

河到任城变“蓝海”

济宁任城依托京杭大运河发展临港产业

□ 本报记者 王浩奇
本报通讯员 袁进 王琴

初春的京杭大运河沿岸，一派干事创业的火热景象。位于济宁市任城区的济州、龙拱两大港区的临港产业园内，机声隆隆、焊花飞溅，工人们正抢抓工期忙生产，争创首季“开门红”。

作为济宁主城区，任城正以工业挑大梁，全力挺进千亿强区。与其他县市区不同，当地工业体量提升受土地空间等客观因素制约，以传统路径打破瓶颈并不占优势。近年来，任城区坚持港区、园区、城区三区联动，围绕济州、龙拱两大港区，打造“公铁水”多式联运枢纽，推动港口从单一装卸港向综合产业港转型，以港聚产、以产兴城，百亿级临港产业集群加速成型，开辟出一片工业突围的蓝海。

走进智慧新钢产业园临港共享加工车间，厚重钢卷缓缓开卷，经开平、切割、折弯等工序，一气呵成变成规整板材。经粗加工的钢材直接进入园内的国动科技华北制造基地车间，进一步加工成船体分段。车间门口，刚刚下线的单段船体经平板车直运济州港泊位装船，发往白马河畔的新能源船舶制造基地。

作为园区首家投产企业，国动科技正是看中了这里的全链条产业闭环。“从钢材集采、共享加工到技术协同、市场联动，园区构建了完整的临港制造生态圈。”国动科技（上海）有限公司董事长赵金华坦言，智能化加工线、高标准厂房、全要素配套，让企业专注核心制造。目前，公司已完成华北制造基地第一阶段的投产运营，正依托园区的原材料集采保障和共享加工能力，进一步提

升产能效率，力争实现每年3万吨的钢结构生产制造能力。

“园区以‘贸易带动加工、加工促进贸易，仓储作为支撑、金融提供赋能’为发展定位，依托公铁水多式联运体系，打造集港口装卸、共享加工、集采分销、仓储贸易、物流运输、供应链金融、园区服务于一体的港产城融合产业示范区。”山东京杭智慧新钢投资运营有限公司党群人事部主任张峰介绍，如今，园区已集聚新能源船舶、智能制造等7家企业，全部建成后将成为百亿级临港钢材加工集散基地。

不仅如此，临港产业还串起钢材加工、装备制造的完整链条，以降本增效催生工业增量。智慧新钢产业园周边的长沟镇、南张街道一带，是任城区工程机械产业的主要阵地，对优质钢材有迫切需求，园区的落地实为精准补位。当地工程机械企业华翔重工机械集团有限公司直接在园区布局生产基地，可以将运抵港口的卷钢原材料，就地生产出

结构件，进而制造出各种工程机械整机。从原材料到成品的距离被压缩在园区之内，水运直达的物流优势，让企业成本大幅降低。

当前，济宁市提出建设新型工业化强市和北方内河航运中心的目标定位。作为主城区核心港区，任城区2025年港口货物吞吐量同比增长17%，集装箱吞吐量增长22%，29条内河航线通达全国50个港口、覆盖19个国家，“黄金水道”的物流势能，正全面转化为工业发展的强劲动能。

与智慧新钢产业园一水之隔，济州港江北粮食物流园二期项目建设现场，吊臂挥舞、工程车穿梭，工人正铆足干劲赶工期，10座浅圆仓、12栋平房仓拔地而起。运河沿岸“江北第一粮仓”雏形初现。作为国家“北粮南运”关键节点，园区二期项目建成后仓容将达36万吨，成为辐射黄河流域与长三角的粮食物流枢纽。据园区负责人介绍，他们正在谋划落地粮食深加工项目，实现物流贸易到产业实体的链条延伸。

与此同时，龙拱港则聚焦百亿级集装箱示范园，无人化码头高效运转，跻身中欧班列共享堆场、入选省级多式联运“一单制”试点。豪德商贸城、美恒汽博城等适箱货源“散改集”“陆转水”，高端装备、木材板材产业链持续拉长，港产城融合示范区加快成型。物流、商流、资金流沿运河汇聚，任城正依托内河港口，变身开放联动的产业门户。

“京杭大运河通达海，链接出广阔的发展新空间。临港产业集群能否做大做强，关键要看港航枢纽强不强、物流链条通不通、产业融合深不深。”任城区交通运输局局长张伟表示。接下来，任城区将全力推动枢纽能级、临港产业、港航物流三大跃升，加快京杭北港码头、淄海铁路建设，推动江北粮食物流园仓储扩容等临港产业项目建成运营，智慧新钢二期等项目开工建设，以生产性服务业撬动制造业扩容升级，把“靠河之便”转化为“向海之势”，开辟主城区工业发展新天地。

蓝海里不可开“旧船”

□ 王浩奇

临港产业突围，若仍抱守高能耗、粗放式的“旧船”，即便依托“黄金水道”开辟了产业蓝海，也难行稳致远；唯有换上绿色智能、提质增效的“新船”，方能让“靠河之便”真正转化为“向海之势”。

摒弃“旧船”，核心是跳出传统产业路径。任城发展工业的优势并不明显，如若穿上“新鞋”再走高污染、低效能的老路，只会困局更甚。挺进蓝海，关键要激活新质生产力。当地围绕临港产业，从项目选址严守生态关，到产业布局聚焦绿色低碳、智能制造，全程锚定“绿色+智能”双主线。国动科技探索“数据驱动+智能制造”新路径，深耕新能源船舶配套，龙拱港不仅推行“散

改集”减少污染，还打造全流程自动化码头，5G应用、无人驾驶让港口效率倍增。

越来越多的实践正在印证：临港产业的竞争力，除了规模扩张的“快”，更需发展模式的“新”与“质”。唯有驾驭新质生产力这艘“新船”扬帆蓝海，才能让黄金水道孕育黄金产业。



扫码查看视频



春检，机器人打头阵

□ 记者 王浩奇
通讯员 李军 张远 报道

3月6日，国网济宁供电公司2026年春季检修工作启动。与往年不同的是，今年春检首项带电作业任务由智能配网带电作业机器人独立完成，成功为10千伏青山线21号杆加装验电接地环。作业现场，智能配网带电作业机器人精准完成导线定位、三维建模、绝缘层处理、验电接地环安装等一系列高精度操作，实现了高空带电、危险环节的无人化作业。

南张阳村重卡充换电站项目投入试运营

宁德时代咋就“看上”了这个村？

□ 本报记者 孟一
本报通讯员 孟菲

3月6日早上7点，104国道曲阜段，跑运输的老司机刘帅民将重卡停在路边。他盯着路旁一座充换电站站牌，揉了揉眼睛——白底绿字的标识上，清晰地写着“宁德时代”。

“宁德时代？那个做电池的的世界500强？”刘帅民转头问副驾驶，“这曲阜的小村庄里，能有宁德时代的项目？”

让他惊讶的这座充换电站，位于曲阜市书院街道南张阳村。1月29日，由宁德时代旗下公司参与合作的重卡充换电站项目在此投入试运营。

“以前最怕跑这儿，电没了，要么绕远路找桩，要么只能在路边临时补能，心里不踏实。”刘帅民指着不远处络绎不绝的重卡

车流说。他看到宁德时代的标识后，眉头舒展开来：“这大牌子在这儿，充电放心。”

一个名不见经传的小村庄，凭什么引来宁德时代？答案藏在村“两委”的实干里。

南张阳村地处104和327两条国道交汇处，周边物流园区密集，每天过往重卡络绎不绝，却一直没有专业充换电站。这一商机被南张阳村党支部书记柴林安紧紧抓住了。

“能攀上宁德时代这门‘好亲戚’，是我们一趟趟跑出来的。”柴林安坦言，一开始心里也没底，“人家那样的大企业，能看上咱这小村子吗？”他带着村“两委”成员主动对接企业，一遍遍念叨村里的区位优势、土地条件。

这份诚意，打动了时代骥骥新能源科技（青岛）有限公司。作为宁德时代全资子公司，他们正计划在鲁南布局重卡充换电站网络。公司总经理李军亮说：“我们考察了不少地

方，最后选定南张阳村，一方面是区位优势突出，周边重卡多，充换电需求旺；另一方面，村‘两委’的实干劲头，让我们觉得踏实。”

项目推进中，曲阜市书院街道企业办主任孙玉淑成了“贴心管家”。她介绍，街道第一时间成立项目服务专班，帮村里办土地审批、手续报备，协调解决用水用电难题。

目前充换电站已顺利试运营，村集体一年可增收45万元。李军亮表示，下一步将持续优化运营服务，扩大规模，完善鲁南地区重卡充电网络，给南张阳村带来更多增收机会。

这座小站的价值不止于此。放眼整个济宁，宁德时代的印记正越来越深。2025年5月，山东时代新能源电池生产基地在济宁市兖州区正式投产，这是宁德时代在北方布局的首个基地，一期项目总规模60GWh，也是目前在北方产能规划最大的基地。在电芯

生产车间，平均每1秒就有一块电芯下线。同年12月，首批5艘纯电动货船在京杭运河济宁段交付，并同步完成50艘电动货船签约，标志着济宁内河电动船舶从试点示范迈向规模化发展新阶段。

从京杭运河上的纯电船队，到深入田间地头的重卡充换电站，宁德时代在济宁的布局正从产业链顶端向应用场景末端延伸。南张阳村的这个站点，恰恰是这种战略的生动注脚——既解决了重卡司机的补能焦虑，又打通了绿色物流的“毛细血管”，让乡村振兴有了触手可及的“绿色引擎”。

十几分钟后，刘帅民的重卡完成换电，再次汇入国道车流。而对于南张阳村来说，这座充换电站，正像一块磁石，吸引着更多可能。柴林安站在村口，眼里满是期待：“这才刚开始，咱这乡村振兴的路，算是真正跑起来了。”

车上运煤 轮下减碳

兖矿物流走出绿色低碳路线

□ 本报记者 郭焱 王浩奇

眼下生产热潮涌动，物流高效运转，兖矿物流科技有限公司正以一场全链条的绿色变革，让能源保供与低碳发展同频共振，走出一条生态效益与经济效益双赢的物流新路径。

3月4日，一支电动重卡车队满载煤炭，驰骋200多公里，从山西蒲县平稳驶入长冶潞宝生态工业园区。电动卡车跑起来几乎没噪音，尾气更是不见踪影。“开起来轻松又方便，一趟跑下来，油钱省得明明白白，减排更是实实在在。”一位司机师傅笑着说。

兖矿物流旗下物泊科技股份有限公司在山西省的蒲县开拓一长冶潞宝、长冶潞安一曲沃晋南两条黄金干线投入50台新能源重卡，通过“重去重回”的双向满载运营，将

车辆满载率提升至95%以上。经测算，仅这一运力池每年即可节省燃油250万升，减少二氧化碳排放6700吨，实现了物流成本与碳排放的“双降”。

如今，物泊科技平台上注册的新能源重卡已突破3万台，正加速织密全国黑色大宗商品零碳运输网络。这支庞大的绿色运力军团，正以“电能替代”为核心，从源头减少柴油消耗与尾气排放，推动大宗物流从“黑色运输”向“绿色流通”跃迁。

不光公路运输先“触电”升级，铁路物流也玩起了节能“新操作”。在兖矿物流西北分公司营盘壕集运站，闲置土地上建起的光伏板晒着太阳就能发电，办公楼、作业设备都能用绿电。“电网电价分高峰低谷，我们就‘错峰干活’——低谷时多储多装，高

峰时少用电，尖峰时干脆停一停。”工作人员介绍，2025年以来，这里峰电使用占比降到20%，低谷电占比提到40%，光电费就省了20多万元。加上光伏发电的收益，每年能省90多万元。

港航板块更是把“绿色”刻进了运营肌理。初春的兖矿泰安港，起重机吊臂起落间，铁路运来的煤炭集装箱被稳稳吊起，全程“不落车”换乘，真正做到“运煤不见煤、送货不见货”。作为国家级绿色物流示范园区，这里打造了“公铁水”多式高效无缝对接联运体系，打通了西煤东进、北煤南运的战略大通道，实现“铁转公”“铁转水”“公转水”等全流向中转服务。

港口工作人员说，现在“散改集”越来越普及，到港铁路集装箱越来越多，运输既标准

又环保。更给力的是，2025年园区光伏一期工程和并网发电，一年能发516万千瓦时绿电，相当于省下1500多吨标准煤，园区三成用电都是太阳能贡献的。加上全封闭仓储和智能抑尘系统，粉尘排放放少了80%，港口干活再也不用“灰头土脸”。

“车上运的是煤炭能源，轮下走的是‘双碳’路线，实际上是兼顾了经济发展和生态环保。”兖矿物流科技有限公司党委书记、总经理周恒介绍，作为一家综合性物流服务企业，公司已具备公铁水3亿吨/年的发运能力，主营煤炭、普货、危化品等大宗物资运输及煤炭储备业务，形成覆盖山东、内蒙古、陕西、山西、甘肃、新疆、贵州及运河、长江沿岸等全国主要经济区域的物流服务网络，绿色低碳足迹越走越宽。

济宁计划面向全球招募“孔子3000新弟子”

□ 记者 孟一 报道

本报济宁讯 日前，济宁孔子文旅集团组织召开专家座谈会，围绕“孔子3000新弟子”全球招募暨文旅英才共创计划（征求意见稿）进行专题研讨。

根据征求意见稿，该计划将面向全球公开招聘3000名“新时代孔子弟子”。与传统的文旅从业者不同，这批招募对象被定位为“文化场景师”“旅游策动人”和“文明传播者”，将深挖文化内核、精通现代运营、善用科技表达，为“三孔”“四孟”及尼山圣境等核心景区注入新活力，孵化具有市场影响力的文旅新IP与新业态。与会专家认为，该计划不仅是一次人才招募，更是一场人才与产业的双向奔赴，将为济宁打造世界文化旅游名城注入创新活力。

学雷锋志愿服务月暨“捡跑济宁”春季推广活动启动

□ 记者 孟一 报道

本报济宁讯 日前，学雷锋志愿服务月暨“捡跑济宁”春季推广活动在任城区南池公园启动。

“捡跑济宁”是济宁市发起的一项将跑步健身与环保公益相结合的志愿服务项目。简单来说，就是参与者一边慢跑，一边顺手捡起路边的垃圾，践行“运动+公益”的环保理念。活动采取“试点先行”的策略，最初在太白湖景区、运河记忆文化街区等10个代表性点位开展，现逐步向全市推广。

济宁渔政执法案卷入选全国质量较高案卷

□ 记者 王浩奇 报道

本报济宁讯 近日，农业农村部办公厅印发《关于2025年渔政执法案卷评议情况的通报》，由济宁市农业综合执法支队办理的“谢某某未取得捕捞许可证擅自进行捕捞案”，凭借规范的执法程序、扎实的证据链条和严谨的文书制作，从众多涉案案卷中脱颖而出，入选“2025年全国渔政执法案卷质量较高案卷”。

近年来，济宁市农业综合执法支队持续深化行政执法“三项制度”落实，严把执法程序关、证据关、文书关，推动执法质效稳步提升。同时，坚持以实战练兵为抓手，常态化开展案卷评查和专题培训，执法人员法治素养和办案能力不断增强。

全国运输机场安全评估 大安机场获评D类第一名

□ 记者 王浩奇 通讯员 李娜 报道

本报济宁讯 记者从济宁大安机场获悉，在2025年下半年全国运输机场安全评估中，济宁大安机场以99.8分位列全国185个D类机场第一名。

2025年，济宁民航优化制度标准，明晰岗位职责，压实安全责任，实现安全管理全流程闭环管控。建立健全安全作风建设六大机制，将安全作风建设融入安全管理、法定自查和日常督查全过程。通过拓宽排查渠道，优化信息反馈机制，实现风险隐患早发现、早上报、早整改。强化鸟击防范和净空管理，优化“人防、技防、物防”三位一体防控模式，建立多方联动机制，自主研发驱鸟装置，有效应对低空飞行、无人机等新型安全风险。推行机坪网格化管理，创新打造“FOD雷达网”，上线“FOD溯源系统”小程序，实现外来物实时上报、精准管控，推动场务安全运行从经验驱动向数据驱动、精准管控转变。按照“1+3+4+N”总体思路，持续推进安全管理智能化升级，聚焦核心业务构建数据汇集、风险研判、决策支持、效能评估一体化保障单元。

鱼台：“逛庙会”找工作

□ 记者 吕光社 通讯员 霍学全 孔令豪 报道

本报鱼台讯 “以往春节后招工是我们最头疼的事，今年鱼台县直接把招聘摊位摆到了庙会上，效果特别好。我们刚需的几个岗位，已经有8人达成了意向。”近日，山东铁马新材料有限公司招聘经理樊秀秀说，“这种‘逛着街找工作’的形式，非常接地气，也让我们企业‘开门红’更有信心。”春节期间，鱼台县将2026年“济耀新春、宁聚英才”春风行动就业季专场招聘会搬进了孝贤庙会，30多家企业带来400多个岗位。

据了解，本次招聘会利用孝贤庙会人流量大、氛围浓的特点，将就业服务窗口前移，实现了“文化惠民生”与“就业保民生”的双向奔赴。参加本次招聘会的企业涵盖了机械制造、化工新材料、现代商贸以及“鱼台龙虾”精深加工等特色产业链，提供了从一线技术工人到行政管理、电商主播等就业岗位，初步达成就业意向人数300余人。

“我们打破常规，把招聘会搬进庙会，就是想利用春节这个人员回流、聚集的黄金期，让就业春风温暖更多返乡人的心。现场我们不仅送岗位，还送政策、送技能、送服务。‘春风行动’将持续到3月底，我们将通过线上、线下招聘等多种形式，为鱼台的社会发展招聘更多优秀人才。”鱼台县公共就业和人才服务中心主任王晶晶介绍。

泗水：滴灌水肥一体化技术 种植主体每亩补贴200元

□ 记者 吕光社 通讯员 朱强 王玉 报道

本报泗水讯 为解决小麦滴灌水肥一体化技术推广中“成本高、农户接受难”的痛点，泗水县农业农村局通过整合涉农项目资金，推出专项补贴政策，对推广应用滴灌水肥一体化技术的种植主体给予每亩200元补贴，为小麦稳产增收注入“科技活水”。

为确保技术落地见效，泗水县农业农村局组建了13支专业技术指导队，深入田间地头，“一对一”跟踪服务，手把手指导农户科学铺设滴灌带、精准配肥、适时灌溉。同时，打造4个滴灌水肥一体化高产高效“百亩田”试验区，以点带面、示范引领，让农户看得见、学得会、跟着干。滴灌技术的推广应用，有效解决了小麦阶段性高温干旱、水肥管理粗放等制约单产提升的关键难题。

据统计，全县在田小麦新增滴灌水肥一体化面积已突破1万亩，实现节水40%，节肥30%，亩均省工1.5个。力争今年技术推广区小麦单产提升15%以上，真正实现节水增效与农户增收双赢。