头，拧紧责任链条，锻造过硬队伍，以更坚定的决心、更务实的作风、更有力的举措，纵深推进省直统战系统党风廉政建设和反腐败斗争，推动全省统战工作高质量发展，为奋力谱写中国式现代化山东篇章作出新的更大贡献。

“儒商传承”年轻一代民营企业企业家培养计划第二期培训班开班

□记者 董方舟 报道
本报济南3月16日讯 今天，由省委统战部、省工商联、山东大学举办的“儒商传承”年轻一代民营企业企业家培养计划第二期培训班在济南开班，68名学员参加本期培训。

“儒商传承”年轻一代民营企业企业家培养计划着眼新时代全省青年企业家队伍建设实际，打造凝聚共识、提升素养、互学互鉴的平台。本期培训班将通过专题讲座、拓展训练等形式，推动广大学员和广大民营企业企业家坚定信心、保持定力，心无旁骛办企业、一心一意谋发展；苦练内功、锤炼本领，全面提升政治把握能力、创新发展能力、现代治理能力、国际经营能力，努力打造一流标杆企业；弘扬儒商文化，厚植家国情怀，勇担社会责任，注重修身立德，树立青年企业家良好形象，让民营企业家的思想共识更加凝聚、能力素养有效提升，交流合作全面深化，以实际行动担当书写助力新时代强省建设的青春答卷。

山东法院依法严格适用惩罚性赔偿保护知识产权

□记者 刘一颖 通讯员 朱丽君 报道
本报济南3月16日讯 “用正品当摆设，在直播间卖侵权商品，并侵权获利巨大。法院经审理认为，这一行为构成商标侵权，并且被告属于故意侵权且情节严重的情形，可以适用惩罚性赔偿，判决被告停止侵权并赔偿经济损失600万元及合理开支3.5万元。”今天上午，全省法院知识产权审判工作座谈会发布了第三批知识产权惩罚性赔偿典型案例，上述案例是通过网络直播带货实施商标侵权行为的新类型典型案例。

目前，直播带货正逐步成为主流销售渠道，但因准入门槛较低、交易实时性等特点，导致知识产权监管及维权取证困难，易被侵权人利用。省法院知识产权审判庭庭长于志涛说，案件的判决，准确认定直播销售侵权商品时摆放正品构成故意侵权，丰富了惩罚性赔偿侵权故意的认定情形，并且有效适用惩罚性赔偿强化严格保护的法律效力，显著提高了侵权成本，为平台经济有序健康发展提供了有力保障。

知识产权保护是创新驱动发展的重要保障和提升国家核心竞争力的关键抓手。在知识产权价值日益凸显、科创活力持续迸发的同时，故意侵权、情节严重的知识产权侵权行为时有发生。

省法院知识产权审判庭庭长徐兴军介绍，山东法院依法严格适用惩罚性赔偿，强化适用指导，2022年以来，全省条线在57案中适用惩罚性赔偿，共判赔2.4亿元，切实做到让“真创新”受到“真保护”，“高质量”受到“严保护”。

去年，全省法院共受理各类知识产权案件33955件、审结33877件，同比分别增长0.69%、1.27%，审判质效稳步提升，服务大局能力持续增强。

助力高水平科技自立自强，全省法院新收技术类民事一审案件1880件、审结1839件，同比分别增长11.37%、19.49%。加强商标权保护，全省法院新收商标民事一审案件6826件、审结6942件，同比分别下降19.92%、19.05%，涉及小米、重汽、宏济堂、泸州老窖、TCL、LV等国内外知名品牌，涵盖互联网、机械制造、中医药、酒水、家电、服饰等众多行业。加强著作权司法保护，全省法院新收著作权民事一审案件19104件、审结19138件，同比分别增长9.15%、10.47%。加强公平竞争保护，助推全国统一大市场建设，全省法院新收不正当竞争民事一审案件800件、审结770件，同比分别下降19.68%、20.45%。加强涉外知识产权审判，全省法院新收涉外、涉港澳台民事一审案件242件、审结234件，同比分别增长10.50%、20%，涉及美国、韩国、法国、日本、加拿大、新西兰等国家，涉及博柏利、米其林、CK、棒球王盟等国际品牌，涵盖服饰、食品、农业、计算机软件等多种行业。

（上接第一版）酒瓶制造是郓城民营经济支柱产业。全县9家重点企业完成窑炉清洁能源改造后，因原供气企业停产，被迫改用高价天然气，单个窑炉日均增支近8万元。成本压力倒逼产品价格大幅涨价，企业逐渐失去价格优势，多年积累的老客户和市场份额慢慢流失。

郓城县将焦炉煤气保供列为重点攻坚任务，建立“政府统筹、企业主体、专班推进”工作机制。承担具体实施任务的郓城县城市建设发展集团有限公司和郓城太阳能有限公司，仅用4个月就完成焦炉煤气转供项目，贯通焦炉煤气供应，推动天然气降价，每年为全县玻璃企业节约用气成本约1.2亿元。

融资：靠实力赢得市场信任

信用评级是企业综合实力的“试金石”，更是打通资本市场的“金钥匙”。2024年4月，郓城县城市建设发展集团在全市县属国企中率先拿到AA+主体信用评级。评级提升后，企业在资本市场的知名度提高了，融资成本也降了下来。

两期债券发行利率从7%降至3.04%，年节约财务成本4500万元。每一笔资金成本的下降，背后是市场用真金白银为郓城国企改革投下的信任票。

“这不仅是数字的变化，更是国企市场化转型成效的体现。”该集团投融资部部长孟杰说，2025年，集团新增商业银行中长期贷款26亿元，为重点项目建设、产业布局拓展提供了充足资金保障，国有资本的撬动效应持续放大。

作为郓城县域经济的“压舱石”，三大集团已完成及在建重点项目12个，总投资约70亿元。郓城县产业投资发展集团承办共建“一带一路”贸易采购对接会，吸引15个国家的客商前来，为本地产品走出国门搭建了平台。

“郓城县属国企转型实践表明，只有立足实际、破立并举，才能实现从‘平台公司’向‘产业集团’、从‘城市提升’向‘城市运营’的转变，为县域国资国企高质量发展探索出可借鉴、可落地的路子。”李建标说。

（□通讯员 苏亚 参与采写）

不会写代码，也能做出一套软件

（上接第一版）这种分工也改变了团队结构。“原来做这些工作可能需要十几个人，现在三个人就够了。”团队中，她负责临床判断和场景设计，另一位营养师补充专业知识，她的丈夫则负责把临床经验“翻译”成算法逻辑，不断迭代系统并保障数据安全。

不过，效率提升也伴随着新的现实门槛。早期系统开发和模型调用主要依靠团队自行投入，算力费用仍是一笔不小的支出。“如果能在算力方面得到更多支持，服务成本就能进一步下降，让更多患者用得起。”孙紫娟说。

在软件领域，AI正让开发流程发生变化。在济南，龙山云仓（山东）共享科技有限公司正尝试把软件开发“做简单”。企业负责人耿汝卫介绍，传统软件开发往往需要前端、后端、架构师、产品经理、

从“一棵苗”到“一片林”，泰安解锁“种得活、长得好”的造林密码 在徂徕山，一棵苗如何站稳脚跟

大众观察

□本报记者 李培乐 本报通讯员 杨玉洁

三月的徂徕山，春意渐浓。王庄林区青杨沟去年三月栽下的2200棵侧柏幼苗，如今已抽出了新枝，一年长出一倍高，为苍黄的山体添上一抹绿。

“你看这棵，长得壮实，得有一米五左右了。”徂徕山林场王庄林区护林员孙永明和张雪梦穿行在一片“绿色方阵”中，弯腰细看树苗生长情况。

去年，王庄林区共栽植了树木1万余株，成活率在95%以上。栽下树只是完成了“一幅画”的起笔，此后三年的精心管护，才是让这抹绿色真正“入画”的关键。正如老林业人常说的：“种树如育人，三分种树七分养。”

谈及种植的讲究，徂徕山林场王庄林区林业工程师刘继峰如数家珍：“我们选苗，首选两年或三年生的壮苗，根系好、能扛旱、能越冬，在这里才站得住脚。种的时候，坑要挖四十公分见方，深度三十公分左右，回填的还得是原来的熟土，这

样树苗长得才踏实。”

在王庄林区，种活一棵树要过三道关：水、草、兔。

在这片林区，种树最大的“拦路虎”是水。“从取水点到最近的栽种点，直线距离看着只有五百米，可垂直落差最大的地方能有一百米。”刘继峰指着不远处一条蜿蜒的软管说，“靠这种管子增压送水，水压根本上不去。”为了解决这一难题，林场人因地制宜，在山上修建了数十个大小不一的储水穴，平均能蓄水200升。

除了水，野草疯长也会阻碍树苗成长。侧柏生长慢，刚栽下时只有四五公分高，杂草一旦疯长起来，就会出现“草盛树苗稀”的情况。护林员们必须定期进行抚育管理，清除杂草，让树苗能畅快“呼吸”。除此之外，山里的野兔最喜啃食树苗根茎，不得不防。

王庄林场附近，一台挖掘机正挥舞着铁臂平整土地。这里原本种着核桃树，近年来因病害和松鼠的破坏，收成无望。如今，这块将近五亩的地块，平整后将改种板栗、油杏等经济树种。

作为“木本粮食”的典型代表，板栗具有耐旱耐瘠薄、适宜山地生长的特性，兼具生态修复与经济效益双重功能。在泰安、泰山、徂徕山及其周边丘陵地带是集

中栽培区，总面积超过24万亩。

然而，近年来板栗果腐病等问题导致栗仁出现黑褐色病斑，发苦变质，质量与产量受到影响。为解决这一问题，2024年，泰安市泰山林业科学研究院系统开展了板栗果腐病原微生物分离鉴定、抗病品种筛选及药剂防控试验，并积极推广丰产早熟的板栗新品种“林沂早”，为果农稳产增收撑起“科技伞”。

杨树改良也在悄然推进。宁阳县高桥林场国家杨树良种基地，历经9年科研攻关，成功选育出“泰宁1号”“泰宁3号”两个无絮黑杨良种。这两个雄性植株品种不产生飞絮，对环境友好，且树干通直、生长迅速，5年生材积较对照品种1-107杨高出34.4%，已成为全省推进国土绿化、治理杨树飞絮问题的重要替代树种资源。

从板栗良种的推广，到杨树无絮良种的选育，泰安市正以“良种适配、生态优先、效益并重”为导向，加速推进经济林木品种结构优化升级。

山场大了，林子深了，谁来管？怎么管？泰安采用“林长+检察长+警长”的协作机制，让各级管护责任层层压实，实现“山有人管、林有人护、责有人担”。

针对薄瘠土层的特殊立地条件，林业

技术人员探索出“鱼鳞穴垒土”模式，推出“科学种植+精细管护”的全周期培育模式，结合现代育苗技术，让裸岩石砾地实现植被恢复，乡土树种扎根成林。2024年，泰安市成功申报黄河流域下游环泰山区国土绿化示范项目，总投资2.72亿元，是泰安林业史上一次性投资规模最大的绿化工程。通过人工造林、中幼林抚育、退化林修复等措施，将实现新增造林3万亩、森林质量提升6.4万亩。

作为全省第二大大国有林场，徂徕山林场2022年获批国有林场森林碳汇试点，创新构建“实测+模型+遥感”三位一体的监测评估体系，搭建森林碳汇可视化管理平台，形成“虚拟经营——效果预判——策略优化”的闭环管理机制。编制完成的《固碳增汇经营模式》《主要优势树种碳储量评估报告》等系列成果，为全国国有林场碳汇试点建设提供了“泰安方案”。

“十四五”以来，泰安累计完成造林绿化4.79万亩，实现森林质量提升14.9万亩，廊道绿化688.7公里。每一棵树木的拔节生长，都在诉说着一个朴素的道理：造林护林，种下的是是一份希望，守护的是一片未来。



春风徐来暖 百花醉游人

□记者 卢鹏 实习生 马广泽 报道
春分临近，气温回升，百花盛开。3月16日，济南百花公园，玉兰、美人梅、连翘等花开灿烂，粉白嫣红交织成画，吸引市民游客打卡拍照、乐享春光。

今年春运，客流从单向流动变多向奔赴

流动的中国，正在打破“返乡”的单向逻辑

□本报记者 范薇

3月13日，2026年春运圆满收官。40天的春运，全省跨区域人员流动量达5.38亿人次，同比增长9.5%。而与以往“单向返乡”的传统春运不同，今年“反向过年”、旅游过年等新模式成为潮流，打破了传统春运单向饱和的“潮汐格局”。

春运期间，在菏泽车站的候车大厅里，记者遇到了张桂兰老人，她和老伴正带着家乡特产，等候前往济南的高铁，“往年都是儿子回菏泽过年，今年他工作忙，我们老两口就过去，坐高铁1个多小时就到，方便得很。”

张桂兰一家的选择，并非个例，“反向过年”如今已成为春运的新趋势。美团旅行数据显示，2月初至2月中下旬，“反向过年”的机票预订量同比增长84%。去哪儿网数据显示，2026年春节期间飞往北上广深一线城市旅客中，18%为50岁以上人群，其中60岁及以上旅客同比增长超一成。

今年春节9天“超长”假期，各地举办丰富的文旅活动，推动旅游客流走高，带动餐饮、文娱等一系列春节团圆消费。老家在贵州的赵丹今年请爸妈到济南过年，一家人在济南坐索道游览千佛山，看山东博物馆，去泰安逛岱庙、爬泰山，“和家人一起逛吃逛玩，感受到了不一样的年味。”不在家乡，赵丹一家的别样新年过得依然充实。

据美团旅行数据，春节期间，2人及以上同行的火车及飞机支付票量持续上升，家庭团聚、亲友同行的出行特征更突出。

双向甚至多向选择的春运，背后是多重因素的叠加。交通网络的完善让跨区域出行更加便捷，高铁、民航的普及缩短了时空距离；政策引导与市场化机制发力，铁路部门在部分非热门线路推出最低2折打折优惠措施，进一步降低了出行成本。交通与发展政策研究所东亚区首席代表刘岱宗认为，“更深层次的原因，是家庭决策的理性化和观念上的转型。目前，春节

的核心正在从‘在哪儿过年’转向‘和谁过年’，团聚从‘地点导向’变成‘关系导向’。”

铁路运输作为春运主力，面对当下的客流新变化，精准对接反向春运和旅游过年需求，将银发友好服务融入工作日常。

2月13日，按照“老有所托”微信群里报备的乘车信息，国铁济南局青岛站客运员尹娟在检票口接到了76岁的旅客李爱华，顺手接过老人的随身包裹，引导她登上高铁，由列车长“接力”服务。这些铁路工作人员所属的“老有所托”志愿服务团队，为有需求的老人提供上下车帮助、途中照顾等服务。

“在我们青岛至北京南的高铁列车上，有一批老年旅客定期乘车，他们常去北京的儿女家小住，携带的行李、特产比较多，如果能为他们一对一提供帮助和指引，异地的子女会更加安心。”国铁济南局青岛客运段北京动车队党总支书记王鹏说。目前，团队志愿者覆盖车队列车长、青岛站值班员等100多人，自2021年6月

成立至今年春运，已服务定期出行老年旅客207人。此外，铁路部门今年推出老年人12306电话购票服务，在各大车站为老年旅客等重点旅客提供乘车引导、爱心通道等专属服务。

“今年‘反向春运’与旅游过年的热潮，为航空市场带来了结构性的新机遇。”山东航空商务委员会市场营销部总经理商红岩介绍，从单向返乡到多元出行方向，丰富的出行目的地，反向春运不仅带动出行服务完善，更给运输市场拓展带来新方向。

山东航空紧跟客流变化提升运力“适配性”，在冰雪旅游航线上，山航新增济南、青岛、烟台至佳木斯每日直飞航班，加密青岛至大连、齐齐哈尔航线班次，并新开青岛至延吉、长白山航线。“同时，山航推出银发悠享、多人特惠、家庭特惠等旅游产品，并通过官方App和小程序为‘反向团圆’的家庭提供购票优惠。”商红岩说。

从传统返乡到新式团圆，运输服务供给与出行新需求同频共振，让春运“新潮”奔涌更畅，流动的中国充满温情与力量。

待相关扶持资金能够尽快落地。

当创业者开始“带着AI上班”

“以前做一个产品可能需要二三十人的团队，现在可能是一个人调度十几个AI。”在灵智未界人工智能科技有限公司创始人胡杨看来，OPC并不只是字面意义上的“一人公司”，更是一种“个人调度的AI”的业务模式：创业者作为核心节点，调度十几个甚至几十个AI工具或智能体完成生产，最终由人把关交付。

胡杨原本长期从事医疗器械行业。2022年底ChatGPT发布后，他开始关注人工智能，并在2023年前后逐步将业务转向AI领域。从“AI+3D打印”，到AI音乐、数字人和智能体搭建，公司逐渐形成围绕AI技术展开的业务体系。

AI音乐是他较早实现商业化的业务之一。客户提出需求后，系统可以自动生成多首歌曲，团队只需筛选和微调即可完成交付。“过去这些工作需要专业作曲和制作团队来做，现在很多环节都可以自动完

成。”胡杨说，在他的业务体系中，AI更像“员工”，承担大量基础生产任务。

不过，AI并没有让创业变得没有门槛。商业化过程中，认知壁垒是他面临的首要挑战。许多客户习惯了传统团队模式，对“一人指挥AI”仍有疑虑：既担心单人调度的可靠性，也担心创业者个人风险导致项目停摆。

与此同时，算力成本也成为AI创业者的重要压力。胡杨估算，公司成本结构中，人员费用约占三成，而算力与API调用费用可能占到四五成。

随着AI工具的发展，个人创业者的能力边界正在被重新定义。在胡杨看来，山东已经开始重视OPC这一新模式，济南更是走在了前列。2026年2月，济南市出台支持数智生态OPC社区建设的十条举措，从创业补贴、算力券发放、办公空间支持到AI工具采购补助，为个人创业者提供了全链条的扶持政策。

“如果这些要素逐步补齐，很多创业者会更有信心把事情做下去。”胡杨说。