

### 全国首个科创金融改革试验区迎来收官之年

# 济南：科技赋能金融 金融滋养科技

□ 本报记者 刘飞跃 杨学莹

2月25日，济南市召开春节后首场全市大会——科创金融改革试验区建设工作推进会。2021年11月，济南获批建设全国首个科创金融改革试验区，今年是收官之年。四年来，科创企业在哪些方面尝到了甜头？金融机构推出了什么样的产品和服务？济南科创金融生态和氛围是否更浓？连日来，记者进行了深入采访。

## 从“贷不到款”到“乘风起跑”

在2月14日的山东机器人春晚晚上，优宝特机器人“行者泰山”跟真人搭档表演了杂技、相声、戏曲等3个节目，表现抢眼。支持机器人快速迭代的，是优宝特正在进行的近亿元A轮融资。

“2025年年中，我们手头积压了近亿元订单，干不出来。济南机器人产业发展办公室和济南市地方金融管理局获悉后，为我们召开专场融资对接会。一周后，济南财投就到公司进行了尽调，不到2个月，就完成了签约、交割，3300万元投资到账。见济南财投靠谱，达信致远、仁信投资等3家机构跟投，我们很快融资近亿元，用于团队扩充、研发迭代、产能提升、市场开拓，进入了规模化发展的新阶段。”山东优宝特智能机器人有限公司董事长范永说。

年前，山东山大华天软件股份有限公司（下称“华天软件”）刚刚完成IPO辅导备案，启动上市进程。天翻地覆的变化，发生在短短的6年间。2019年，济南推出“人才贷”，2020年，华天软件成为第一批受益者。杨超英和核心团队实现了人才评估身价，最高人才估价达到1.4亿元，为人才提供多方面多渠道支持，一举终结了一年最多被挖走几十人的不利局面。新机制被投资机构看好，华天软件一年半就融资7亿多元，三维CAD产品研发大大加速，2021年正式发布了国内首款基于云架构的三维CAD平台CrownCAD，打破了国外垄断。

“此前就是贷不到款，没有抵押物。这几年不愁了，济南的科创金融环境越来越好。我们已完成了三轮多融资，正在接受上市辅导。”华天软件董事长杨超英告诉记者。

济南市地方金融管理局统计，至2025年底，全市科技贷款余额5738.7亿元，较济南科创金融改革试验区获批前增长1.7倍，科创企业获贷成本较获批前下降148个BP（基点，1BP=0.01%）；市级政府引导基金累积出资参股基金120只，实缴480.96亿元，资金放大7.2倍；驻济保险机构均为科创企业及科技活动提供风险保障3500亿元；累积发行科创债超1300亿元，推动13家科创企业上市融资。

“股债贷担保”齐发力，2024年，济南研发投入占地区生产总值比重达到3%；2025年，万人有效发明专利拥有量87.17件，较2021年增长127.2%，济南被英国《自然》评为全球科研城市百强第27位，较2021年提升30个位次。

## 金融机构主动匹配企业需求

采访中，不少从业人员坦言，科创金融改革试验区对科创企业发展来说是好事，对金融机构来说却越来越“不友好”。而所谓的“不友好”，是指竞争越来越激烈，银行、保险等金融机构需要提供丰富的金融产品和优质的服务以“争夺”科创企业和潜在的客户。

好的产品是“抢”出来的。2025年12月31日，金融监管总局正式印发《商业银行并购贷款管理办法》，进一步拓宽了并购贷款的适用场景与服务边界。工商银行济南分行前瞻布

局、主动作为，当天22时成功为济南某上市公司发放了一笔参股型并购贷款，这是全国首笔该类贷款业务，将助力该企业整合市场资源、升级核心技术，强化研发能力。

工商银行济南分行投资银行部（科技金融中心）总经理张新超告诉记者：“除了提供多元化金融产品，今年我们将在服务上发力，跟着企业需求走，为企业制定全面的融资解决方案，银行主动去匹配企业需求。”

与国有大行相比，齐鲁银行作为省会济南的银行政策自主度相对较高，也将科技金融定位为全行公司业务转型的主要赛道。齐鲁银行公司银行部中高级业务经理刘旭明告诉记者，他们发挥考核指挥棒作用，科技金融指标在分行百分制考核中，占比由济南科创金融改革试验区获批前的1%，提升至最高8%。

在考核激励下，自济南科创金融改革试验区获批以来，齐鲁银行推出了科技金融产品10项，发行了山东省城商行首单“科创金融债”（20亿元），自研、自建了全省城商行首个科技企业“成长性”评价模型。

科技发展日新月异，金融机构也加强了复合型人才的招聘力度。中国人民财产保险济南市分公司在行业内率先成立了科创保险专营机构，截至2月底科创保险营业部共有员工19人，其中具有科技金融背景的硕士学历人员9

人。“新招聘员工会往我们部门倾斜，不仅仅是金融专业的，还有很多工科背景的毕业生。”该公司科创保险营业部副经理薛海云说。

## 国家级创新试点先后落地

科创金融改革试验区获批以来，经过四年多的改革探索，济南市科技、金融综合实力不断增强。“我们聚焦基金投资、融资担保、综合金融和‘泉融通’，当好‘长期资本’‘耐心资本’‘战略资本’，为科创企业提供多层次支持。”济南财金投资控股集团党委书记、董事长孔令伟介绍。

数据显示，截至2025年末，济南财金投资控股集团基金累计投资天使创投类项目323笔118.81亿元；累计服务科创担保业务8707笔166亿元；“泉融通”累计助力1703家科创企业获得13814亿元融资支持。

济南科创金融的氛围也越来越浓厚。近年来，数字人民币试点、资本市场金融科技创新试点、AIC股权投资试点、科技企业并购贷款试点4项国家级金融创新试点先后落地。中泰证券打造了全国首单科技金融创新转型公司债等创新标杆项目，中国人民财产保险济南市分公司省内先行先试，首先试点落地大型科研仪器共享费用损失保险……



济南市在金融资源和科创资源集聚的历下区和济南高新区分别打造了中央商务区（CBD）和中央科创区（CTD）两大科创金融专业载体，集聚了众多金融机构、科技企业、创新平台。图为中央科创区。

## 记者手记

□ 刘飞跃

四年锐意探索，济南科创金融改革成效显著。记者在采访中也发现，虽然济南针对初创型、成长期、成熟期科创企业推出了多元化的金融产品，但各类金融机构协同力度还不够，

## 风物长宜放眼量

一些企业的多方面需求满足起来难度较大。比方说，坚守传统赛道的中小科技企业要实现新发展除了向银行贷款外，再进行融资难度就较大。热钱扎堆涌入“明星”企业，也导致一些初创型中小企业因为规模较小而难以获得青睐。为推出更多精准适配的金融产品和服务，

□ 记者 刘飞跃 报道

在本次科创金融改革试验区建设工作推进会上，济南提出了“五个发力”，包括优化科技金融组织、创新科技金融产品、支持企业上市融资、发展科技金融生态、提升科技金融安全性等。各类金融机构也应加强协同，同步尽调，实现跨界联合创新，让更多“耐心资本”涌入硬科技企业。

# 推进115个重点项目 建设综合立体交通网

□ 本报记者 刘飞跃

2月26日，济南市城乡交通运输局召开2026年全市交通运输工作暨“项目赋能年”部署会议。会后，济南市城乡交通运输局党组书记、局长周建国表示，2026年是“十五五”开局之年，也是全市“项目赋能年”，济南市城乡交通运输局将树牢“人民城市人民建、人民交通为人民”的理念，统筹推进交通产业发展、重点项目建设、行业治理提升三项重点工作，当好现代化“开路先锋”，赋能强省会建设。

抓产业升级，赋能高质量发展。“作为全市重要经济部门，我们围绕全市经济大局，持续抓好交通运输服务业各项工作，加强助企攀登工作，全年新增服务业规上企业10家以上，培

育市级骨干企业16家、区县级40家。”周建国说。

开展交通物流降本提质增效行动，提升物流枢纽能级，大力发展多式联运，加快构建与产业发展深度融合的交通物流网络。举办第二届小清河航运市场推介会，力争济南港全年货物吞吐量突破80万吨。开展济南潍坊小清河航运战略合作，构建“济南枢纽-潍坊出海口”发展新格局。

紧抓行业风口，积极推动低空交通发展。完成济南数字低空飞行管理服务平台建设，探索开展“低空+智能巡检”“低空+公共服务”“低空+物流运输”等场景试验试航，推动无人机低空道路监测、物流配送等场景常态化运行。

抓项目建设，赋能综合立体交通网，让群众出行更畅通更便捷。积极扩大有效投资，推

## 建设综合立体交通网

进115个交通重点项目，确保完成500亿元年度投资目标。加快综合立体交通网建设，今年济滨高铁建成通车，加快建设济滨高铁，轨道交通6号线西段、9号线一期年内建成，7号线一期实现19座车站封顶、16个区间贯通，2027年建成通车。济南机场二期改扩建年底完工。

加快建设通畅便捷公路网，加快6条在建高速公路进度，济南至天津高速、黄岗路黄河隧道年底通车。城市道路方面，工业北路快速路东延建成通车，加快凤凰黄河大桥南延、黄河大道二期建设，开工建设烈士山东路、水屯北路等一批城市道路，打通开原路、凤鸣路等8条“瓶颈路”“断头路”，构建内联外畅的路网体系。

加快构建“公交+轨道+慢行”绿色出行体

系，新开优化公交线路100条，公交与地铁接驳线路达到300条。提升轨道交通服务质量，让更多市民群众优先选择绿色出行。组织开展轨道交通圈粉行动，打造“轨道+”示范点、“网红打卡地”，推动地铁与文旅、休闲、生活服务深度绑定。改造城市道路拥堵点20处以上，建设11处人行过街天桥，开通轨道交通站点进站过街通道6处，让群众出行“慢行优先、步行有道、骑行顺畅、过街安全”。

深入开展出租车行业治理，新建2处网约车智能候客服务站，升级改造100处出租汽车司机驿站，打造2000辆文明服务标兵车。推进科技成果转化利用。加快一体化出行服务平台（MaaS）建设，完成泉城MaaS平台AI智能体研发，实现公交地铁一码通行。

□ 记者 赵国陆 报道

本报济南讯 3月13日起，济南执行新版公租房实物配租政策，低保家庭、特困家庭、稳定就业的农业转移人口、公共服务行业一线职工等符合条件的无房群体，可申请公租房。

近日，济南市住房和城乡建设局、市民政局、市人力资源和社会保障局联合下发通知，明确济南市公租房实物配租保障范围及申请程序。根据新规，公租房向历下区、市中区、槐荫区、天桥区、历城区、长清区、章丘区、济阳区、莱芜区、钢城区、济南高新区、南部山区、起步区的住房困难家庭提供，包括在上述区稳定就业的农业转移人口、相关公共服务行业一线职工。

其中，住房困难家庭包括城镇无房的低保家庭、特困家庭等。稳定就业的农业转移人口申请公租房需满足4个条件：济南市户籍的农村集体经济组织成员，稳定就业并且连续缴纳24个月（含）职工养老保险，申请人为及配偶上年度养老保险缴费基数为上年度山东省社保缴费基数下限，申请家庭在济南市无房。此外，年满30周岁且具有完全民事行为能力的身家家庭也可申请。按照“常态受理、定期分配”的原则，济南市住房城乡建设部门每季度组织一次摇号选房工作，低保家庭、特困家庭及有特殊情形的，同等条件下优先摇号选房。单身家庭或家庭成员为夫妻2人的，配置一室户住房；其他家庭，配置二室户住房。

公共服务行业一线职工申请公租房，门槛有所不同，除了具备上述区户籍或持有居住证、无房的条件外，要求在上述区注册的城镇医疗卫生、教育、公交等公共服务行业稳定就业，缴纳职工养老保险并处于在缴状态；申请人的上年度年收入不高于济南市上年度城镇居民家庭人均可支配收入。济南市住房城乡建设部门预留项目房源，面向符合条件的公共服务行业一线职工进行分配，统一配置一室户住房。

申请人可通过“爱山东”App，住房保障板块“公租房一件事”，填写本人及家庭成员基本信息，根据系统提示上传相关材料后提交申请。系统利用数据比对和智能审核模型，对上传材料进行即时初步校验。线下可到户籍地街道（镇）的受理窗口现场申请。

农业转移人口、公共服务行业一线职工，公租房承租时限最长3年，且不超出其劳动合同签订时限。承租合同到期后仍符合条件的可续租，累计承租最长6年。

## 全国首批列车新时代文明实践实践站在济揭牌

□ 记者 段婷婷 报道

本报济南讯 2月27日上午，由国铁济南局文明办与中共济南市委宣传部（济南市文明办）联合打造的全国首批列车新时代文明实践实践站，在“齐鲁1号”旅游列车、G78/5/6/7次大站标杆列车上同步揭牌，标志着新时代文明实践工作正式进驻铁路客运核心流动窗口，为交通服务领域精神文明建设打响了全新示范样板。

“齐鲁1号”旅游列车新时代文明实践实践站将“好客山东”人文底蕴与客运服务深度融合。车厢内打造孔孟名言文化墙、山东非遗文开展示角，配备含大字版时刻表、折叠老花镜的助老爱心包等适老服务，设置多功能便民药箱、泉城茶水区、休闲区，并提供齐鲁文化典故读物等服务。列车组建党员志愿服务队，在重点旅客帮扶、文明出行宣传、应急便民服务等精准发力，并创新推出“高铁文明微课堂”“齐鲁文化快闪讲解”等特色活动，既能丰富乘客旅程，更能展现齐鲁大地的文明新风与温情暖意。

下一步，国铁济南局文明办将与中共济南市委宣传部（济南市文明办）携手，围绕新时代文明实践工作开展结对共建，持续深化拓展列车新时代文明实践实践站阵地建设，推动文明实践与客运服务全过程深度融合。同时，充分发挥列车新时代文明实践站流动的载体作用，积极参与“同城文化旅游”“我们的节日”“爱心集市”等各类文明实践活动，让千里铁道线成为传播文明新风、传承齐鲁文化的重要载体，着力打造兼具铁路特色与济南标识的新时代文明实践品牌。

## 济南第二期有奖发票活动启动

□ 记者 姜斌 通讯员 郭玉峰 报道

本报济南讯 3月1日12时起，济南市第二期有奖发票活动开启上传通道。本次活动奖金池升级至8000万元，覆盖零售、餐饮、住宿、文旅、体育、居民服务等多个消费领域，个人消费者消费满100元并取得实名发票，即可参与。

与首期相比，本期最大的看点是“双重抽奖”：消费者上传发票经核验合格后，可即时抽奖一次，奖金分88元、58元、38元、28元、18元、10元、8元七档，秒速到账；参与即时抽奖的发票自动进入定期开奖池，无需二次上传，有机会再中800元、500元、200元三档奖金。消费者通过云闪付、中国工商银行、工银e生活、邮储银行、中信银行、招商银行掌上生活等App平台，上传发票照片即可参与。

活动有效开票时间为2月9日至3月31日。每位消费者单期最多上传30张发票，在同一次活动中不超过10张。“一张发票两次中奖机会，这在全省也是力度较大的惠民举措。”市商务局相关负责人表示，希望通过这种方式，让更多普通消费者享受到真金白银的实惠，也为泉城消费市场再添一把火。

# 济南实施公租房实物配租新政

# “刚刚好”的济南，值得一场双向奔赴

## 曲水亭茶室

□ 赵国陆

近日，济南发布人才政策“双30条”（2026版）。这已是该政策连续第四年修订更新。在各地“抢人大战”日趋白热化的当下，这份新出炉的政策又释放了哪些信号？细细读来，我们看到的不仅是一份含金量十足的政策清单，更是一座城市与人才“双向奔赴”的深情厚谊和系统谋划。

这是一份“以人为本”的长期坚守。济南的地图形似一个“人”字，而这座城市正在用实际行动诠释这个字的分量。从2025版到2026

版，人才政策的修订不是简单的缝缝补补，而是基于对前期政策效果的全面评估、对社会各界“金点子”的广泛吸收而进行的系统升级。它传递出一个清晰的信号：选择济南，不是一次短期的利益交换，而是一场与城市共同成长的长远投资。这种“长期主义”的定力，让政策超越了单纯的物质激励，上升为一种可预期的未来、一个可持续的生态。

这是一次“精准滴灌”的产业对接。人才与产业，如同鸟之两翼。此次政策调整最亮眼之处，在于其鲜明的“产业导向”。将购房补贴向“专精特新”民营企业工作的硕博人才大幅倾斜，特别是在全国率先推出的、面向毕业5至10年人才的普惠性支持，可谓切中肯綮。这不仅是为青年才俊投身实体经济“真金白银”的邀约，更是对城市产业发展“筋骨”的

加强。它表明，济南需要的不仅是高学历的“数字”，更是能扎根产业沃土、推动工业强市建设的“实干家”。

这是一套“全生命周期”的扶持体系。人才的成长需要梯度助力，项目的孵化需要全程陪跑。从“金种子”政策的细化，到对博士后、留学人才创业的扶持，再到对概念验证中心、中试平台的支持，直至“揭榜挂帅”资金的大力提升，2026版人才政策清晰地勾勒出一条从“实验室”到“生产线”的全链条赋能路径。它致力于解决科研成果转化的“最初一公里”和“最后一公里”堵点，让创新的“金种子”在济南不仅能落地，更能生根发芽、蔚然成林。

这是一种“近悦远来”的生态营造。“环境好，则人才聚，事业兴”。济南深知，比政策本身更重要的，是政策背后的城市温度。无

论是“海右人才节”的品牌塑造，还是“人才+文旅”的联动推介，抑或是常态化的人才访谈，其目的都是为了让政策从文件里走出来，变得可感、可知、可及。当一座城市把“所有提升城市品质的工作”都视为人才工作，那么生活在这里的每一个人，都能感受到那份“刚刚好”的舒适与尊重。

时代奔涌，求贤若渴。济南地图上的“人”字，已然成为城市发展的核心密码。人才政策“双30条”（2026版）的发布，是济南向天下英才发出的最新邀请函，也是一份沉甸甸的承诺。“刚刚好”的济南，正张开双臂，迎接“刚刚好”的你。在这片充满机遇的热土上，个人抱负与城市发展同频共振，每一个奋斗者的梦想都将被珍视，每一次奔跑都将被获得加油，每一份不凡都将得到托举。