

千亿再扬帆 融汇谱新篇

山东融汇集团以战略升级绘就港产城融合发展新图景

吕光社

千年运河奔流不息，时代潮声激荡人心。2025年，“十四五”收官之年，济宁能源集团营收首次突破千亿元大关，成为济宁市属首个营收过千亿元的国有企业。2026年1月，济宁能源集团正式改革重组、更名升级为山东融汇集团。这场更名绝非简单称谓更迭，而是企业立足千禧新起点、谋求更高质量发展的战略性抉择，同时也标志着集团成功摆脱地域与煤炭单一产业束缚，实现从“能源生产商”向“大宗商品供应链集成服务商”的华丽转身，从“区域运营”向“立足山东、辐射全国、联通世界”的格局跃迁。

山东融汇集团的跨越转型发展，深深植根于国家战略的沃土，得益于国家、省、市三级联动机制的精准赋能。迈入“十五五”开局之年，集团将全面贯彻“一体四核、全要素驱动+产业链生态圈”总体战略，锚定“13510”任务目标，加快打造国内一流的综能集团和大宗商品供应链集成服务商。作为北方内河航运中心建设的主力军、产业转型升级的领头羊、国企高质量发展的排头兵，山东融汇集团将以更担当、更实干，全力助推济南北方内河航运中心建设，在服务区域发展大局中展现更大格局、贡献更强大力量。

依赖症”、谋求多元转型成为必然。集团更名升级，既是对多年来主动转型、深耕港航物流的充分肯定，更锚定了“向水图强”的核心方向，为战略升级指明路径。

立足转型大局，集团主动跳出煤炭产业“一煤独大”困局，抢抓省、市内河航运机遇，以港航物流为突破口，开启向水转型的战略远征。

济宁作为京杭运河沿线的重要节点城市，黄金水道的低成本、节能环保优势，成为转型核心依托。集团主动承接济宁港航产业发展重任，整合全市港航资源，筑牢转型根基。锁定瓦日铁路与京杭运河交汇的“黄金坐标”，立足“西煤东运、北煤南运”战略，投资建设梁山港，通过开挖二级航道、贯通铁路专线，铁路与京杭运河实现历史性“牵手”。

2021年梁山港公铁水多式联运通航，实现“通江达海”；2025年启动二期工程，建成后吞吐能力将达8000万吨。从煤炭深耕到港航崛起，集团以“向水图强”破局，推动煤炭根基优势与港航转型优势深度融合，让港航产业成为战略升级的核心引擎，书写了煤炭企业转型的精彩篇章。

借水行舟

立足向水转型成果，山东融汇集团深化“借水行舟”战略，以梁山港为核心，依托港航集团，整合龙拱港、太平港等港口资源，构建起覆盖济宁全流域、功能互补的现代化港口网络，推动战略布局从单一港口向集群化延伸。这正是“融汇”理念的生动践行，通过整合港航要素、打通物流脉络，为大宗商品贸易筑牢根基。

龙拱港依托“5G+北斗+AI”技术，建成全国首个内河全流程自动化集装箱港口，无人集卡常态化运营，单箱作业时间压缩至2分钟，2025年集装箱吞吐量同比增长69%，成为科技赋能战略升级的标杆。同时，省内首个内河水路运输海关监管作业场所落地，实现“家门口即是出海口”，拓宽大宗商品进出口通道，契合供应链集成服务商定位。

依托八大港口集群，集团以更名升级为契机，从单一煤炭运输转型为综合大宗商品贸易商，涵盖煤炭、钢材等多品名，在全国设立10余个办事机构，服务客户超800家，构筑起高效流通格局。截至2025年，集团开通集装箱航



智慧化龙拱港

摄影：吕光社

线30条，港口吞吐能力达6000万吨，物流网络覆盖全国152个城市、通达19个国家，大宗货物贸易额超900亿元，彰显了战略升级成效，推动港航物流向高端化、国际化迈进。

以港兴产

港航兴则产业兴，物流畅则经济活。山东融汇集团深谙“以港兴产、以产强港”发展之道，积极推动港航物流向高端制造、港产融合延伸，构建多元协同、多点支撑的产业发展格局，让战略升级更具韧性、更有活力。

在邹城白马河畔，国内首个标准化内河新能源船舶制造基地——山东新能源船业拔地而起，这是集团立足战略升级、布局高端制造的标志性项目。目前，山东新能源船业累计签约国内外订单逾200艘，已交付投运近百艘，强力拉动了钢铁板材、高端涂装、精密仪器、绿色能源等上下游产业集聚，构建起完整的高端制造产业链条。

山东融汇集团加快建设临港产业园区，推动港产城深度融合，梁山港产城融合发展物流园区正在打造集煤炭物流、钢材物流、集装箱制造于一体的全国煤炭大宗货物贸易港；龙拱港现代港产新城正在打造集临港加工、现代物流、保税仓储、综合商贸于一体的全国集装箱多式联运示范高地……各个园区错位互补、协

同共进，推动粮食加工、船舶制造、钢材加工、集装箱制造等临港产业向港口集聚，打造“港产城融合生态圈”。

运河潮涌千帆竞，奋楫扬帆再出发。面向未来，山东融汇集团将以“融汇”为核心理念，以高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，统筹发展和安全，力争在“十五五”期间，建设成为产业结构优、创新能力强、运营效率高、服务功能好、综合竞争力突出的一流现代化产业集团，为全省经济社会发展作出新的更大贡献。



梁山港

吕光社

山海寻梦，不觉其远；前路迢迢，阔步而行。

在邹城白马河畔，新能源船舶制造基地项目二期工程正快马加鞭，彰显着高端制造领域战略升级的蓬勃活力；在梁山京杭运河，梁山港二期工程也在加快建设，夯实着港航物流战略升级的坚实基础；在任城区跃进街，济州粮食产业园仓储扩建项目加快推进，进一步完善港产融合产业生态……新年伊始，刚完成更名升级的山东融汇集团，港航产业相关项目仍如火如荼地进行中，处处涌动着二次创业、深化战略升级的蓬勃活力。

未来，山东融汇集团将继续跃马扬鞭，激发万马奔腾的活力，保持马不停蹄的干劲，持续深化战略活力，强化产业协同，提升战略能级，激活发展动能，一起为梦想奋斗、为幸福打拼，让千年京杭运河澎湃更多“融汇”升级动力。



山东新能源船业打造全国内河新能源船舶制造示范基地

摄影：吕光社

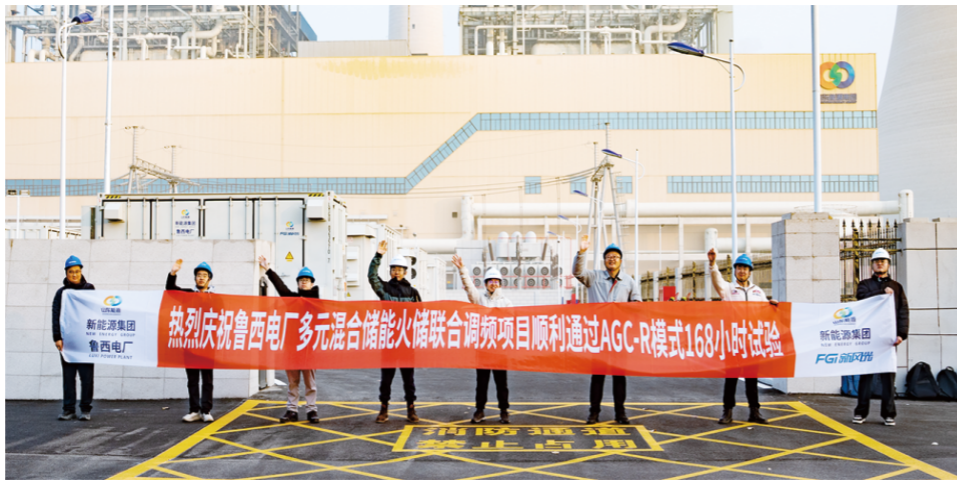
山能新能源新风光公司

以技术突破引领火电行业高质量转型

张振华 贾向彬

春潮涌动处，奋进正当时。在全省上下聚力培育新质生产力、加快绿色低碳高质量发展先行区建设的关键节点，一项标志着火电行业转型的技术突破在鲁西大地落地生根。2025年12月17日，由山能新能源新风光公司（以下简称“新风光”）提供核心技术支撑的鲁西电厂多元联合储能调频项目，顺利通过AGC-R模式168小时连续运行试验；2026年1月1日凌晨3时02分，山能新能源鲁西电厂#2机组自动发电控制系统平稳切换至高性能R模式，标志着项目正式投运。这一成果不仅彰显了山东企业在电力电子领域的自主创新实力，更以“储能+火电”的深度融合范式，为传统火电行业绿色转型提供了可复制的实践样本。项目采用“磷酸铁锂电池+超级电容”混合储能路线，以3个月完成施工联调的高效履约刷新省内纪录，为山东火电升级、新型电力系统建设注入新质生产力动能。

作为山能新能源旗下国家级制造业单项冠军企业，新风光深耕大功率电力电子技术40余年，构建起覆盖电能质量治理、电机驱动控制、储能系统集成的完整产业链，核心产品高压动态无功补偿装置（SVG）市场竞争力稳居行业前列。此次与鲁西电厂的深度合作，是公司践行“技术赋能产业升级”理念的生动实践，更是山东培育新质生产力、推动传统产业智能化绿色化转型的一个缩影。



起“储能精准响应+火电稳定支撑”的联合调频新模式。

相较于传统单一调频方案，该混合储能系统实现了技术优势的互补叠加：依托磷酸铁锂电池高能量密度与超级电容数十万次循环寿命优势，实现毫秒级充放电响应，结合自主研发的调频控制策略，大幅提升电厂调频速率与精度。在实际运行中，火储联合调频系统首先对AGC指令进行分析，对多个储能单元动态分配调节任务，储能系统自适应地对火电机组输出功率进行补偿，既解决了传统火电机组响应滞后、调节精度不足的行业痛点，又确保了迎峰保供关键时期供电的稳定可靠，实现技术创新与民生保障的有机统一。经权威机构测试，项目投运后，机组调节速率、响应时间、调节精度等核心指标均达到省内领先水平，为机组组深度参与电力辅助服务市场、拓展创效空间奠定了坚实基础。

协同推进抢工期 规范运维固根基

项目推进过程中，新风光与鲁西电厂秉持“高效协同、精益求精”的原则，凝聚起转型攻坚的强大合力。面对项目建设初期降雨天气对施工进度影响，双方建立联合工作机制，精准梳理土建施工、设备安装、系统调试等关键节点，优化制订施工计划，通过强化资源调配、细化责任分工、加强沟通会商，确保项目各环节无缝衔接、高效推进，最终实现“从施工启动到联调投运仅用时3个月”，彰显了“山东智造”的执行力与协同力。

为保障项目长期稳定运行，双方技术团队联合开展多工况测试验证，制定涵盖各类运行场景的参数标准，将调试过程中的实践经验固化形成30余份标准操作票，构建起科学规范的运维管理体系，为项目常态化运行提供了全流程技术保障，也为同类项目建设积累了可借鉴的实操经验。

示范引领树标杆 储能赋能谱新篇

这一标杆项目的成功落地，为山东火电行业灵活性改造开辟了全新路径。新风光以核心技术赋能新能源装备升级，为山东绿色低碳高质量发展注入硬核动力。当前，全省新能源装机容量达1.3亿千瓦，占总装机比例超50%，绿色发展底色愈发鲜明，新能源消纳与电网稳定运行的统筹协调成为能源转型的关键课题。鲁西电厂多元联合储能调频项目的投运，有效提升了火电机组对新能源的友好接纳能力，为破解“新能源消纳难”问题提供了切实可行的解决方案。



在此基础上，新风光将持续推进技术与方案创新，为更多的火电厂提供核心技术支撑，进一步拓展火电行业转型空间，为新型电力系统建设注入更强劲动力。作为山东培育新质生产力的重点企业，新风光始终以技术创新为核心驱动力，截至2025年底，累计拥有授权专利500余项，其中发明专利112项，计算机软件著作权123项，多项核心技术达到国际先进水平。

当前，山东正以绿色低碳高质量发展先行区建设为总抓手，深入实施工业经济“头号工程”，推动产业向智能化、绿色化、融合化方向跃升。新风光等企业的创新实践，不仅为自身发展注入强劲动能，更为全省产业转型升级提供了宝贵经验。面向未来，新风光将持续聚焦电力电子技术核心技术创新，深化储能与传统能源、新能源融合应用，以更多技术突破和标杆项目，助力山东加快构建新型能源体系。

山能新能源新风光公司总经理胡顺表示：“在新的征程上，新风光将以科技创新为帆，以产业协同为桨，在高质量发展发展的航道上踏实前行，为新时代社会主义现代化强国建设贡献更大力量。”

擦亮“运河之都”品牌

助力建设世界文化旅游名城

宫宇瑞

2026年春节，围绕“相约济宁过大年”主题，济宁市开设500余场文旅盛宴，吸引游客474万人次，把春节文旅玩出了新花样、把文化体验玩出了新高度，进一步擦亮了“运河之都”品牌，在建设世界文化旅游名城的过程中又迈出了重要一步。

中共济宁市任城区委党校承担的“2025年济宁党校（行政学院）系统‘揭榜挂帅’重大招标项目课题研究”显示，近年来，济宁市秉持大运河城市共同体理念，立足运河文明与现代城市的结合点，找准生态、文化、休闲三个功能交集的着力点，唤醒古老品牌历史身份，让运河之都形象从历史深处走向当代舞台，使核心品牌得以扩展与突破。

在航运方面，济宁市聚焦“枢纽城市”机遇，打造北方内河航运中心，持续擦亮港口型国家物流枢纽城市名片；聚焦“黄金水道”优势，积极推进内河新能源船舶制造和应用；聚焦“运河济宁”赋新，蝶变魅力特色生态港城，在谱写“港、河、城”新篇章中打造运河精神和运河文化承载地，让水运涵养水韵、水韵激扬水蕴，赋予古运河新的活力。

在文化方面，济宁市通过对从运河文物本体到文化内核的深度挖掘，形成综合性运河记忆。对运河记忆进行贯通古今的创造性转化，让文化在现代技术与场景中激活创新，让沉默的文物开口说话，让千年的智慧在烟火中生生不息，将静态的历史资源转化为动态的文化体验和可持续的经济社会价值。通过把运河文化和尼山论坛两种深厚地域文化创造性融合，促发协同效应。运河文化为尼山论坛提供丰富的物质载体，弥补其体验短板。尼山论坛的国际影响力也提升了运河文化品牌知名度，为其注入持续发展的经济活力；同时尼山论坛的哲学深度和人文关怀为解读运河文化提供了更广阔的视角，使其品牌价值获得质的飞跃。通过将“孔孟之乡”“运河之都”两种独特文化资源创新性融合，形成了风格鲜明的“孔孟运河”，使济宁的运河文化提升到哲学思想、伦理道德、治国理政、儒商文化的文明高度，大大提升了其品牌文化厚度和精神感召力。

在契机方面，济宁作为黄河与运河交汇的十字路口，历史上是南北漕运与东西黄河水运的转换点，现在仍是“运河穿黄”技术攻关的核心区域；作为“黄运文化”交汇点，凝聚了“两河”文明矛盾协调智慧，为当代“生态优先、协同治理”提供了文化支撑。新时期的济宁，“黄河流域生态保护和高质量发展”与“大运河文化带”建设两大国家战略在此交汇叠加，其实践可为其他区域提供协同发展参考。

“十五五”时期是济宁市基本建成社会主义现代化强市承前启后的关键时期，“运河之都”要因地制宜，发挥自身优势，在鲁南经济改革发展中走在前，在绿色低碳高质量发展先行区建设上勇争先，为全省发展大局多作贡献。通过擦亮古老历史品牌，建设世界文化旅游名城，物华天宝的“运河之都”将重新焕发光彩，其品牌将更加熠熠生辉。

技术创新破瓶颈 联合调频开新局

项目创新性采用“磷酸铁锂电池+超级电容”混合储能技术路线，精准配置15MW/15MWh磷酸铁锂电池与15MW/6min超级电容储能系统，分别接入两台机组高压侧母线，通过新风光自主研发的火储联合调频控制策略，与储能能量管理系统配合实现全流程协同控制，构建