



耀馬揚鞭 开局即争先



金代三彩骑马人物俑
收藏于淄博市博物馆

博物馆寻马

金代三彩骑马人物俑

□ 本报记者 张九龙

世人多知唐三彩，却少有人晓得，淄博曾出过一种金三彩。淄博市博物馆的金代三彩骑马人物俑，便是其代表。

淄博是陶瓷之城，古窑址星罗棋布。1993年，博山大街古窑址里，发现不少瓷器和碎片。其中最惹眼的，便是金三彩，这是中国北方独有的釉上多色彩绘陶器。

其中的骑马人物俑，模样尤为别致。俑上的人，环眼圆睁，虬鬃丛生，身材魁梧，微微弓着背。其头上戴着一顶硬翅幘头，两脚平展如翼。身上的袍服敞着胸，露着些许衣襟，一手轻轻抚着胡须，一手安放在膝上，侧身骑在一匹高头骏马上。马的四肢则稳稳扎在底座上，缓步徐行模样，蹄子厚实，轮廓简洁。马身线条干净利落，带着金代塑像独有的粗犷，又藏着几分灵动。

金三彩和唐三彩，名字差不多，性子大不相同。唐三彩多为冥器，带着几分疏离；而金三彩，则是生活实用物件。这骑马人物俑，当年既是祈福的小摆件，又是孩童手里的玩具，为研究社会风俗、民间信仰提供了依据。

金三彩的学名，叫金代黄绿釉彩瓷，既沿袭前代工艺，又有所创新。由于不同颜色的釉料调配得当，烧出来的色彩，鲜艳而不刺眼，饱和度很高。烧制之时主釉色交融、渗透，生出些过渡色，斑斑驳驳，溢彩流霞。器形和装饰，则彰显符合金代的风气，不追高雅，不慕奢华，以“俗”为美，崇真尚实。

逛吃山东

隔着大半个地球，想这一口糝

□ 本报记者 王楠 王思晴 本报通讯员 高静

2月14日上午9点，临沂市兰山区的一家糝馆里坐满了食客，有人埋头喝汤，有人掰着油条往汤里泡。后厨的大锅里冒着热气，牛骨头汤咕嘟咕嘟滚着，混着胡椒的辛辣味直勾味着。

“来两碗10块的糝，3根油条，不加鸡蛋。”杨勇轻车熟路地点餐。“在尼日利亚待了那么久，就想这口。”他对着勺子轻轻吹了吹，热糝下肚，才开始说话。

杨勇任职于山东中洋实业集团有限公司，这两年在尼日利亚海外公司大众工业园园区工作，每年他都会飞回来过年。

“在外经常刷到关于糝、临沂炒鸡和煎饼的视频，馋得紧。我们也从国内带过去糝胚，但胡椒不够冲，汤不够厚，总归不是家乡的那个味。”他掰了一截油条泡进糝里，吸饱了汤汁，一口塞进嘴里，“在国外喝糝是想家，在家乡喝糝是享受。”

作为地道的临沂人，糝一直以来是杨勇记忆里不可或缺的味道。“上初中的时候，早上起得早，家里来不及做饭，就去店里喝一碗两块钱的糝，再配上两根油条。那时候不觉得稀罕，天天喝，谁家早上不喝糝啊。”他用勺子搅了搅碗里的汤，“没想到，现在隔着大半个地球，有时候想这一口想得睡不着。其实不单是馋那一口喝的，就是觉得，每年过年回了家，喝了糝，心里才踏实。”最后一口浸满汤汁的油条下肚，他心满意足地放下了筷子。

临近10点，店里依旧喧嚣。“老板，来碗加鸡蛋的糝，再要两根油条。”“你这碗糝加不加香菜？”

杨勇吃完后坐了一会儿，没着急走。这次休假还剩半个月，每一碗糝都喝得比上一碗更舍不得。但他知道，只要这口味道还在心里存着，不管飞多远，只要回来喝上这一碗，心就踏实了，年也就完整了。



2月17日，山东港口烟台港码头上，正在进行装船作业。（□记者 从春龙 通讯员 吕俊蔚 报道）

机器人企业复产即满产

新春走基层

□ 本报记者 王浩奇 本报通讯员 杨思文

正月初六，年味尚浓，位于济宁邹城的珞石（山东）机器人集团股份有限公司车间里已经忙碌起来——智能化生产线上，37分钟完成一台机器人本体装配；车间测试区，工程师们正逐台对机器人进行出厂精度、负载与运动性能调试，确保设备稳定可靠交付；车间门口，一批机器人产品已打包完毕，即将装车发货，奔赴生产一线。

“国内外订单催得紧，我们复产即满产，确保稳定、高效地满足市场与客户的交付需求。”珞石机器人产品部经理崔徐良介绍，公司强化供应链保障与产能布局，保障核心部件稳定供应，通过深化生产精益化管理提升交付效率，严把全流程质量管控，以高标准支撑高质量供货。

市场需求旺盛的背后，是科技创新的硬核支撑。2026山东省机器人春晚珞石机器人挥臂敲鼓的短视频，仍在网络上热传。“敲得好不好听，关键就在这两条手臂能不能精准把控制力。”崔徐良介绍，目前，他们研发的AR5人形臂力控机器人精度已经达到0.15N以下，关节灵活性贴近人类手臂，不仅能干粗活，还能胜任装配微小零件、打磨脆弱工件等精密操作。

作为全球首家将全关节力控技术应用于协作机器人并实现大批量生产的企业，珞石机器人的人形臂力控机器人产品广受市场好评。去年11月前后，产品订单集中爆发，销量激增。“作为产品经理，既要紧盯技术隐患，也要保交付落地。”崔徐良从实验室走到供应链一线，连轴转了近一个月，跑遍了苏州、深圳、上海等6个城市，不仅守住了交付节点，还为后续的规模化交付积累了宝贵经验。

当前，珞石机器人正深耕“机器人+AI”，依托全栈自研核心技术平台，专注于工业机器人、柔性协作机器人及具身智能机器人等智能机器人产品研发以及应用生态体系建设，为工业、商业服务和医疗等领域提供更智能、更高效、更安全的产品和智能化解决方案。公司立足山东，在北京、上海、深圳、日本东京设立了机器人研发中心，已取得国内外研发专利及科技大奖600余项，服务全球超过1000家企业客户，覆盖约40个国家和地区。

新春首艘“中非班轮”靠港

□ 本报记者 从春龙 本报通讯员 李慧钰

“开始进港，准备带缆！”2月17日清晨，对讲机里传来现场调度员的指令，农历马年首艘“中非班轮”缓缓靠泊山东烟台港烟台港联通国际件杂货码头公司专业件杂货万吨码头64泊。巨轮鸣笛致意，与岸边忙碌的身影相映，拉开了港口新春生产的序幕。

恰逢春节假期，为保障这艘装载2.65万立方米设备机械配件及吨袋水泥的中非班轮顺利靠泊，公司提前进入备战状态。“这批货品种类杂，机械配件怕磕碰，吨袋水泥需防潮，必须提前规划到位。”业务会上，生产调度中心副主任任于韬强调。

码头上，岸边的门机轰鸣启动，吊臂缓缓起吊，货物稳稳落舱；作业人员手持指挥棒，“起一好一落！”熟练的口令伴着指挥棒起落，一套操作一气呵成。

细节之处最考验功夫，“起钩！慢，再慢！偏左……”上午10点，作业现场的工人师傅用手扶着吊带，微调角度，防止货物在空中发生丝毫旋转或碰撞；严格执行二次起落钩，不断用手势和喊话提醒门机司机，“慢一点，

再慢一点，好！”大家跟随走动，心随货动，仿佛要将货物“钉”在预定轨迹上。现场指挥员则手持对讲机实时调度，岸边的拖车早已待命。

“虽然没赶上和家人吃团圆饭，但能保障新年首船顺利作业，还是挺有意义的。”理货员手持终端，扫描货物标签，核对数据，指挥车辆按序停放，形成“核检-转运-吊装”闭环。港口还联动海关、海事、边检等口岸部门，提前核检相关手续，确保货物“船靠即干、货到即转”。

据悉，这艘“中非班轮”将直达非洲几内亚，船上的设备机械配件将助力当地基建升级，为西芒杜马西铁路等重点项目建设注入新动能。

“首船开门红，全年有劲头！”山东港口烟台港联通国际件杂货码头公司营销商务中心主任王伟表示，2026年公司将持续织密中非班轮航线网络，优化件杂货作业流程，创新专属服务方案，提升口岸通关效能，全力打造领先一流的专业件杂货万吨码头，以更高效、更优质的服务，助力“中国制造”出海，推动港口高质量发展再上新台阶。

□ 本报记者 薄克国
本报通讯员 李妮妮

2月22日，正月初六，青岛科技大学轮胎先进装备与关键材料国家工程研究中心的实验室里，仍有不少忙碌的身影。

电脑前，汪传生教授与团队成员正在进行线上课题研讨，针对废塑料化学回收中试方案的技术细节反复打磨。办公桌上，国家自然科学基金申报书上，密密麻麻地标注着修改意见。

汪传生教授是高分子材料先进制造技术领域专家，作为青岛科技大学轮胎先进装备与关键材料国家工程研究中心主任，四十多年来，一直致力于橡胶加工工程基础理论和应用研究、教学以及产业化开发，被学校师生亲切地称为“中国‘橡胶战线’上的老兵”。

“我们做工程技术的，要紧盯实验进度，没有节假日概念。这么多年习惯了，反而觉得假期安静，适合沉下心来做事。”汪传生说，今年寒假，他带领团队走访国内相关轮胎企业，推进高性能轮胎产品研发，同时加快推动山东橡胶产业创新研究院建设，带领团队申报国家自然科学基金项目。“假期里，我们中心实验室全天开放，老师和学生们正常开展实验，看到每一步的进展，我心里才踏实。”

2025年，汪传生带领科研团队与云南西双版纳州、云南省热带作物科学研究所共建了云南天然橡胶产业技术研究院；主导的项目让学校首次获国家重点研发计划“政府间国际科技合作”重点专项旗舰项目；与国外有关大型轮胎企业签订了1300多万元的横向科研项目……

近年来，汪传生教授带领科研团队致力于推动科技成果转化。他透露，目前，团队还在研发“自修复”轮胎技术，即轮胎扎了钉子能自动封堵破口，已经在实验室取得良好成果，并顺利完成了路试，正在逐步推进产业化，希望能为新能源汽车产业发展带来新的突破。

从事橡胶科研四十余年，汪传生教授以过硬的科技成果回应国家所需。“当前，我国橡胶工业正处于向全球价值链中高端攀升的关键时期，掌握核心技术，是中国迈向橡胶工业强国的关键一环。我们将继续深化产学研合作，把实验室成果尽快推向产业化。加强国际科技合作，特别是依托国家重点研发计划项目，与国外相关的轮胎企业进行深度合作。培养好团队的青年教师和学生，让他们尽快成长为科研骨干。”

「我们做工程技术的，没有节假日概念」