

直通2026全国两会

交通更便捷 粮食更安全 体育更普及

第二场“部长通道”回应民生关切



3月9日，第二场“部长通道”上，交通运输部部长刘伟（左）、农业农村部副部长韩俊（中）、国家体育总局局长高志丹接受媒体采访。

3月9日，十四届全国人大四次会议第二场“部长通道”集中采访活动在北京人民大会堂举行，交通运输部部长刘伟、农业农村部副部长韩俊、国家体育总局局长高志丹接受了记者采访。

加快建设现代化高质量国家综合立体交通网

交通运输部部长刘伟在“部长通道”上说，交通运输部将加快建设现代化高质量国家综合立体交通网，推动“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率提升至95%以上。刘伟介绍，过去5年是我国交通投资最多、网络建设最快的5年，国家综合立体交通网主骨架建成率突破90%；港口集装箱吞吐量约占全球的三分之一，2025年快递业务量约2000亿件；C919国产大飞机安全载客突破400万人次，自动化码头规模数量和技术水平领跑全球。

“我国综合交通运输体系建设取得突破性进展，交通强国建设迈出坚实步伐。”刘伟说。

提请十四届全国人大四次会议审查的“十五五”规划纲要草案，以专栏形式明确国家综合立体交通网建设的6项重大工程。刘伟说，最重要的举措就是围绕“一网四化”抓落实。

“一网”——加快建设现代化高质量国家综合立体交通网，一方面推动国家综合立体交通网主骨架建成率由90%提升至95%以上；另一方面针对服役时间长、建设标准低、安全韧性差的交通基础设施，推动更新和智能化改造。

“四化”——突出一体化融合，重点加强跨区域、跨方式、跨领域深度融合；突出安全化提升，重点补齐安全韧性短板；突出数智化升级，重点深入实施“人工智能+”行动；突出绿色化转型，推动零碳运输走廊和场站建设，大力推广应用新能源车船等清洁能源交通装备。

交通运输服务千家万户，与人民群众生产生活息息相关。刘伟表示，在服务保障人民群众出行上，今年将积极培育银发列车、景区直通车、国内航空快线等服务品牌，全面完善小微型客车租赁网络布局建设。同时，着力推动旅客联程运输，保障节日出行。

在提升高速公路服务区服务品质上，刘伟说，将进一步完善充电服务设施，重点提升大功率充电能力；进一步完善适老服务设施，将服务区公厕坐便位比例提高到20%以上；进

一步扩大“司机之家”覆盖面。着眼农村，交通运输在服务乡村全面振兴上持续用力。刘伟表示，“十五五”时期，将持续把推动“四好农村路”高质量发展作为重大任务来抓，更加注重农村公路的养护、运营，更大力度推动农村客货邮融合发展。

刘伟表示，下一步将认真贯彻落实“十五五”规划纲要部署，加快编制“十五五”综合交通运输规划，推动各项重点任务落地落实。

高水平保障粮食等重要农产品稳定安全供给

农业农村部副部长韩俊表示，将大力发展科技农业、绿色农业、质量农业、品牌农业，高水平保障粮食等重要农产品稳定安全供给，促进农业增效、农民增收。

韩俊表示，经过多年努力，我国粮食等重要农产品供给保障能力稳步提升，粮食产量连续两年站稳1.4万亿斤新台阶。肉蛋奶、水产品、水果蔬菜供应充裕。2025年肉类产量首次突破1亿吨，禽蛋产量3498万吨，水产品产量7657万吨，蔬菜超过8亿吨，水果近3.6亿吨。

今年政府工作报告提出，毫不放松抓好粮食生产。韩俊表示，主要抓好三方面工作：

一是保数量。要把产能提升作为首要任务，加大实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动，稳定粮食播种面积，加大实施粮油作物大面积单产提升，促进良田良种良机良法集成增

效，把藏粮于地、藏粮于技战略落到实处。

他说，重点要抓好种子和耕地“两个要害”。下一步将深入实施种业振兴行动，培育推广更多突破性新品种，并严守耕地保护红线，严格占补平衡管理，高质量推进高标准农田建设，还要实施新一轮黑土地保护工程、盐碱地综合治理利用和酸化土壤治理，进一步提高耕地质量。

二是保质量。农业要由产量主导转向产量和品质并重，进一步提高农产品质量水平，培育更多特色风味型、营养强化型品种，提供更多质量更高、口感更好、营养更均衡的农产品。

“农产品不但要产得好，还要卖得好。”韩俊表示，要提升农产品产后处理和加工水平，开展分等定级、品质评价，加快补上仓储保鲜、冷链物流短板，做好“粮头食尾”“农头工尾”“畜头肉尾”增值大文章，扎实推进品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产。

三是保多样。要树牢大农业观、大食物观，坚持农林牧渔并举，大力发展现代畜牧业、现代渔业，因地制宜发展设施农业、发展林下经济，壮大林草产业，构建多元化食物供给体系。

谈及常态化帮扶工作，韩俊表示，过紧日子以后，帮扶政策总体保持稳定，要进一步优化调整实施方式。持续坚持五级书记抓常态化帮扶，强化财政投入保障和金融支持，充分发挥东西部协作、中央单位定点帮扶、社会帮扶和驻村帮扶

等力量的作用，进一步提高帮扶成效。

大力整治体育“饭圈”乱象

国家体育总局局长高志丹表示，将认真开展体育领域“深化治理年”行动，大力整治体育“饭圈”乱象，加强体育诚信和赛场文明建设，整肃赛风赛纪，规范行业发展秩序，以高效能治理保障高质量发展。

“十四五”时期，中国体育亮点纷呈。未来五年，为加快推进体育强国建设将推出哪些新举措？高志丹重点谈了三方面。

在强化体育为民方面，高志丹表示，将把更多的赛事活动、场地设施、服务资源送到群众身边，让大家真正能够看得见、用得上、玩得起，让“15分钟健身圈”成为人民群众的“幸福生活圈”，让“村BA”“村超”等群众喜闻乐见的体育活动遍地开花，把体育的发展成果转化为人民群众可感可及的幸福体验。

在深化竞技体育改革方面，高志丹说，将从“633”项目入手，不断巩固乒乓球、羽毛球、跳水、体操、举重、射击6个项目的传统优势，着力发展田径、游泳、水上运动三个基础大项，奋力推进足球、篮球、排球“三大球”振兴。

在繁荣体育文化方面，他表示，将大力弘扬中华体育精神和北京冬奥精神，强化体育的教育功能与价值，增强体育文化的传播力、影响力和吸引力。此外，还将进一步挖掘体育产业潜力，优化产业结构，完善产业链条，培育产业人才，让体育产业的“热气腾腾”带来体育消费的“蒸蒸日上”。

当前，人民群众参与体育运动的热情越来越高，体育产业也成为我国经济社会发展的新动能。

“北京冬奥会后，‘带动三亿人参与冰雪运动’成果不断得到巩固和扩展。”高志丹说，2024-2025冰雪季，全国居民冰雪运动的参与人数达2.92亿，冰雪运动、冰雪文化、冰雪装备、冰雪旅游全产业链跨越式发展，2025年冰雪经济总规模首次突破万亿元大关。

“体育产业发展空间和潜力巨大，我们将乘势而上，持续推动高质量发展。”高志丹说，将加快研制进一步促进赛事经济发展的政策文件和户外运动发展规划，深度融合“体验经济”，推动商旅文体融合发展。

(综合新华社北京3月9日电)

习近平向葡萄牙新任总统塞古罗致贺电

新华社北京3月9日电 3月9日，国家主席习近平向安东尼奥·若泽·塞古罗致贺电，祝贺他就任葡萄牙共和国总统。习近平指出，中国和葡萄牙传统友谊深厚。建交47年来，两国坚持相互尊重、相互支持，运用政治智慧妥善解决澳门问题，秉持伙伴关系深化互利合作，在国际事务中密切配合，双边关系始终健康稳定发展。我高度重视中葡关系发展，愿同塞古罗总统一道努力，加强战略沟通，巩固高水平互信，促进高质量合作，不断充实中葡全面战略伙伴关系内涵，为两国人民带来更多福祉。

省委党校(山东行政学院)举行2026年春季学期开学典礼 周立伟出席并讲话

□记者 刘颖 报道 本报济南3月9日讯 今天，省委党校(山东行政学院)举行2026年春季学期开学典礼。省委常委、组织部部长、省委党校(山东行政学院)校长(院长)周立伟出席，围绕“务实担当干事业 勇挑大梁开新局”主题作了讲话。

周立伟强调，要坚决扛牢“走在前、挑大梁”使命担当，认真落实省委“干事创业、担当尽责”重要部署，确保“十五五”开好局、起好步。要提高站位开新局，树好大局观、政绩观、价值观，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要锤炼能力开新局，强化国际视野、专业素养、创新意识、底线思维，确保跟上时代步伐、适应事业需要。要改进作风开新局，坚持干字为先、实字为要、严字为基，以优良作风凝心聚力、担当作为。要提质增效开新局，强改革动能、蓄发展势能、提工作效能，跑出加速度、干出新业绩。要振奋状态开新局，保持蓬勃朝气、攻坚克难、争先锐气、成事静气，奋力谱写中国式现代化山东篇章。

省干部学院、沂蒙干部学院通过视频会议系统同步开学。

省委宣传部部署启动树立和践行正确政绩观学习教育

□记者 董方舟 报道 本报济南3月9日讯 省委宣传部今天召开会议，深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观学习的重要讲话和重要指示批示精神，认真落实中央部署和省委要求，部署启动树立和践行正确政绩观学习教育。

会议指出，开展树立和践行正确政绩观学习教育，是扛牢“走在前、挑大梁”使命担当、确保我省“十五五”开好局起好步的必然要求，是宣传主动担当作为、推动宣传思想工作高质量发展的现实需要，要切实将思想和行动统一到中央部署和省委要求上来，增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。

会议强调，要全面落实“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求，以一体推进学查改为抓手，重点推进学习研讨、查摆问题、整改整治、建章立制、开门教育等各项任务，将抓好学习教育与推动中心工作结合起来，推动党员干部勇挑重担、敢于担当，在服务现代化强省建设上展现更大作为，在“十五五”新征程上再立新功、再创佳绩。

山东省干部人工智能实训基地启用

□通讯员 战斌 记者 刘颖 报道 本报济南3月9日讯 今天，全省首个干部人工智能素养提升专业化实训平台——“山东省干部人工智能实训基地”，在省干部学院正式建成启用。

基地设有人工智能理论与应用学习体验区、人工智能实训区等功能区，引入通用大模型、数字人、具身智能设备、实训平台等多个人工智能设备及应用场景，能为干部学习人工智能提供“一站式”服务。围绕提高人工智能认知水平与应用能力设计，基地课程体系以听得懂、学得会、用得上的开发理念，将培训人工智能与运用人工智能技术开展培训相结合，分为AI基础知识、AI技术沉浸体验、AI应用场景模拟、AI操作演练4个模块，让干部通过学习、体验、实操的闭环过程，高质效掌握人工智能技术。

基地由省干部学院和浪潮集团联合筹建，将有力推动我省构建干部人工智能教育培训范式、提升干部运用人工智能水平。

山东全力守护学生视力健康 近三年中小学生近视率降低4.27个百分点

□记者 刘林彤 报道 本报济南讯 记者近日从省教育厅获悉，近年来，山东以全国唯一的近视防控省级改革示范区建设为牵引，坚持“中西医结合、查防控并举”，全力守护学生视力健康。近三年来，全省中小学生近视率降低4.27个百分点。

坚持高位推动、系统谋划，打造协同联动的工作格局。山东将儿童青少年近视防控工作列入了“十四五”教育事业发展规划，印发建设全国儿童青少年近视综合防控省级改革示范区工作方案，接续出台深化体教融合、加强学校卫生健康教育等系列的配套措施。

注重医教结合、防治并重，实施科学精准的防控管理。山东为1500万名中小学生建立了电子视力档案，0—6岁儿童眼保健和视力检查覆盖率达到98.5%。同时，制定儿童青少年近视中西医结合防控诊疗指南，建设236个小儿推拿视力康复基地、107个近视防控中心。推动全省153家疾控中心全覆盖设立近视防控专门机构，高校增设14个眼视光技术专业点，每年培育专业人才近万名。

突出综合施策、体育赋能，筑牢强体固本的屏障。山东建立课业备案公示及监督机制，坚决杜绝“阴阳课表”，切实保障学生每天2个小时的体育活动。要求体育中考项目选项不少于10项，提高科目分值占比，16市全面实施体育中考改革，分值大部分在60分以上，引导学生熟练掌握1—2项运动技能。试点推行双大课间30分钟和小课间15分钟，研制大课间“运动套餐”、小课间“微运动+”模式，推动“传统+新兴”特色项目进校园，拓展课后服务形式。

两会热评

李岳岳

3月6日下午，国家发展改革委主任郑栅洁在十四届全国人大四次会议经济主题记者会上，分享了三个小故事：长江上的无人机给货轮送外卖、春晚舞台上的机器人和穿行于大江南北的列车。

这些场景，若在数年前，或许还只是遐想，而今已是寻常片段。今天的中国，建成了全球最大的高铁网，高铁里程占全世界的70%左右，朝发夕至，一日便可跨越东北和

一快一慢，皆是中国

岭南；拥有覆盖城乡的物流网络，移动支付、一键下单、即时配送，2025年快递业务量完成近2000亿件。中国发展的脚步，快得令人惊叹。

但发展有“疾驰的快”，也有“温情的慢”。

在山东，从淄博到泰安的7053次公益“慢火车”，开行半个多世纪，最低票价1元、全程仅11.5元，被乡亲们亲切称作“庄户列车”。

这样的“慢火车”，在全国有81对，年均运送旅客超1200万人次。它们逢站必停、允许携带家禽牲畜、保留现金购票，还增设了“惠农车厢”“通学车厢”等，把民生温度稳稳送到百姓家门口。

一快一慢之间，是服务全覆盖、

发展不掉队的庄严承诺。

从“先富带后富”到“扎实推进共同富裕”，时代列车一路飞驰，我们见证日新月异的发展奇迹，更坚守人民至上的价值底色。群众期盼什么、发展需要什么，我们就努力建设什么。

从一元火车到一元剧场，从育儿补贴到社区食堂，一项项惠民政策落地生根，一张张民生保障网越织越密。那些主动而为的“慢”，正是发展短板托底、为弱势群体护航，让发展成果更多更公平惠及全体人民。

如果这种慢叫作“普惠”，那还有一种慢叫作“匠心”。

目前时速最快的CR450动车组样车，单列时速达到453公里，它的制

动力系统，研发历时6年；潍柴的甲醇发动机，功率高达560马力，从立项到试运营，整整8年没有一分钱盈利；山东农业大学研究团队首次揭示了单个体细胞如何“变”完整植株，这项成果背后，是一场持续20年的科研“马拉松”。

速度背后是沉淀，突破之下是深耕。一快一慢之间，是“十年磨一剑”的匠心坚守。这就是中国的节奏。有追风逐电的速度，也有枝叶关情的温度；有日新月异的突破，也有久久为功的定力。

快与慢相辅相成、辩证统一，共同铺就了高质量发展坚实的康庄大道，托举起中国式现代化的光明前景。



“聊城造”新能源客车“开往”墨西哥世界杯

□记者 薛良诚 报道 本报聊城3月9日讯 第23届世界杯揭幕战将于今年6月11日在墨西哥首都墨西哥城阿兹特克体育场打响。届时，在墨西哥城街头，球迷将有机会乘坐“聊城造”新能源客车。

3月9日，中国新能源客车出口市场迎来新春“开门红”——中通客车批量N12双源无轨城市客车出口墨西哥交车仪式，在聊城中通客车总部举行。这是继2021年首批中通客车N12双源无轨城市公交车投入运营后，墨西哥再次采购。墨西哥采购商、西萨集团CEO艾德里安透露，这批新车将在2026年墨西哥世界杯期间投入运营。

据统计，自2003年首批客车出口至今，中通客车已成功进入全球100多个国家和地区，截至目前，已有超过10万辆中通新能源客车驰骋在世界各地，带去绿色、智能、高效的出行体验。