

收心聚力启新程 安全护航保生产

□ 本报通讯员 巴丽蒙 王若昕 焦子琳

凌晨三点的「新鲜接力」

近日，鲁北平原飘起零星雪花。四下寂静中，位于东营市六户镇的胜大配送中心却灯火通明。约10000平方米的生鲜打包车间内，收货、抽检、分拣、打包的身影穿梭不停。每天，300余种蔬菜、水果、粮油、肉蛋从这里出发，经层层检测与精细分拣后，被送往60余家胜大超市门店和230余家油田一线餐厅。

这是油城生活物资流转的核心枢纽。

凌晨2点半，配送员李恩利到岗了，比平日早了半小时。裹紧外套，拎起板车，他快步走进值班室领取当日送货单。今天的任务是在早晨7点半前完成3家油田基层餐厅的订货配送。“最近各餐厅的订货量很大。”李恩利说。春节临近，配送中心迎来全年最忙碌的时段，订单量骤增至平日的3至5倍。

“进入腊月后，一天比一天忙，每个岗位都处于连轴转状态。”胜大配送中心分拣主管高志军介绍，每天下午3点起，各类新鲜食材便陆续运抵仓库，一直持续到深夜。

收货与分拣工作必须高效推进，确保所有物资准时交接给配送员。这是一场守护新鲜接力赛。

李恩利拿着配送单，径直走向103号区域。“豆腐20斤，花菜60斤，牛奶15箱……”他一边核对品类与数量，一边在单据上细致标记。

“干这活儿不光需要力气，还得有耐心和细心。”李恩利展示了自己独特的标记方法，“8年来，我没错过过一单。”

即便这些生鲜此前已历经两道检测，装车前他仍会再查一遍包装、看一眼品相。随手拿起一根菜心，轻轻一折，“咔嚓”一声脆响。“你听，多脆，炒出来口感肯定好。”

为锁住新鲜，车间温度常年保持在8℃左右。所有叶菜类食材均恪守“当天来、当天走、零库存”原则。

凌晨4点，12辆货车依次排开，配送员开始装货。重货在下、轻货在上，鸡蛋箱被小心安置在最平稳的位置。

李恩利每天看到订单，脑海中便自动生成最优配送路线图。

半小时后，满载新鲜物资的货车准时启程。雨夹雪的天气让路面泛着水光，车辆沿着庐山路、西一路、同兴路、胜坨路平稳前行。

凌晨5点20分，货品准时送达第一家单位——油气井下作业中心胜采作业餐厅。

餐厅后厨暖意融融。刚送达的馒头进入蒸锅，翠绿的青菜静待清洗。一个多小时后，这些食材将变成热气腾腾的营养早餐，端上油田一线员工的餐桌。

“能把最新鲜的食材第一时间送到基层，这份工作很有意义。”李恩利说。

晨光熹微。配送车再次发动，穿梭在寂静的油城街头。李恩利和同事们将继续将一份份新鲜准时送达千家万户与生产一线，守护着这座城市最温暖的烟火气。

## 胜发采油管理区的“翻身年”

□ 本报记者 杨珂 本报通讯员 于佳 巴丽蒙 王懿 王若昕

2026年，林群挺直了腰板。工作16年来，这是她最有底气的一年。

汽车在东营市河口区通往井场的土路上颠簸，车轮碾出的沟壑深一道、浅一道，车身在坑洼间摇晃。林群望着窗外，嘴角却挂着笑。

入职以来，这条路她走了无数次，但今年不一样。跳下车，她麻利地走近井口，俯身看压力表。“36兆帕”，指针稳稳当当。她松了口气说：“平台数据有时不准，总要来现场看看才放心。”

作为胜利油田石油开发中心胜发采油管理区技术室经理，在这个本该最忙碌的时节，林群的脚步却从未如此从容。

曾几何时，胜发采油管理区守着7000万吨储量的“富矿”，在石油开发中心10家管理区中“家底”最厚，采出程度却只有16%。守着金山挖不出，是管理区多年的心病。

更折磨人的是欠产。每年元旦到春节，是林群最煎熬的日子。摸措施、搞上产、分析原因，循环往复。新井一口接一口打，措施一轮接一轮上，结果却是“补了东墙，漏了西墙”。技术室每周要写分析报告。每次站在汇报台上，她都觉得“抬不起头来”。

2023年冬天，重创来袭。一个开发不到半年的新区块被水淹，产量跌了近一半。“心凉透了，再这样下去没法干了。”

经过一次次讨论，共识逐渐清晰：不能再追着油跑，得稳住老井。这个管理区一半以上是特低渗透油藏，不仅渗透率低，还很碎——最小的区块仅有0.05平方公里。唯一的出路，是给地层“喝水”。

他们收起“重油轻水”的老思路，定下“以水为先”新举措。眼睛不再只盯着油层厚不厚，而是把注水不足、潜力够不够摆在首位。同时，借助AI给200多口井建立“健康档案”，精准处置、及时维护，躺井数从每月至少6口降到不到3口，自然递减率降到8.4%。

2025年，管理区原油超产4000吨。

消息传来，每个人脸上都洋溢着轻松的笑容，管理区还组织了一场盛大的集体聚餐。工作16年，这是林群印象中为数不多的“胜仗”，上一次还是四年前，那次被她归为“踩了狗屎运”。而这一次，她知道，不一样。

更让她开心的是，钱包鼓了，年轻人也愿意留下来扎根科研。这个春节，林群仍坚守岗位。只是不同的是，她终于有时间静下心来带徒弟、写论文，或是琢磨今年怎么产出更多油，不用再整天到处“救火”。

回望走过的路，她感慨道：“以前总觉得是地下油藏不给力，现在想想，真该给这些区块道个歉，说到底，还是当初的观念出了问题。”

汽车再次发动，颠簸在熟悉的土路上。车窗外寒风刺骨，林群心里却格外温暖。四年了，从“连滚带爬”到“游刃有余”，从“抬不起头”到“挺直腰板”，这个年，她终于能笑着过了。

# 胜利油田上好开工“第一课”

□ 记者 杨珂 通讯员 刘薇 报道  
本报东营讯 2月24日，春节假期后的首个工作日，胜利石油管理局有限公司董事、党委书记，油田分公司代表，胜利石油工程公司董事、党委书记杨勇讲授安全生产开工“第一课”，为油田全面复工复产拧紧“安全阀”。

当天，油田和胜利石油工程公司各部门、直属单位按照统一部署，同步开展安全生产开工“第一课”活动，迅速从“节日模式”切换到“工作模式”。

面对低温降雪天气，新春公司将课堂搬到注汽锅炉搬家、作业队伍搬迁等高风险作业现场，全面落实开工前安全条件确认，坚决做到不安全不施工，将“明责任、防风险”的要求贯穿于复工复产全过程。

东辛采油厂丰页采油管理区对照风险管控清单，对8号台、1号台即将开展的3项重点施工项目进行现场对接，进一步明确业务部门和责任人，制定施工运行方案、运行大表和风险管控措施，确保后续施工全过程安

全受控、高效推进。

油气井下作业中心自2月20日陆续复工复产以来，组织各作业区、特车项目部负责人分批对上岗人员讲授开工“第一课”，重点围绕井控硫化氢、设备本质安全、特殊作业环节、岗位员工工作状态等风险点进行专项排查，以严实作风筑牢安全防线。

电力分公司结合电网检修典型案例集中研讨，在开工“第一课”上举一反三、引以为戒，切实增强全员安全意识，筑牢复工复产

思想防线。党校（培训中心）创新采用“现场面授+云端互联+实景实训”三维联动方式，有效提升安全管理水平，为全年安全工作按下“强赋能”启动键。

海洋钻井公司、渤海钻井总公司、塔里木分公司等单位复工复产以来，陆续开展安全生产开工“第一课”，集中观看复工复产警示教育片，开展领导分头承包、现场排查隐患，让“第一课”不仅在会场，更落实到井场，全力保障复工复产平稳有序。

## “海上厨房”，30多年的温暖守望

□ 本报记者 李广寅 本报通讯员 于佳 王若昕 崔舰亭

清晨六点，渤海湾上的夜色尚未褪去。胜利291船的厨房里，一盏暖黄的灯悄然亮起。

“滋啦——”油锅一响，葱花、辣椒、花椒在热油里蹦跳，香味瞬间弥漫开来。费知东手腕一翻，筷子搅动黄瓜丝在瓷盆里翻了个跟头。转过身，他拈起一根咸菜丝送入口中，细细咂摸：“嗯，盐褪得差不多了。”话音未落，水已顺势倒掉，咸菜丝下锅。

七点，早饭准时开席。今天船上有春节前最后一次拖航任务，船员们得吃饱吃好，才有力气干活。

这是费知东与厨房为伴的第31个年头。一万多个清晨，他把岁月熬成船员们碗里的热汤面，把“海上厨房”变成了船员们的

“加油站”。

四年前，费知东来到胜利291船。作为油田海上油区安全守护体系的重要力量，这条船与另外两条船常年驻守埕岛油区，与“五海里，半小时安全守护圈”共同构筑起流动的“海上哨所”。应急值守、设备巡检、人员接送，有情况半小时必达。

春节前，休完假的费知东回到船上，这个年要在船上过了。晚上，他给大伙儿张罗了一桌丰盛的晚餐，船员们吃得额头冒汗，筷子没停。

“‘费总’，您回家那几天，我们可馋坏了。”船上的人总爱这么喊他，老费知道，这些年轻人守着“半小时响应”的承诺，神经绷得紧。一顿好饭，就是给他们松绑。

他是船上唯一的厨师。海上日子单调，他就变着法子调剂，今天饺子明天包子，后天再来个葱花饼，一袋面粉被他揉捏得花样

百出。

考虑到船员们来自天南海北，口味各异，老费也讲究个“雨露均沾”：头一天辣子鸡，次日糖醋里脊，在陆与海的食材碰撞间，在酸甜咸辣的调和里，枯燥的值守有了滋味。

老费不是这片海上唯一的厨师。海洋石油船舶中心共有25条船，每条船配一名厨师。可像他这么“抢手”的人不多，之前有船想“挖”他，开出优厚条件，都被拒绝。问他为啥，他说，跟胜利291船有感情。

一年365天，费知东有二百多天在船上。别人眼里的“苦差事”，却成了他心甘情愿坚守的“第二个家”。船员换了一茬又一茬，他的灶台始终没熄过“火”。

30多年过去，当年同一批入行的同学，不少已走上船长、大副岗位，老费依然守在厨房。面对不解，他总说：“干任何工作都不能把它看成枯燥的事，得把它当成一种热爱，只有当成热爱去做，才能从中发现乐趣。”



## 万马欢腾庆胜利

□ 通讯员 巴丽蒙 朱克民 贾超 报道

2月13日晚，以“万马欢腾庆胜利”为主题的胜利油田2026年春节文艺晚会精彩上演。

“今年晚会集‘油味儿’与‘年味儿’于一体，最大的特点是从策划、编排到演出均由油田和胜利石油工程公司员工完成，节目喜庆热烈，催人奋进。”胜利油田群团工作部高级主管、晚会总导演张红波介绍。当天，来自各条战线的160余名员工参与演出，展现出别样风采。

## 平安“守岁”人

□ 本报记者 李明 本报通讯员 王彦磊 张太

大年初一，当千家万户沉浸在团圆的喜悦中，胜利油田安全督查专家张鲁涛已换上红色工服，开始了一天的“过关”之旅。对他而言，年节就是一道必须平安跨越的“关口”。

晨光铺满胜利油区时，张鲁涛对着镜子整了整红色工服的领口，抓起安全帽出了门。办公区门口，大红灯笼高悬，树梢上的彩灯仍在一闪一闪。他看了一眼，脚步没停。

7点30分，油田生产指挥中心。张鲁涛在视频监控岗坐下，调出远程画面——这里

连接着全油田3万多路监控，覆盖各个生产作业现场。画面切换、放大、再切换，每一帧在他眼前快速闪过。

晨会结束，值班车驶向基层井站。沿途村落传来零星的鞭炮声。“过年，就是过关。”张鲁涛望着窗外，语气平静。

从事生产调度、应急管理多年，2017年油田安全环保质量督查中心成立，张鲁涛投身其中，主要负责高风险作业现场督查。NZH125-X59井场，压驱作业正忙，高压是主要风险。他跳下车，径直走向设备，目光落在出口压力瞬时值：34.4兆帕，运行平稳。

“正常40兆帕左右，节日期间临时降压运行。”他顿了顿，“网上远程也能监控，

但到现场看一看，心里才踏实。”

车窗外，油区广袤。张鲁涛介绍，油田安全环保标准逐年从严，倒逼作业水平和员工技能持续提升。而页岩油、CCUS、新能源等新业务拓展，也让督查责任更重、压力更大。“每周业务培训，每月仿真实操，不学跟不上。”

“专业性极强。要检查别人，首先自己得懂。不懂，查不了别人。”张鲁涛说。

胜利济阳页岩油国家级示范区，牛页一区试验井组。20口井分四组整齐排列，灰色采油树下管线纵横。张鲁涛蹲在加热炉前，细看调压阀铭牌、校验日期。“冬天温度低，炉子平稳运行很重要。”

胜利油田：

# 九天长假生产不停 万千员工岗位守岁

□ 记者 杨珂 通讯员 徐海峰 刘薇 报道

本报东营讯 新春佳节，当万家灯火点亮团圆的期盼，胜利油田的广袤油区里依然机声隆隆。从渤海之滨到西部戈壁，胜利油田和胜利石油工程公司的万千石油工人以岗位为家，以坚守为荣，用责任与担当书写着“能源的饭碗必须端在自己手里”的铿锵答卷。

“磕头机”昼夜不停，开发单位始终在线。

正月初五，东辛采油厂地质研究所钻井室主任文龙一早就赶到辛43更6井现场，核对钻进层位、优化施工参数。地处城区，东辛采油厂严格执行“午停夜停”机制，节日

期间投产新井5口，以生产“加速度”开启新年。

凡事预则立。临盘采油厂节前完成新井、措施井各12口，合计增油94吨，为节日稳产注入强劲动能。各单位以“时时放心不下”的责任感，筑牢稳产根基。

安全是底线，更是红线。鲁明公司以“四不两直”方式直插现场，发现问题现场整改。胜利采油厂严控高风险作业，强化井控、含硫化氢井等重点领域隐患排查，将安全措施落实到每一口井。

三千里外，位于西北大漠的新春公司正迎战低温与风雪。大年初四，苏1-4井作业施工启动，活动注汽锅炉同步搬迁就位。

广袤的戈壁大漠上，西部员工以分秒必争的劲头，踏出冲刺全年目标的坚实脚印。

大年初四，油气井下作业中心员工逐项核查设备、井控及消防用电，确保隐患排查无死角。327台作业动力、11台连油动力节日期间全部开工，从“节日模式”迅速切换至“工作模式”。

石油工程监督中心累计远程监督75井次、驻地监督23井次；油气集输总厂外销原油32.23万吨、生产轻烃443.59吨；天然气运维服务中心日均供气110万立方米，为千家万户温暖过节保驾护航。

除夕夜，渤海钻井50696队承钻的陈373-平274井顺利完钻，同台六口井圆满收

官。海外孟加拉市场再传捷报——成功签订5口井钻井项目合同。

开钻20口，交井25口，完成进尺6.94万米。胜利石油工程公司以一串扎实数字，交上节日优异答卷。

热力分公司灵活调整热网参数，守护万家“冷暖”；电力分公司巡护332条重要线路、184座变电站，护航生产生活“动力满满”；供水分公司加密水质监测频次，保障群众喝上“健康水”。

从东部油区到西部大漠，一个个奋进的身影，勾勒出胜利油田最美的样子。这是石油人的新年，是奋斗者的新年，更是端牢能源饭碗的庄严承诺。